SOROCABANA RAILWAY COMPANY

RELATORIO

APRESENTADO

Á

Directoria da Sorocabana Railway Company

POR SEU DIRECTOR GERAL

1912

S. PAULO
CASA VANORDEN
1913

Illm.os Snr.es

Directores da Sorocabana Railway Company

Temos a honra de passar ás mãos dessa digna Directoria o relatorio do anno de 1912, no qual é succintamente demonstrado todo o movimento geral da Estrada. Pelos dados demonstrativos e comparativos, que em seguida apresentamos, poderá essa illustre Directoria avaliar detalhadamente o desenvolvimento progressivo que tem tido esta estrada no decorrer do anno de 1912, em comparação com os demais annos anteriores.

O trafego mutuo entre esta Estrada, S. Paulo-Rio Grande e Paraná, continúa em via de prosperidade. Os transportes rapidos de passageiros e cargas muito tem contribuido para o desenvolvimento das relações commerciaes entre este Estado e a do Paraná, com o que a Sorocabana tem auferido reaes vantagens.

Concluindo, cumpre-nos chamar a esclarecida attenção dessa digna Directoria, para as minuciosas informações e quadros estatisticos apresentados pelas diversas divisões da Estrada.

H. M. Taylor,
Director Geral.

Demonstração da Receita e Despeza no anno de 1912

RECEITA	Importancias	Porcentagens	DESPEZAS	Importancias	Porcentagens
Passageiros	3.618:287$250	21,95	Administração Geral	694:020$892	8,09
Encommendas e bagagens	864:987$220	5,25	Trafego	1.884:295$311	21,96
Telegrammas	164:681$500	0,99	Locomoção	3.638:450$967	42,39
Animaes por trens de passageiros	50:761$490	0,31	Linha	2.000:175$442	23,30
Animaes por trens de cargas	687:189$070	4,17	Fluvial	57:145$100	0,66
Mercadorias — Café	3.009:117$220	18,26	Diversos	308:827$010	3,60
Mercadorias — Outras	7.682:749$860	46,61		8.582:914$722	100,00
Armazenagens	56:520$100	0,34	Saldo a favor da Receita	7.902:814$488	47,93
Eventuaes	220:649$410	1,33			
Garantia de juros ramaes Federaes	130:786$090	0,79			
	16.485:729$210	100,00		16.485:729$210	—

Receita		16.485:729$210
Despeza		8.582:914$722
Saldo	Rs.	7.902:814$488

Quadro comparativo da Receita e Despeza de 1900 a 1912

Annos	RECEITA	Porcentagem	DESPEZAS	Porcentagem	SALDOS	Porcentagem
1900	9.698:309$590	—	6.153:388$050	—	3.544:921$540	—
1901	10.394:663$595	7,18	5.130:950$523	24,61	5.263:713$072	48,48
1902	10.195:907$000	5,13	5.378:843$000	18,65	4.807:064$800	35,88
1903	10.215:470$508	5,33	6.694:089$627	8,78	3.521:380$881	0,66
1904	9.937:840$575	2,47	6.789:373$739	10,33	3.148:466$836	11,18
1905	10.144:079$003	4,59	6.581:825$765	6,96	3.562:253$238	0,48
1906	12.736:715$070	31,21	7.019:207$386	14,07	5.717:507$684	61,28
1907	12.696:598$863	30,91	7.629:310$431	23,98	5.067:288$432	42,94
1908	12.319:958$277	27,03	6.930:095$019	12,62	5.389:863$258	52,04
1909	14.506:105$609	50,19	6.769:454$294	10,01	7.736:651$315	118,24
1910	13.784:961$934	42,13	6.773:694$850	10,08	7.011:267$084	94,96
1911	14.938:526$789	54,03	6.850:628$593	11,33	8.087:898$196	128,14
1912	16.485:729$210	69,98	8.582:914$722	39,48	7.902:814$488	122,90
	158.054:866$023		87.283:775$999		70.771:090$024	—

Receita média nos 13 annos . . . 12.158:066$617
Despeza » » 13 » . . . 6.714:136$615
Saldo » » 13 » . . . 5.443:730$001

CONTADORIA

Esta repartição, a cujo cargo se acha a fiscalisação da renda geral da Estrada, tem executado este serviço com todo o zelo e proficiencia, seguindo a mesma norma dos annos anteriores.

As importancias dos impostos Federaes e Estadoaes, arrecadados durante o anno, e recolhida á seus respectivos cofres, foram as seguintes:

Imposto Federal	160:947$730
Idem Estadoal	148:496$247
Total	309:443$977

O serviço de restituição de excessos de fretes, continúa a ser feito com a mesma presteza e regularidade do costume. Foi registrado pela Contadoria excessos na importancia de Rs. 128:333$590, deixando de restituir-se Rs. 1:820$360, por não ter sido procurado pelos interessados até 31 de Dezembro, apesar dos incessantes convites desta Superintendencia para tal fim.

Tambem foram registradas diversas differenças por erros de calculos em despachos, e de classificação de mercadorias, differenças estas que foram reclamadas, e arrecadadas em devido tempo, na importancia de Rs. 143:641$300, assim discriminadas:

Telegrammas . .	4:321$300	
Encommendas . .	2:937$100	
Mercadorias . . .	136:382$900	143:641$300

Em seguida apresentamos os quadros demonstrativos e comparativos da renda e despeza da Estrada, discriminando cada uma de suas verbas, as porcentagens em relação á receita e despesa, permittindo apreciar detidamente o desenvolvimento de cada uma d'ellas.

1.º—Quadro comparativo da receita e despeza da Estrada nos annos de 1905 a 1912

Neste quadro é minuciosamente demonstrada toda a receita e despeza da Estrada desde 1905 a 1912, assim como a estatistica economica e comparativa no decennio de 1903—1912.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Quadro comparativo da Receita e Despeza da Estrada nos annos de 1905 a 1912

1905

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.398:127$830	13,78	Administração geral	441:446$810	4,36	6,70
Encommendas	342:381$370	3,37	Trafego	1.219:226$231	12,02	18,48
Telegrammas	72:156$220	0,72	Tracção	2.014:456$775	19,86	30,54
Animaes por trens de passageiros	18:761$360	0,18	Locomoção	957:246$411	9,43	14,51
Café	3.805:974$430	37,52	Linha	1.933:031$427	19,05	29,31
Outras mercadorias	4.038:655$850	39,82	Diversas	29:963$491	0,30	0,46
Animaes por trens de cargas	351:930$830	3,46				
Armazenagens	15:803$500	0,16				
Diversas	100:278$113	0,99	Saldo a favor da receita	3.548:707$858	34,98	—
Total Rs.	10.144:079$003	100,00	Total Rs.	10.144:079$003	100,00	100,00

1906

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.505:586$172	11,83	Administração geral	482:369$900	3,79	6,87
Encommendas	359:010$290	2,82	Trafego	1.335:155$830	10,48	19,02
Telegrammas	84:429$190	0,66	Tracção	2.287:119$072	17,96	32,58
Animaes por trens de passageiros	20:885$630	0,16	Locomoção	850:407$110	6,68	12,12
Café	5.974:975$800	46,91	Lenha	2.012:930$790	15,80	28,68
Outras mercadorias	4.359:798$210	34,23	Diversas	51:224$684	0.40	0,73
Animaes por trens de cargas	292:120$080	2.29				
Armazenagens	23:217$500	0,18				
Diversas	116:692$198	0,92	Saldo a favor da receita	5.717:507$684	44,89	—
Total Rs.	12.736:715$070	100,00	Total Rs.	12.736:715$070	100,00	100,00

1907

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.659:411$385	13,07	Administração geral	522:903$810	4.12	6,85
Encommendas	392:421$570	3,09	Trafego	1.483·593$066	11,68	19,45
Telegrammas	93:133$210	0,73	Tracção	2.506:098$927	19,74	32,85
Animaes por trens de passageiros	23:815$510	0,19	Locomoção	943:975$793	7,44	12,37
Café	5.236:170$530	41,25	Linha	1.981:513$990	15.61	25,98
Outras mercadorias	4.839:612$270	38,12	Fluvial	115:286$190	0,90	1,51
Animaes por trens de carga	312:646$890	2,46	Diversas	75:938$655	0,59	0,99
Armazenagens	24:860$000	0,19				
Diversas	114:527$498	0,90	Saldo a favor da receita	5.067:288$432	39,92	—
Total Rs.	12.696:598$863	100,00	Total Rs.	12.696:598$863	100,00	100,00

1908

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.774:486$971	14,41	Administração geral	519:383$560	4,21	7,50
Encommendas	399:704$590	3,25	Trafego	1.401:923$119	11,38	20,28
Telegrammas	100:751$550	0,81	Locomoção	2.809:169$244	22,81	40,54
Animaes por trens de passageiros	26:405$970	0,21	Linha	1.931:929$648	15,69	27,88
Café	3.971:927$640	32,25	Fluvial	82:418$440	0,66	1,18
Outras mercadorias	4.917:987$470	39,92	Diversas	185:276$008	1,50	2,67
Animaes por trens de cargas	375:282$360	3,34				
Armazenagens	23:999$800	0,19				
Diversas	129:411$926	1,05				
Antecipação da garantia de Juros	600:000$000	4,88	Saldo a favor da receita	5.389:868$258	48,75	—
Total Rs.	12.319:958$277	100,00	Total Rs.	12.319:958$277	100,00	100,00

1909

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.884:792$414	13,00	Administração geral	473:737$729	3,27	7,00
Encommendas	412:557$130	2,85	Trafego	1.427:508$212	9,85	21,09
Telegrammas	104:734$140	0,72	Locomoção	2.732:439$335	18,84	40,37
Animaes por trens de passageiros	29:628$300	0,20	Linha	1.933:480$183	13,32	28,56
Café	5.342:231$450	36,83	Fluvial	41:125$885	0,28	0,60
Outras mercadorias	5.471:136$430	37,72	Diversas	161:162$950	1,11	2,38
Animaes por trens de cargas	357:755$990	2,46				
Armazenagens	22:716$800	0,16				
Diversas	280:552$955	1,93				
Antecipação garantia de Juros	600:000$000	4,13	Saldo a favor da receita	7.736:661$315	53,33	—
Total Rs.	14.506:105$609	100,00	Total Rs.	14.506:105$609	100,00	100,00

1910

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	2.318:381$346	16,82	Administração geral	544:111$820	3,94	8,03
Encommendas	499:219$230	3,62	Trafego	1.464:717$299	10,63	21,62
Telegrammas	128:716$280	0.93	Locomoção	2.830:049$586	20,54	41,78
Animaes por trens de passageiros	34:853$930	0,25	Linha	1.718:812$885	12,48	25,38
Café	3.383:166$750	24,24	Fluvial	79:634$592	0.57	1,18
Outras mercadorias	5.944:524$840	43,44	Diversas	128:698$958	0,93	1,90
Animaes por trens de cargas	472:179$840	3,42	Lucros e Perdas	7:669$710	0,05	0,11
Armazenagens	24:622$260	0.18				
Diversas	194:738$315	1,41				
Antecipação garantia de Juros	784:559$143	5,69	Saldo a favor da receita	7.011:267$084	50,86	—
Total Rs.	13.784:961$934	100,00	Total Rs.	13.784:961$934	100,00	100,00

1911

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	2.879:427$230	19,27	Administração geral	612:145$868	4,10	8,94
Encommendas	642:854$550	4,31	Trafego	1.505:185$061	10,08	21,98
Telegrammas	142:002$065	0,95	Locomoção	2.805:837$253	18,78	40,97
Animaes por trens de passageiros	41:880$460	0,29	Linha	1.690:999$096	11,32	24,64
Café	3.143:927$480	21,04	Fluvial	68:722$630	0,46	1,02
Outras mercadorias	6.438:901$160	43,11	Diversas	166:133$690	1,11	2,48
Animaes por trens de cargas	634:797$550	4,24	Lucros e Perdas	1:605$000	0,01	0 02
Armazenagens	38.506$000	0,26				
Garantia de Juros "Saldo"	749:278$283	5,02				
Diversas	226:952$011	1,51	Saldo a favor da receita	8.087:898$196	54,14	—
Total Rs.	14.938:526$789	100,00	Total Rs.	14.938:526$789	100,00	100,00

1912

RECEITA	Rs.	% sobre a receita	DESPEZA	Rs.	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	3.618:287$250	21,95	Administração geral	694:020$892	4,22	8,09
Encommendas	864:987$220	5,25	Trafego	1.884:295$311	11,43	21,96
Telegrammas	164:681$500	0,99	Fluvial	57:145$100	0,35	0,66
Animaes por trens de passageiros	50 761$490	0,31	Locomoção	3.638:450$967	22,07	42,39
Café	3.009:117$220	18,26	Via permanente	2.000:175$442	12,13	23,30
Outras mercadorias	7.682:749$860	46,61	Diversas	308:745$203	1,87	3,60
Animaes por trens de cargas	687:189$070	4,17	Lucros e Perdas	81$807	—	—
Armazenagens	56:520$100	0,34				
Diversas	220:649$410	1,33				
Saldo garantia de Juros	130:786$090	0,79	Saldo a favor da receita	7.902:814$488	47,93	—
Total Rs.	16 485:729$210	100,00	Total Rs.	16.485:729$210	100,00	100,00

Estatistica Economica da Sorocabana Railway Company nos annos de 1903 a 1912

	Discriminação	1903	1904	1905	1906	1907
1	Extensão total em trafego	912,767	928,468	939,556	986,632	1.040,222
2	N.º de passageiros embarcados	512.764	578.608	619.714	680.178	780.797
3	,, ,, ,, kilometro	27.898.900	29.999.195	31.851.626	34.183.634	40.814.790
4	Percurso medio de um passageiro	54,4	51,8	51,3	50,2	51,6
5	N.º de animaes embarcados } Por trens de passageiros	5.273	5.138	4.966	5.165	5.867
6	,, ,, ,, kilometro } Por trens de passageiros	3.56.040	349.608	399.714	444.961	499.929
7	Percurso medio de um animal } Por trens de passageiros	67,5	68,0	76,8	86,1	85,2
8	N.º de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	5.990	5.795	5,734	6.300	7.032
9	,, ,, ,, kilometro de bagagens e encommendas	559.877	522.385	544.376	614.776	686.953
10	Percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas	93,4	90,1	94,9	97,5	97,6
11	N.º de toneladas de mercadorias embarcadas	243.077	270.595	302.408	355.635	412.158
12	,, ,, ,, kilometro de mercadorias	48.115.843	47.254.122	53.433.136	68.409.492	75.400.830
13	Percurso medio de uma tonelada de mercadorias	197,9	174,6	177,0	192,3	182,9
14	N.º de animaes embarcados } Por trens de cargas	52.270	68.737	89.269	77.381	79.103
15	,, ,, ,, kilometro } Por trens de cargas	12.189.472	17.449.108	24.209.322	21.174.007	21.571.670
16	Pecurso medio de um animal } Por trens de cargas	233,2	253,9	271,2	273,6	272,7
17	N.º de passageiros por trem-kilometro	33,5	33,8	35,2	36,6	29,9
18	N.º de toneladas de mercadoria por trem-kilometro	64,2	59,6	61,6	80,7	70,8
19	Total das unidades de trafego	85.997.421	87.217.098	96.006.642	103.653.032	120.987.224
20	Pezo util de um passageiro a 70 kilog.s referidos a um kilometro	1.952 923	2.099.943	2.229.613	2.392.854	2.822.035
21	,, ,, ,, bagagens e encommendas	559.877	522.385	544.376	614.796	686.953
22	,, ,, ,, animaes por trens de passageiros	89.010	87.400	99.928	111.240	124.981
23	,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, cargas	1.218.947	1.744.910	2.420.932	2.117.400	2.157.167
24	,, ,, ,, mercadorias	48.115.843	47.254.122	53.433.136	68.409.492	75.400.830
25	Total do pezo util	51.936.600	51.708.761	58.727.985	79.763.158	81.191.966
26	Receita por kilometro em trafego	11·312$813	10.861$030	10.837$690	13:259$124	12:205$662
27	,, ,, trem-kilometro	6$348	5$378	5$136	5$720	5$369
28	,, ,, unidade de trafego	118,7	113,9	105,6	122,8	104,9
29	Producto medio recebido por passageiro-kilometro	43,7	43,4	43,4	43,8	40,8
30	,, ,, ,, ,, tonelada-kilometro de mercadorias	168,3	165,0	146,6	151,7	133,6
31	Despeza por kilometro em trafego	7:419$669	7:113$843	7.046$336	7:307$107	7:334$309
32	,, ,, trem-kilometro	4$163	3$522	3$339	3$152	3$226
33	,, ,, passageiro-kilometro	50,9	49,4	46.9	49,9	47,5
34	,, ,, tonelada kilometro de mercadorias	110,0	106,3	95,4	101,4	101,1
35	,, ,, unidade de trafego	77,9	74,6	68,6	67,7	63,0
36	Saldo da receita por unidade de trafego	40,8	39,3	37,0	55,1	41,9
37	Receita total	10.215:470$508	9.937:840$575	10.144:079$003	12.736:715$070	12.696:598$863
38	Despeza total	6.699:958$453	6.509:166$449	6.595:871$145	7.019:207$386	7.629:310$431
39	Saldo	3.515:512$055	3.428:674$126	3.548:707$858	5.717:507$684	5.067:288$432
40	Relação % da despeza para a receita	65,58 %	65,49 %	65,01 %	55,11 %	90,08 %

	Discriminação	1908	1909	1910	1911	1912	
1	Extensão total em trafego	1.144,243	1.309,709	1.309,709	1.309,709	1.309,709	1
2	N.º de passageiros embarcados	839.076	845.379	994 091	1.178.998	1.426.398	2
3	,, ,, ,, kilometro	44.426.142	47.992.433	55.887.704	69.254.532	87.947.588	3
4	Percurso medio de um passageiro	52,9	56,6	56,2	58,7	61,6	4
5	N.º de animaes embarcados } Por trens de passageiros	6.211	6.863	8.584	9.607	11.301	5
6	,, ,, ,, kilometro } Por trens de passageiros	568.048	687.713	819.167	952.044	1.070.888	6
7	Percurso medio de um animal } Por trens de passageiros	91,4	100,2	95,4	99,0	94,7	7
8	N.º de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	7.135	7,307	8.355	10.423	13.144	8
9	,, ,, ,, kilometro de bagagens e encommendas	706.672	739.611	860.987	1.154.480	2,034.257	9
10	Percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas	99,0	101,7	103,0	110,7	154,7	10
11	N.º de toneladas de mercadorias embarcadas	399.927	440.286	451.410	500.687	581.275	11
12	,, ,, ,, kilometro de mercadorias	74.778.360	91 108.430	87.469.716	102.161.257	112.947.724	12
13	Percurso medio de uma tonelada de mercadorias	186,9	206,9	193,7	204,0	194,8	13
14	N.º de animaes embarcados } Por trens de cargas	97.148	96.674	115.082	178.771	194.757	14
15	,, ,, ,, kilometro } Por trens de cargas	25.855.099	24.700.439	32.550.584	46.880.951	57.171.534	15
16	Pecurso medio de um animal } Por trens de cargas	266,1	255,6	282,8	262,2	293,5	16
17	N.º de passageiros por trem-kilometro	42,9	40,9	39,7	47,6	—	17
18	N.º de toneladas de mercadoria por trem-kilometro	77,7	76,7	79,4	88,6	—	18
19	Total das unidades de trafego	133.151.053	189.445.027	145.084.631	173.746.901	203.860.672	19
20	Pezo util de um passageiro a 70 kilog.s referidos a um kilometro	3.109.830	3.354.570	3.912.139	4.847.817	6.156.330	20
21	,, ,, ,, bagagens e encommendas	706.672	739.611	860.987	1.154.480	2.034.257	21
22	,, ,, ,, animaes por trens de passageiros	142.012	275.085	204.792	288.011	267.722	22
23	,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, cargas	2.585.509	2.470.044	3.255.058	4.688.095	5.717.153	23
24	,, ,, ,, mercadorias	74.778.360	91.108.430	87.469.716	102.161.257	112.947.724	24
25	Total do pezo util	81.322.383	97.947.740	95.702.692	113.089.660	127.123.186	25
26	Receita por kilometro em trafego	10:766$907	11:075$823	10:522$871	11:403$455	12:584$526	26
27	,, ,, trem-kilometro	4$965	5$314	5$411	5$732	—	27
28	,, ,, unidade de trafego	92,5	99,7	95,0	86,9	80,8	28
29	Producto medio recebido por passageiro-kilometro	39,5	39,3	41,0	41,0	40,6	29
30	,, ,, ,, ,, tonelada-kilometro de mercadorias	118,8	118,6	106,6	93,8	94,6	30
31	Despeza por kilometro em trafego	6:056$488	5:168$670	5:170$759	5:230$649	6:551$843	31
32	,, ,, trem-kilometro	2$965	2$479	2$659	2$078	—	32
33	,, ,, passageiro-kilometro	45,1	44,0	43,9	43,0	38,7	33
34	,, ,, tonelada kilometro de mercadorias	83,5	72,6	72,5	71,4	—	34
35	,, ,, unidade de trafego	52,0	48,5	46,6	46,6	42,1	35
36	Saldo da receita por unidade de trafego	40,5	51,2	48,4	46,5	38,7	36
37	Receita total	12.319:958$277	14.506:105$609	13.784:961$934	14.938:526$789	16.485:729$210	37
38	Despeza total	6.930:095$019	6.769:454$294	6.773:694$850	6.850:628$593	8.582:914$722	38
39	Saldo	5.389:863$258	7.736:651$315	7.011:267$084	8.087:898$196	7.902:814$488	39
40	Relação % da despeza para a receita	56,25 %	46,66 %	49,13 %	46,85 %	52,06 %	40

Comparação da receita da Estrada e dos transportes nos annos de 1903 a 1912

PASSAGEIROS

Annos	1.ª CLASSE Numero	1.ª CLASSE Renda Rs.	1.ª CLASSE Percurso Total	1.ª CLASSE Percurso Medio	1.ª CLASSE Receita media por unidade kilometro	2.ª CLASSE Numero	2.ª CLASSE Renda Rs.	2.ª CLASSE Percurso Total	2.ª CLASSE Percurso Medio	2.ª CLASSE Receita media por unidade kilometro
1903	91.358	488:504$350	6.667.862	74,5	70,2	421.406	751:518$260	19.912.056	47,9	36,0
1904	98.060	516:729$410	7.307.877	75,7	67,7	480.548	799:048$030	21.713.850	45,7	35,9
1905	97.319	536:335$060	7.385.992	77,2	68,9	522.395	861:792$270	23.264.860	45,0	36,2
1906	100.093	525:569$165	7.861.060	78,5	66,8	580.085	971:770$999	26.322.574	45,3	36,9
1907	110.912	584:177$386	9.003.812	81,1	64,8	669.885	1.075:233$999	31.319.766	46,7	34,8
1908	119.248	618:170$618	9.696.859	81,3	63,7	719.828	1.156:316$353	34.749.434	48,2	33,2
1909	121.905	667:790$175	11.014.581	90,3	60,6	723.474	1.217:302$239	36.907.852	51,0	32,9
1910	147.599	869:842$125	13.339.249	90,3	65,1	846.492	1.422:465$239	42.548.455	50,2	33,4
1911	182.681	1.135:958$250	17.606.730	96,3	64,5	996.317	1.706:486$860	51.647.802	51,8	33,0
1912	247.681	1.438:171$720	22.777.853	91,9	63,1	1.178.717	2.132:517$780	65.169.735	55,2	32,7

ENCOMMENDAS — ANIMAES

Annos	ENCOMMENDAS Pezo em toneladas	ENCOMMENDAS Renda Rs.	ENCOMMENDAS Percurso Total	ENCOMMENDAS Percurso Medio	ENCOMMENDAS Receita media por tonelada kilometro	ANIMAES Cabeças	ANIMAES Renda Rs.	ANIMAES Percurso Total	ANIMAES Percurso Medio	ANIMAES Receita media por um kilometro
1903	5.990	370:474$220	559.877	93,4	646,9	5.273	17:483$410	356.040	67,5	49,1
1904	5.795	344:261$410	522.385	90,1	658,7	5.138	18:370$760	349.603	68,0	52,6
1905	5.734	342:381$370	544.376	94,9	613,9	4.966	18:761$360	399.714	76,8	45,5
1906	6.300	350:894$830	614.796	97,5	570,7	5.165	20:885$630	444.961	86,1	46,9
1907	7.032	383:949$110	686.953	97,6	558,9	5.867	23:815$510	499.929	85,2	47,6
1908	7.135	390:530$670	706.672	99,0	552,6	6.211	26:405$970	568.048	91,4	46,4
1909	7.307	412:557$130	739.611	101,2	557,8	6.863	29:028$300	687.713	100,2	43,0
1910	8.355	491:695$520	860.987	103,0	571,0	8.584	34:853$930	819.167	95,4	42,5
1911	10.423	636:405$750	1.154.480	110,7	551,2	9.607	41:880$460	952.044	99,0	43,9
1912	13.144	858:250$370	2.034.257	154,7	421,8	11.301	50:761$490	1.070.888	94,7	47,4

TELEGRAPHO — MERCADORIAS

Annos	TELEGRAPHO Numero de telegrammas	TELEGRAPHO Renda Rs.	TELEGRAPHO Media de palavras por telegramma	TELEGRAPHO Receita media Por telegramma	TELEGRAPHO Receita media Por palavra	MERCADORIAS Pezo em toneladas	MERCADORIAS Renda Rs.	MERCADORIAS Percurso Total	MERCADORIAS Percurso Medio	MERCADORIAS Receita media por tonelada kilometro
1903	68.348	59:060$320	10,8	844	61	243.077	8.288:903$938	48.115.843	197,9	168,3
1904	83.898	72:728$010	14,0	868	62	270.595	7.795:005$054	49.254.122	174,6	165,0
1905	87.318	72:156$220	13,0	826	60	302.408	7.844:640$280	53.468.258	177,0	146,6
1906	100.456	84:429$190	13,7	840	61	355.635	10.334:774$010	68.409.492	192,3	151,0
1907	110.275	93:133$210	13,2	844	63	412.155	10.075:782$800	75.400.830	182,9	133,6
1908	116.531	100:751$550	13,1	864	65	399.927	8.889:915$110	74.778.350	186,9	118,8
1909	117.271	104:734$140	13,1	893	68	440.286	10.813:367$800	91.108.430	206,9	118,6
1910	129.531	128:716$280	13,4	993	74	451.410	9.327:691$590	87.468.716	193,7	106,6
1911	137.558	141:684$900	13,6	1.030	75	500.687	9.582.828$640	102.161.257	204,0	95,8
1912	155.777	164:681$500	13,6	1.057	77	581.275	10.691:867$080	112.947.724	194,3	94,6

ANIMAES — CARGA TRANSPORTADA — RECEITAS DIVERSAS — RECEITA — DESPEZA

Annos	ANIMAES Cabeças	ANIMAES Renda Rs.	ANIMAES Percurso Total	ANIMAES Percurso Medio	ANIMAES Receita media por um kilometro	Carga transportada pezo util Tonelada kilometro	Carga transportada pezo util Receita media por tonelada kilometro	Receitas diversas	RECEITA Total Rs.	RECEITA Receita media por tonelada kilometro	DESPEZA Total Rs.	DESPEZA Despeza media por tonelada kilometro
1903	52.270	115:562$390	12.189.472	233,2	17,2	65.741.548	151,5	119:963$610	10.215:470$508	155,8	6.699:958$453	101,9
1904	68.737	273:603$370	17.449.108	253,9	15,7	67.823.446	144,5	118:094$531	9.937:840$575	146,5	6.509:166$449	95,9
1905	89.269	351:930$830	24.209.322	271,2	14,5	76.055.854	130,6	116:081$613	10.144:079$003	133,8	6.595:871$145	86,7
1906	77.381	292:120$080	21.174.007	273,6	13,7	91.520.844	137,6	139:909$698	12.736:715$070	139,1	7.019:207$386	76,6
1907	79.103	312:646$890	21.571.670	272,7	14,4	101.763.077	122,2	139:887$498	12.696:598$863	124,7	7.629:310$431	74,9
1908	97.148	375:282$360	25.855.099	266,1	14,5	104.303.891	109,8	753:411$726	12.319:958$277	118,1	6.930:095$019	66,4
1909	96.674	357:775$990	24.700.439	255,5	14,4	97.947.740	138,8	903:269$755	14.506:105$609	141,1	6.769:454$294	69,1
1910	115.082	472:179$840	32.550.584	282,8	14,5	95.702.692	118,6	1.003:919$718	13.784:961$934	144,0	6.773:694$850	70,7
1911	178.771	634:797$550	46.880.951	262,2	13,5	113.089.660	121,4	265:458$011	14.938:526$789	132,0	6.850:628$593	60,5
1912	194.757	687:189$070	57.171.534	293,5	12,0	127.123.186	124,7	462:290$200	16.485:729$210	129,6	8.582:914$722	67,5

2.º — Quadro do movimento de passageiros e mercadorias

No decorrer do anno de 1912 tiveram desenvolvido augmento os diversos transportes feitos, assim como a renda relativa a passageiros, encommendas e bagagens, telegrammas expedidos, animaes e mercadorias, bem assim os dados comparativos, aos 10 annos anteriores, como constam dos seguintes quadros:

Trafego de Passageiros

ANNOS	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS		TELEGRAMMAS	
	Numeros	Renda	Peso tonelada	Renda	Numeros	Renda
1903	512.764	1.244:022$620	5.990	370:474$220	68.348	59:060$320
1904	578.608	1.313:060$040	5.795	344:261$410	83.898	72:728$010
1905	619.714	1.398:127$330	5.882	342:381$370	87.318	72:156$220
1906	680.178	1.505:586$172	6.301	359:010$290	100.456	84:429$196
1907	780.797	1.659:411$385	7.033	392:421$570	110.275	93:133$210
1908	839.076	1.774:486$971	7.135	399:704$590	116.590	100:751$550
1909	845.379	1.862:740$530	7.306	403:232$060	117.271	104:734$140
1910	994.091	2.292:007$364	8.355	491:695$520	129.531	128:716$280
1911	1.178.998	2.842:445$110	10.423	636:405$750	137.558	141:684$900
1912	1.426.398	3.570:689$500	13.144	858:250$370	155.777	164:681$500

Trafego de Mercadorias

ANNOS	ANIMAES		CAFÉ		Outras Mercadorias	
	Numeros	Renda	Peso tonelada	Renda	Peso tonelada	Renda
1903	57.545	133:045$800	81.718	4.822:401$230	161.358	3.466:502$708
1904	73.785	291:974$130	73.740	4.150:531$880	196.856	3.644:473$174
1905	94.235	370:692$190	69.307	3.805:974$430	233.101	4.038:665$850
1906	82.546	313:005$710	112.553	5.974:975$800	243.082	4.359:798$210
1907	84.970	336:462$400	107.636	5.236:170$530	304.520	4.839:612$270
1908	103.537	401:688$330	82.544	3.971:927$640	317.370	4.917:987$470
1909	103.306	387:284$290	112.132	5.342:231$145	328.154	5.471:136$430
1910	123.666	507:033$770	80.546	3.383:166$750	377.324	5.944:524$840
1911	188.378	676:678$010	70.911	3.143:927$480	429.775	6.438:901$160
1912	205.858	737:950$560	67.708	3.009:117$220	513.567	7.682:749$860

3.º—Movimento geral da Estrada em 1912

O movimento geral da Estrada no decorrer do anno de 1912, pode ser apreciado pelo seguinte quadro em que são demonstrados os pesos, percurso e productos médios, tonelada kilometro, receitas totães por unidade kilometro e toneladas kilometro.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento geral da Estrada de 1911 — 1912

1911

Especificação	Unidade considerada	Quantidade	Percurso: Total kilometro	Percurso: Médio kilometro	Tonelada kilometro	Receita produzida: TOTAL Rs.	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a classe									
Pagando	Passageiro	171.963	15.983.986	92,6	1.115.39	1.049:477$250	6.102	65,8	940,9
,, por conta do Governo	,,	10.718	1.672.744	156,0	117.092	86:481$000	8.068	51.7	738,5
Renda de ingresso nas estações	,,	—	—	—	—	—	—	—	—
Passageiros 2.a classe									
Pagando	,,	983.756	49.132.488	49,9	3.439.274	1.657:210$660	1.684	33,7	481,8
,, por conta do Governo	,,	12.561	2.515.314	200,2	176.072	49:276$200	3.922	19,5	279,8
Trens e carros especiaes	Trem								
Serviço retribuido	,,	40	4.347	108,6	—	23:833$160	595.829	5482,6	—
Serviço retribuido	Carro	81	15.616	192,7	—	13:148$960	162.332	842,0	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	10.227	1.100.021	107,5	1.100.021	615:468$060	60.180	559,5	559,5
,, por conta do Governo	,,	196	54.459	277,8	54.459	20:937$690	106.824	384,4	384,4
Remessas com valores	Rs.	511:821$000	—	—	—	6:448$800	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido — palavras 1.872.795	Telegramma	137.558	—	—	—	142:002$065	1.032	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	9.450	907.739	96,0	226.935	39:008$340	4.127	42,9	171,8
,, por conta do Governo	,,	157	44.305	282,1	11.076	2:872$120	18.293	64,8	259,3
Mercadorias									
Café	Tonelada	70.911	19.545.848	275,6	19.545.848	3.143:927$480	44.336	160,8	160,8
Assucar	,,	2.968	1.368.820	141,4	1.268.820	149:416$370	16.661	117,7	117,7
Algodão	,,	13.143	1.600.519	121,7	1.600.519	240:426$430	18.290	150,2	150,2
Alimenticios	,,	56.347	10.560.995	187,4	10.560.995	660:870$960	11.728	62,5	62,5
Sal	,,	9.685	2.479 742	256,0	2.479.742	226:528$040	23.389	91,3	91,3
Toucinho	,,	674	157.129	233,1	157.129	22:027$930	32.682	140,1	140,1
Materiaes	,,	204.524	29.739.212	145.4	29.739.212	856:842$850	4.189	28,8	28,8
Varios	,,	135.144	36.637.973	271,1	36.637.973	4.260:584$210	31.526	116,2	116,2
Transportes por conta do Governo	,,	1.289	171.019	132,6	171.019	22:204$370	17.226	129,8	129,8
Animaes por trens de cargas	Animal								
Pagando	,,	178.771	46.880.951	262,2	4.688.095	684:797$550	3.550	18,5	135,4
Receitas diversas									
Armazenagens	—	—	—	—	—	38:506$000	—	—	—
Diversas e eventuaes	—	—	—	—	—	226:952$011	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	749:278$283	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	14.938:526$789	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	1.178.998	69.254.532	58,7	4.847.817	2.842:445$110	2.410	41,0	586,3
Encommendas	Tonelada	10.423	1.154.480	110,7	1.154.480	636:405$750	61.057	551,2	551,2
Animaes	Animal	188.378	47.832.995	253,9	4.926.106	676:678$010	3.592	14,1	137,3
Café	Tonelada	70.911	19.545.848	275,6	19.545.848	3.143:927$480	44.336	160.8	160,8
Outras mercadorias	,,	429.776	82.615.409	192,2	82.615.409	6.488:901$160	14 981	77,9	77,9

1912

Especificação	Unidade considerada	Quantidade	Percurso: Total kilometro	Percurso: Médio kilometro	Tonelada kilometro	Receita produzida: TOTAL Rs.	Por unidade	Por unidade kilometro	Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a classe									
Pagando	Passageiro	230.790	20.346.203	88,1	1.424.234	1.319:874$350	5.718	64,8	926,7
,, por conta do Governo	,,	16.891	2.431.650	143,9	170.215	118:297$370	7.003	48,6	694,9
Renda de ingresso nas estações	,,	91.224	—	—	—	18:244$800	200	—	—
Passageiros 2.a classe									
Pagando	,,	1.162.006	62.204.573	53,5	4.354.320	2.071:487$500	1.782	33,3	475,7
,, por conta do Governo	,,	16.711	2.965.162	177,4	207.561	61:030$280	3.652	20,5	294,0
Trens e carros especiaes									
Serviço retribuido	Trem	38	2.902	76,3	—	19:102$350	502.693	6582,4	—
Serviço retribuido	Carro	65	9.540	146,7	—	10:250$600	157.701	1074,4	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	12.906	1.973.609	152,9	1.973.609	833:542$790	64.585	422,3	422,3
,, por conta do Governo	,,	238	60.648	254,8	60.648	24:707$580	103.813	407,3	407,3
Remessas com valores	Rs.	525:397$000	—	—	—	6:786$850	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido — palavras 2.127.360	Telegramma	155.777	—	—	—	164:681$500	1.057	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	11.106	1.022.110	92,0	255.527	47:358$730	4.264	46,8	185,3
,, por conta do Governo	,,	195	48.778	250,1	12.195	3:402$760	17.450	69,7	279,0
Mercadorias									
Café	Tonelada	67.708	20.176.076	297,9	20.176.076	3.009:117$220	44.442	149,1	149,1
Assucar	,,	8.210	1.079.562	131,4	1.079.562	127:144$870	15.486	117,7	117,7
Algodão	,,	11.010	1.185.390	107,6	1.185.390	218:280$190	19.825	184,1	184,1
Alimenticios	,,	65.063	12.211.886	187,6	12.211.886	782:756$850	12.030	64,0	64,0
Sal	,,	10.627	2.663.704	250,6	2.663.704	225:146$170	21.186	84,5	84,5
Toucinho	,,	694	166.598	240,0	166.598	22:842$260	32.913	137,1	137,1
Materiaes	,,	276.223	46.046 466	166,7	46.046.466	1.754:969$830	6.353	38,1	38,1
Varios	,,	189.616	29.058.505	208,1	29.058.505	4.515:710$610	82.343	155,4	155,4
Transportes por conta do Governo	,,	2.124	359.537	169,2	359.537	35:899$080	16,901	99,8	99,8
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	194.757	57.171.534	293,5	5.717.153	687:189$070	3.528	12,0	120,1
Receitas diversas									
Armazenagens	—	—	—	—	—	56:520$100	—	—	—
Diversas e eventuaes	—	—	—	—	—	220:649$410	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	130:786$090	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	16.485:729$210	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	1.426.398	87.947.588	61,6	6.156.330	3.570:689$500	2 503	40,6	580,0
Encommendas	Tonelada	13.144	2.034.257	154,7	2.034.257	858:250$370	65.295	421,8	421,8
Animaes	Animal	206.058	58.242.422	282,6	5.984.875	737:950$560	3.581	12,6	123,3
Café	Tonelada	67.708	20.176.076	297,9	20.176.076	3.009:117$220	44.442	149,1	149,1
Outras mercadorias	,,	513.567	92.771.648	180,6	92.771.648	7.682:749$860	14.959	82,8	82,8

4.º—Estatistica do movimento geral da Estrada em 1912

O seguinte quadro demonstra o movimento e renda de cada uma de nossas Estações, discriminando os diversos factores que concorreram para o trafego geral.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Estatistica do movimento geral da Estrada em 1912

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Estações	Passageiros – Primeira classe N.º	Primeira classe Renda	Segunda classe N.º	Segunda classe Renda	Total N.º	Total Renda	Trens e carros especiaes – Trens	Carros	Renda
São Paulo	39.793	443:925$440	92.349	431:337$230	132.142	875:262$670	13	9	11:854$750
Osasco	2.591	4:325$170	13.493	11:296$020	16.084	15:621$190	—	1	61$600
Baruery	2.045	5:064$950	17.575	35:422$650	19.620	40:487$600	—	—	—
Cotia	359	1:011$750	7.837	9:322$270	8.196	10:334$020	—	—	—
São João	565	1:687$660	7.023	8:419$730	7.588	10:107$390	—	1	36$000
Pinheirinhos	123	332$170	4.991	4:431$940	5.114	4:764$110	—	—	—
São Roque	4.511	17:718$240	28.465	36:735$180	32.976	54:453$420	1	4	459$300
Mayrink	2.075	6:703$820	15.995	16:277$320	18.070	22:981$140	—	—	—
Moreiras	26	75$880	1.286	937$840	1.312	1:013$720	—	—	—
D. Catharina	362	1:055$240	3.301	4:609$700	3.663	5:664$940	—	1	33$600
Pirapetinguy	158	443$830	3.229	2:951$220	3.387	3:395$050	—	—	—
Itú	20.669	60:103$730	38.663	46:284$200	59.332	106:387$930	1	8	738$700
Salto	8.546	11:306$650	37.120	21:194$040	45.666	32:500$690	—	—	—
Pimenta	713	1:489$910	5.193	3:464$410	5.906	4:954$320	1	—	215$000
Itaicy	2.117	3:596$010	16.496	11:647$810	18.613	15:243$820	1	—	300$000
Quilombo	933	1:748$820	7.545	5:877$280	8.478	7:626$100	2	1	1:037$800
Monte Serrate	686	2:084$140	9.675	7:330$430	10.361	9:414$570	1	1	118$800
Itupeva	1.238	2:079$700	9.925	7:440$350	11.163	9:520$050	—	1	48$000
Jundiahy	4.800	22:919$690	24.811	45:086$110	29.611	68:005$800	2	2	550$200
Indaiatuba	3.129	5:427$220	20.630	13:347$230	23.759	18:774$450	—	—	—
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elias Fausto	913	2:797$070	8.588	9:446$360	9.501	12:243$430	—	—	—
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capivary	4.529	16:010$330	27.702	28:057$470	32.231	44:067$800	—	—	—
Villa Raffard	765	1:862$880	15.109	7:960$350	15.874	9:823$230	—	—	—
Mumbuca	347	986$590	6.475	5:315$300	6.822	6:301$890	—	—	—
Rio das Pedras	3.389	6:924$620	15.571	15:680$630	18.960	22:605$250	—	1	85$800
Piracicaba	16.505	86:658$100	52.063	76:995$280	68.568	163:653$380	6	2	3:281$600
João Alfredo	484	1:617$890	5.881	4:406$380	6.365	6:024$270	—	—	—
Costa Pinto	175	351$930	4.178	2:473$350	4.353	2:825$280	—	—	—
Recreio	313	473$020	5.589	4:745$040	5.902	5:218$060	—	1	150$000
Paraizo	607	1:935$790	2.369	5:617$370	2.976	7:553$160	2	—	575$000
Xarqueada	1.221	3:414$190	5.174	6:174$250	6.395	9:588$440	—	—	—
S. Pedro	2.088	10:989$690	5.673	11:681$480	7.761	22:671$170	1	1	100$000
Pantojo	647	1:469$630	4.926	3:306$580	5.573	4:776$210	—	—	—
Rodovalho	151	567$180	3.042	2:865$570	3.193	3:432$750	—	—	—
Piragibú	28	53$570	1.340	1:139$220	1.368	1:192$790	—	—	—
Inhaiba	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brigadeiro Tobias	444	1:090$990	4.969	3:995$590	5.413	5:086$580	—	—	—
Sorocaba	11.589	88:762$250	51.125	131:688$040	62.714	220:450$290	3	4	684$100
G. Oetterer	339	962$000	3.376	3:415$150	3.715	4:377$150	—	1	34$000
Ipanema	1.697	6:122$090	6.523	6:454$280	8.220	12:576$370	—	1	21$000
Bacaetava	147	389$160	2.692	2:731$580	2.839	4:120$740	—	—	—
Santo Antonio	49	132$370	3.069	2:018$880	3.118	2:151$250	—	—	—
Boituva	1.907	10:973$920	12.314	21:125$180	14.221	32:099$100	—	—	—
Americana	134	449$640	3.870	2:221$520	4.004	2:671$160	—	—	—
Tatuhy	4.377	25:351$690	19.042	37:703$640	23.419	63:055$330	—	—	—
Morro Alto	457	845$180	6.795	8:437$170	7.252	9:282$350	—	—	—
Itapetininga	6.663	59:669$370	20.847	56:593$900	27.510	116:263$270	—	—	—
Cesario	12	58$830	1.193	1:032$600	1.205	1:091$430	—	—	—
Rechan	670	2:525$340	5.262	9:310$020	5.932	11:835$360	—	—	—
Eng.º Hermillo	229	1:544$110	3.002	6:544$370	3.231	8:088$480	—	—	—
Aracassú	101	581$920	2.529	4:575$780	2.630	5:157$700	—	—	—
Bury	992	7:514$520	4.607	11:123$610	5.599	18:638$130	—	—	—
Rondinha	31	121$780	1.020	1:165$270	1.051	1:287$050	—	—	—
Eng.º Bacellar	258	577$280	1.580	2:039$930	1.838	2:617$210	—	—	—
Guahyra	45	36$850	708	522$170	753	559$020	—	—	—
Faxina	2.922	25:783$390	10.098	25:403$830	13.020	51:187$220	—	2	870$800
Engenheiro Maia	1.037	3:777$230	2.736	5:003$170	3.773	8:780$400	—	—	—
Itararé	2.197	31:488$940	5.273	28:028$860	7.470	59:517$800	—	1	165$200
Chave Paineiras	106	485$770	2.718	2:239$380	2.824	2:725$150	—	—	—
Cerquilho	2.840	4:756$660	16.469	14:213$400	19.309	18:970$060	—	1	170$000
Tieté	6.570	32:668$020	21.376	31:858$370	27.946	64:526$390	1	4	1:049$500
Jurú Mirim	182	398$790	4.730	4:223$320	4.912	4:622$110	—	—	—
Laranjal	2.601	12:464$000	15.946	24:956$820	18.547	37:420$820	—	—	—
Pereiras	530	2:845$760	4.908	9:272$170	5.438	12:117$930	—	—	—
Conchas	1.392	7:952$460	10.289	20:779$370	11.681	28:731$830	—	—	—
Salgado	110	549$770	3.247	3:733$490	3.357	4:283$260	—	—	—
Pyramboia	676	4:423$150	6.849	13:075$400	7.525	17:498$550	—	—	—
Remedios	205	1:264$880	2.984	5:458$190	3.189	6:723$070	—	—	—
Alambary	32	112$010	2.565	4:107$210	2.597	4:219$220	—	—	—
Oity	194	978$220	1.063	2:162$460	1.257	3:140$680	—	—	—
Victoria	1.054	3:438$720	7.650	11:918$110	8.704	15:356$830	—	—	—
Treze de Maio	32	414$140	696	1:468$790	728	1:882$930	—	—	—
Araquá	102	1:135$990	1.060	2:367$750	1.162	3:503$740	—	—	—
Porto Martins	129	1:008$720	1.786	3:904$680	1.915	4:913$400	—	—	—
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Itaúna	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto B. Bonita	74	109$010	113	138$960	187	247$970	—	—	—
Porto Elyzeu	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Ribeiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto V. Maria	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Botucatú	10.771	79:035$890	38.685	87:723$330	49.456	166:759$220	2	5	2:804$700
Capão Bonito	989	2:746$770	8.168	10:072$550	9.157	12:819$320	—	1	7$500
Morrinhos	237	1:290$260	2.623	4:692$410	2.860	5:982$670	—	—	—
Itatinga	1.076	6:467$790	5.130	13:363$360	6.206	19:831$150	—	—	—
Andrades	136	949$390	8.714	6:400$710	8.850	7:350$100	—	—	—
Avaré	5.357	41:997$410	20.537	52:973$110	25.894	94:970$520	1	8	996$000
Barra Grande	221	385$930	4.576	5:198$580	4.797	5:584$510	—	—	—
Oliveira Coutinho	838	1:704$370	2.988	4:971$380	3.826	5:675$750	—	—	—
Cerqueira Cesar	2.150	9:363$920	12.037	24:455$630	14.187	33:819$550	—	1	136$800
S. Bartholomeu	248	1:019$080	3.111	4:805$250	3.359	5:824$330	—	—	—
Mandury	2.018	9:636$180	13.099	26:641$740	15.117	36:277$920	—	—	—
Ataliba Leonel	129	326$310	2.717	2:426$520	2.846	2:752$830	—	—	—
Pirajú	2.900	30:002$320	10.018	40:528$030	12.918	70:530$350	—	3	996$400
Baptista Botelho	647	1:955$840	5.854	8:757$640	6.501	10:713$480	—	—	—
Bern.º de Campos	1.578	4:901$310	13.732	18:365$660	15.310	23:266$970	—	—	—
Francisco Sodré	395	535$480	8.427	6:813$810	8.822	7:349$290	—	—	—
S.ta Cruz do R. Pardo	3.591	27:126$100	18.221	41:135$310	21.812	68:261$410	—	—	—
Ilha Grande	3.112	14:236$430	17.419	30:850$600	20.531	45:087$030	—	—	—
Chavantes	2.077	10:430$140	19.806	31:079$010	21.883	41:509$150	—	1	82$000
Ourinhos	2.706	14:742$320	17.027	36:527$580	19.733	51:269$900	—	—	—
Salto Grande	3.425	23:581$180	18.304	52:993$760	21.729	76:574$940	—	1	500$000
Toledo	652	2:038$230	4.644	5:455$990	5.296	7:494$220	—	—	—
Egualdade	341	1:286$160	5.042	4:624$510	5.383	5:910$670	—	—	—
S. Manoel	8.592	43:952$740	35.032	52:625$810	43.624	96:578$550	—	3	678$400
Rodrigues Alves	1.245	4:797$550	15.223	15:252$620	16.468	20:050$170	—	—	—
Paranhos	680	1:962$080	8.145	9:101$040	8.825	11:063$120	—	—	—
Areia Branca	572	1:369$620	8.580	8:384$620	9.152	9:754$240	—	2	40$000
Lençóes	2.168	6:761$870	11.899	16:786$180	14.067	23:548$050	—	—	—
Bom Jardim	203	724$580	1.654	1:983$570	1.857	2:708$150	—	—	—
Agudos	4.272	16:713$900	15.164	32:761$590	19.436	49:475$490	—	—	—
Conceição	153	160$780	2.492	1:636$460	2.645	1:797$240	—	—	—
Baurú	3.975	21:237$170	13.288	35:839$420	17.263	57:076$590	—	2	520$400
Totaes	247.681	1.456:416$520	1.178.717	2.132:517$780	1.426.398	3.588:934$300	38	65	29:352$950

Estações	Encommendas – Pezo	Encommendas – Renda	Valôres – Importancia remettida	Valôres – Renda	Telegrapho – Numero de telegr.	Numero de palavras	Telegrapho – Renda	Animaes por trens de passag. – Cabeças	Animaes – Renda	Renda total do trafego de passageiros
São Paulo	2.776.319	337:892$420	192:795$000	2:225$520	38.109	504.179	33:291$220	1.158	8:578$340	1.269:104$920
Osasco	360.934	3:251$060	400$000	4$000	1.469	18.712	1:792$300	1.199	996$220	21:726$370
Baruery	136.780	3:081$610	1:080$000	12$700	1.006	13.823	1:119$720	366	866$380	45:568$010
Cotia	48.353	1:262$630	1:870$000	4$200	264	3.791	250$040	90	195$210	12:046$100
São João	50.357	1:404$970	650$000	6$500	536	7.555	452$320	68	75$350	12:082$530
Pinheirinhos	81.478	2:213$050	460$000	7$000	344	4.693	247$390	65	197$360	7:428$910
São Roque	481.762	11:425$830	3:030$000	43$600	2.111	27.051	2:281$960	129	341$150	69:005$260
Mayrink	88.288	3:190$750	2:535$000	29$900	1.843	18.716	1:233$430	241	1:124$650	28:559$870
Moreiras	8.699	121$000	60$000	2$000	36	444	21$000	22	15$900	1:173$620
D. Catharina	32.251	887$450	270$000	4$000	153	2.177	139$900	62	95$550	6:825$440
Pirapetinguy	31.730	1:105$590	145$000	2$000	141	2.117	126$250	65	282$820	4:911$710
Itú	480.488	19:955$450	8:680$000	108$600	2.779	39.143	2:703$330	243	690$590	130:579$600
Salto	188.506	6:900$570	9:770$000	109$600	1.602	21.005	2:148$770	128	207$650	41:867$280
Pimenta	43.203	1:476$500	2:842$000	42$600	424	6.349	386$850	124	214$420	7:289$690
Itaicy	116.096	2:263$000	3:700$000	42$000	782	10.443	607$490	165	588$260	19:044$570
Quilombo	51.047	1:164$260	1:258$000	14$580	446	6.119	309$090	142	217$500	10:869$330
Monte Serrate	144.939	2:129$940	370$000	4$500	379	5.360	316$480	112	133$320	12:117$610
Itupeva	100.227	1:966$030	1:310$000	15$000	466	6.563	371$140	149	121$230	12:041$450
Jundiahy	144.838	5:513$370	5:368$000	68$400	6.398	87.969	5:115$460	55	120$600	79:373$830
Indaiatuba	122.134	3:224$070	4:284$000	56$240	698	9.910	566$330	56	90$930	22:712$020
Posto Cardeal	—	—	—	—	90	1.159	66$200	—	—	66$200
Elias Fausto	80.975	2:450$600	4:115$000	59$150	568	7.459	420$060	89	279$980	15:453$220
Tiburcio	—	—	—	—	60	1.053	56$300	—	—	56$300
Capivary	286.973	10:971$470	8:900$000	104$300	2.248	30.960	2:760$720	140	449$060	58:353$350
Villa Raffard	66.631	2:489$230	1:890$000	27$500	507	6.945	440$570	58	141$900	12:922$430
Mumbuca	62.755	2:609$800	2:145$000	23$250	357	4.841	252$850	77	307$540	9:495$330
Rio das Pedras	128.408	4:915$830	14:370$000	163$600	928	12.882	1:106$590	147	393$680	29:270$750
Piracicaba	759.923	44:525$180	15:483$000	167$630	7.939	111.363	8:845$250	327	1:184$100	221:607$140
João Alfredo	22.637	915$330	323$000	6$000	238	3.404	207$850	47	49$500	7:202$950
Costa Pinto	9.778	302$120	50$000	2$000	81	1.118	65$270	35	129$950	3:324$620
Recreio	21.471	685$600	—	—	99	1.824	70$940	23	130$900	6:255$500
Paraizo	45.184	1:607$140	170$000	5$000	316	4.817	297$210	42	88$780	10:126$290
Xarqueada	84.203	1:561$990	2:410$000	28$800	329	4.383	267$120	47	74$160	11:520$510
S. Pedro	61.764	4:864$200	1:830$000	22$200	825	11.798	725$560	81	282$020	28:665$150
Pantojo	21.042	544$450	140$000	4$000	319	4.583	358$150	39	109$670	5:792$480
Rodovalho	24.085	536$250	1:410$000	19$300	185	2.432	141$900	61	149$120	4:279$320
Piragibú	4.917	87$460	700$000	9$300	76	978	56$250	24	11$000	1:356$800
Inhaiba	—	—	—	—	16	172	9$700	—	—	9$700
Brigadeiro Tobias	28.498	629$480	230$000	3$000	368	5.355	363$100	22	81$700	6:163$860
Sorocaba	1.153.982	61:304$030	15:965$000	225$650	5.680	76.787	5:277$330	420	2:508$870	290:450$270
G. Oetterer	59.737	1:989$450	—	—	136	1.716	113$700	61	95$500	6:609$800
Ipanema	32.822	1:536$160	1:140$000	16$200	758	10.646	1:175$370	48	81$400	15:406$500
Bacaetava	47.935	1:271$870	1:150$000	13$800	156	1.638	97$100	84	56$300	5:559$810
Santo Antonio	7.739	149$800	—	—	94	1.127	72$400	10	10$500	2:383$950
Boituva	124.473	5:736$060	15:840$000	190$500	1.256	17.001	1:296$720	110	787$190	40:109$570
Americana	8.456	253$200	810$000	14$000	89	1.244	76$700	25	42$300	3:057$360
Tatuhy	290.880	16:142$820	22:680$000	253$200	2.087	30.198	2:151$730	178	852$450	82:455$530
Morro Alto	32.956	1:480$000	50$000	3$000	123	1.673	145$200	75	231$900	11:142$450
Itapetininga	332.357	30:494$390	1:935$000	44$600	3.685	52.031	6:109$180	247	1:438$190	154:349$630
Cesario	3.271	105$160	—	—	58	770	70$700	107	714$010	1:981$300
Rechan	43.152	2:261$590	210$000	6$000	226	2.962	260$800	98	451$450	14:815$200
Eng.º Hermillo	27.368	1:538$600	10$000	8$000	456	5.894	547$900	219	1:388$500	11:566$480
Aracassú	10.400	591$440	760$000	20$000	205	2.672	209$530	46	449$920	6:428$590
Bury	42.763	3:275$570	1:230$000	31$400	901	12.022	1:003$400	74	407$570	23:356$070
Rondinha	2.330	160$100	60$000	3$000	95	1.219	87$500	10	17$200	1:554$850
Eng.º Bacellar	9.466	350$900	240$000	15$000	200	2.421	165$700	41	120$200	3:269$010
Guahyra	1.959	92$200	170$000	6$000	38	457	35$600	7	8$000	700$820
Faxina	129.210	11:130$980	1:410$000	20$600	2.246	31.510	3:305$800	82	680$820	67:196$220
Engenheiro Maia	14.946	1:011$600	240$000	7$000	381	5.448	634$270	77	1:420$380	11:858$650
Itararé	95.475	11:715$630	250$000	12$000	1.403	18.860	1:873$800	63	647$740	73:932$170
Chave Paineiras	17.615	776$480	540$000	5$700	142	1.748	117$170	7	8$400	3:632$900
Cerquilho	153.800	6:255$090	3:220$000	39$700	816	12.170	780$720	146	755$820	25:971$390
Tieté	235.128	13:486$970	10:460$000	134$800	2.798	38.501	2:578$680	188	1:575$640	83:351$980
Jurú Mirim	22.047	563$170	920$000	13$300	168	2.276	135$920	43	165$190	5:499$690
Laranjal	248.913	12:233$000	16:847$000	216$670	1.419	19.530	1:135$750	153	1:245$040	52:251$280
Pereiras	95.566	4:992$680	6:430$000	87$100	529	7.522	485$430	49	352$800	18:035$890
Conchas	197.387	9:844$590	11:035$000	134$600	1.635	22.716	1:390$650	100	810$550	40:912$220
Salgado	19.972	839$520	2:650$000	28$300	340	4.630	177$300	23	30$100	5:358$480
Pyramboia	86.244	3:886$290	25:453$000	303$430	1.003	14.419	897$600	49	182$830	22:768$700
Remedios	21.178	1:114$110	4:590$000	63$000	253	3.662	211$350	21	173$400	8:284$930
Alambary	22.693	588$760	2:340$000	27$400	128	1.675	89$300	34	73$300	4:997$980
Oity	11.956	662$450	1:060$000	11$800	319	4.123	229$850	23	105$790	4:150$570
Victoria	32.461	1:972$370	3:540$000	63$800	704	10.174	752$170	97	710$430	18:855$600
Treze de Maio	5.337	603$210	370$000	6$400	116	1.669	97$330	11	12$100	2:601$970
Araquá	14.347	1:258$960	1:410$000	16$100	281	3.768	239$650	20	82$300	5:100$750
Porto Martins	15.496	756$120	1:420$000	20$800	459	6.539	366$920	39	90$600	6:147$840
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Itaúna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto B. Bonita	16.842	132$000	—	—	—	—	—	1	$300	380$270
Porto Elyzeu	1.591	27$200	—	—	—	—	—	3	$800	28$000
Porto Ribeiro	180	8$960	—	—	—	—	—	—	—	8$960
Porto V. Maria	10	$800	—	—	—	—	—	—	—	$800
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Botucatú	389.142	24:314$960	17:565$000	186$450	6.720	95.624	6:803$500	318	1:746$260	202:615$090
Capão Bonito	14.410	657$960	150$000	7$000	698	9.181	488$430	31	223$600	14:203$810
Morrinhos	13.618	1:107$450	120$000	9$000	205	2.157	222$600	51	220$800	7:542$520
Itatinga	49.922	3:412$920	60$000	4$700	479	6.344	649$820	101	509$300	24:407$890
Andrades	15.763	716$220	810$000	27$900	161	2.204	190$330	35	83$400	8:367$950
Avaré	200.307	15:781$630	320$000	19$000	3.752	53.198	5:302$380	179	807$230	117:876$760
Barra Grande	14.376	499$790	—	—	270	3.508	253$130	30	58$800	6:396$230
Oliveira Coutinho	14.624	1:109$600	60$000	2$000	350	5.388	532$100	29	187$550	8:507$000
Cerqueira Cesar	74.489	5:099$270	220$000	10$000	1.323	18.554	1:576$360	111	1:006$430	41:648$410
S. Bartholomeu	8.466	389$830	—	—	184	2.509	233$330	29	155$720	6:603$210
Mandury	57.149	3:048$770	2:710$000	82$000	1.825	21.519	1:490$540	52	108$500	41:007$730
Ataliba Leonel	7.912	287$300	380$000	12$000	69	880	60$300	13	48$300	3:160$730
Pirajú	86.557	10:182$700	380$000	16$800	3.033	43.384	4:512$200	79	927$080	87:165$530
Baptista Botelho	25.672	1:251$330	520$000	13$300	514	6.842	470$730	40	226$400	12:675$240
Bern.º de Campos	39.444	1:358$270	360$000	10$800	856	11.006	802$130	47	122$400	25:560$570
Francisco Sodré	11.609	421$790	1:535$000	42$300	240	1.952	168$430	29	29$500	8:011$310
S.ta Cruz do R. Pardo	95.567	9:565$940	645$000	13$450	2.148	33.055	3:406$840	69	376$630	81:624$270
Ilha Grande	113.251	6:110$080	270$000	18$000	2.870	21.870	2:113$490	112	798$660	54:127$260
Chavantes	83.067	5:020$350	1:903$000	83$500	1.390	18.154	1:968$690	118	547$870	49:211$560
Ourinhos	77.926	6:841$090	2:868$000	98$800	1.828	26.265	2:683$640	110	695$200	61:588$630
Salto Grande	88.590	8:937$530	2:360$000	87$000	2.825	44.825	4:555$100	123	1:412$040	92:066$610
Toledo	20.609	971$890	1:276$000	15$160	160	2.099	156$000	27	114$630	8:751$900
Egualdade	17.492	1:130$230	520$000	6$700	130	1.903	145$540	27	64$300	7:257$440
S. Manoel	331.485	19:486$800	16:717$000	175$070	5.980	77.415	5:458$700	149	755$130	123:132$650
Rodrigues Alves	60.172	4:017$530	590$000	10$000	554	7.839	489$230	99	898$300	24:965$230
Paranhos	32.958	1:216$380	220$000	3$000	272	3.919	266$020	62	159$800	12:708$320
Areia Branca	30.871	804$750	2:410$000	29$000	362	5.967	363$820	37	44$100	11:035$910
Lençóes	83.212	3:709$200	2:080$000	27$200	949	13.548	904$830	55	179$300	28:368$580
Bom Jardim	7.065	369$710	180$000	3$000	105	1.697	137$420	19	59$200	3:277$480
Agudos	123.242	5:848$500	3:070$000	34$500	1.764	25.391	1:855$850	93	299$100	57:513$440
Conceição	5.085	95$290	—	—	434	6.467	66$900	6	2$100	1:961$530
Baurú	112.041	11:765$400	13:620$000	188$400	6.959	106.183	11:964$840	89	591$590	82:107$220
Totaes	13.144.206	858:250$370	525:397$000	6:736$850	155.777	2.127.360	164:681$500	11.301	50:761$490	4.698:717$460

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Estações	Café – Pezo kilogr.	Assucar – Pezo kilogr.	Algodão – Pezo kilogr.	Alimenticios – Pezo kilogr.	Sal – Pezo kilogr.	Toucinho – Pezo kilogr.	Materiaes – Pezo kilogr.	Varios – Pezo kilogr.	Total – Pezo kilogr.	Animaes por trens de cargas – Cabeças	Animaes – Renda	Renda total do trafego de mercadorias	Armazenagens	Rendas diversas	Renda geral da Estrada
São Paulo	—	—	346.014	24.726.993	7.708.904	39.058	58.873.572	62.025.720	158.215.261	1.671	9:895$030	4.326:218$350	26:679$600	281:939$700	5.903:942$570
Osasco	721	—	—	27.447	10.550	49.574	14.246.076	4.874.056	19.208.424	62.930	76:801$810	170:674$970	180$900	3:555$500	196:087$840
Baruery	—	—	—	45.975	2.412	2.651	18.686.831	632.144	19.370.013	16	75$500	22:069$210	596$300	1:307$200	69:540$720
Cotia	180	—	—	392.037	300	—	4.202.840	96.463	4.691.820	40	22$000	7:259$560	198$400	232$500	19:736$560
São João	6.086	—	2.242	1.502.345	—	396	5.063.030	173.697	6.747.796	—	—	14:624$190	162$300	782$500	27:651$520
Pinheirinhos	—	—	—	711.083	—	—	740.190	164.823	1.615.596	—	—	4:583$110	40$700	132$400	12:185$120
São Roque	8.418	—	—	1.993.144	3.209	—	1.009.711	1.670.000	4.684.482	80	64$700	38:129$130	526$000	1:375$100	109:035$990
Mayrink	—	—	2.224	83.723	4.973	—	4.350.098	240.823	4.681.842	169	247$700	21:111$580	300$600	6:435$800	56:407$850
Moreiras	115	—	—	11.261	—	143	54.000	6.621	72.140	—	—	829$820	8$400	50$000	2:061$840
D. Catharina	314.328	—	30.263	87.578	—	—	10.000	91.945	534.114	—	—	4:748$020	19$600	66$800	11:659$860
Pirapetinguy	175.282	—	27.380	59.623	900	—	225.000	75.795	563.980	—	—	2:827$960	40$300	47$200	7:827$170
Itú	1.168.859	1.495	203.564	1.110.669	149.095	18.093	2.303.287	1.657.742	6.612.754	598	445$000	66:422$010	440$600	1:502$500	198:944$710
Salto	774.660	—	1.083.768	421.957	114.001	—	2.254.668	4.629.553	8.278.607	75	16$000	107:824$820	400$700	575$600	150:668$400
Pimenta	1.404.884	2.214	—	50.412	6.595	—	11.198	89.550	1.564.853	—	—	29:895$780	188$400	236$100	37:609$970
Itaicy	543.553	418	—	910.669	16.784	—	841.461	494.304	2.807.184	—	—	15:548$090	143$000	217$900	34:953$560
Quilombo	1.180.265	—	—	47.533	9.620	—	729.966	287.489	2.254.873	—	—	19:258$160	43$900	163$800	29:835$190
Monte Serrate	1.326.205	—	—	164.256	17.120	—	760.282	480.687	2.748.550	—	—	11:66[illegible]$640	110$500	450$100	24:341$850
Itupeva	1.743.899	—	—	158.833	36.291	—	13.356.453	461.393	15.756.869	—	—	39:506$050	746$100	1:448$000	53:741$600
Jundiahy	12.681	—	24.420	603.440	73.380	2.570	1.672.950	955.083	3.344.524	1	8$100	25:614$860	346$500	527$300	105:862$490
Indaiatuba	593.561	—	11.958	1.485.837	35.493	3.972	1.907.738	357.041	4.395.600	21	20$800	14:490$560	66$500	296$900	37:565$980
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66$200
Elias Fausto	525.824	—	73.491	1.257.278	15.158	—	9.917.945	760.819	12.550.008	—	—	36:148$140	126$200	216$400	51:943$960
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56$300
Capivary	1.045.873	76.013	420.407	1.111.130	101.686	—	4.088.410	1.300.146	8.143.665	1.002	375$900	72:704$560	291$000	675$500	132:024$410
Villa Raffard	517.782	2.935.904	1.385	178.729	31.678	—	2.909.067	2.641.093	9.215.638	—	—	107:800$570	128$700	410$800	121:260$500
Mumbuca	508.555	1.196	95.475	399.456	18.338	—	982.172	270.755	2.275.947	17	13$400	22:911$160	64$800	100$000	32:571$290
Rio das Pedras	2.691.081	—	21.219	861.914	58.297	—	1.300.532	575.163	5.508.206	30	35$000	105:886$690	158$100	983$300	136:293$840
Piracicaba	2.264.717	891.263	125.021	5.352.700	486.939	228	9.104.116	4.872.930	23.097.914	6	105$900	268:498$200	815$800	1:323$300	492:244$440
João Alfredo	572.155	—	18.938	527.139	5.650	282	3.358.778	297.837	4.780.779	—	—	35:747$810	48$400	518$400	43:517$560
Costa Pinto	283.665	3.553.800	—	247.127	—	—	993.888	1.756.432	6.834.912	7	18$200	128:080$770	25$100	33$800	131:464$290
Recreio	126.764	—	12.343	366.930	—	—	1.312.160	226.813	2.045.010	23	5$800	7:729$010	22$600	67$400	14:074$510
Paraizo	449.795	—	5.661	108.407	7.180	—	238.656	127.153	936.852	68	27$600	19:336$310	57$100	69$400	29:589$100
Xarqueada	688.126	—	18.188	250.639	1.022	—	297.037	121.128	1.376.140	—	—	29:481$810	23$800	208$500	41:234$620
S. Pedro	993.118	—	—	179.636	5.938	230	933.358	248.021	2.360.301	45	80$200	59:971$500	334$600	339$100	89:310$850
Pantojo	—	—	—	6.261	—	100	2.243.020	294.016	2.543.397	—	—	12:726$210	50$500	114$500	18:683$690
Rodovalho	—	—	—	39.716	—	—	1.783.500	54.140	1.877.356	—	—	6:568$790	13$600	85$800	10:947$510
Piragibú	—	—	5.168	4.302	—	—	1.297.000	28.677	1.335.147	—	—	1:301$990	5$200	57$100	2:721$090
Inhaiba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$100	$800	10$600
Brigadeiro Tobias	208	—	118.858	20.446	—	401	4.310.702	400.839	4.851.449	1	2$800	22:338$810	27$900	118$600	28:649$170
Sorocaba	40.743	—	1.570.879	1.898.097	53.359	28.002	32.564.083	10.675.338	46.830.001	2.249	3:376$670	471:472$990	2:910$000	6:086$000	770:919$260
G. Oetterer	10.593	—	196.453	161.879	116	979	1.480.806	52.248	1.903.074	22	5$500	10:452$260	132$400	193$000	17:387$460
Ipanema	—	—	—	4.990	—	—	—	59.958	64.948	—	—	508$860	38$100	208$000	16:161$460
Bacaetava	3.360	—	215.719	217.459	100	—	2.035.428	66.149	2.538.215	91	86$700	9:366$310	60$500	266$800	15:253$420
Santo Antonio	1.869	—	50.024	26.504	—	—	445.142	61.879	585.418	—	—	862$370	30$100	181$900	8:408$320
Boituva	56.987	729.651	141.563	370.974	1.626	379	909.813	822.861	3.033.854	16	13$400	43:787$250	333$100	834$300	85:064$220
Americana	9.040	—	123.705	46.917	1.450	—	156.550	138.713	476.375	420	1:124$130	2:795$220	7$800	35$600	5:895$980
Tatuhy	526.022	1.003	1.105.925	674.731	219.613	298	1.974.721	2.188.374	6.690.687	3.064	6:711$700	136:025$100	709$700	1:005$800	220:196$130
Morro Alto	268.271	—	461.797	123.282	2.327	—	761.932	329.398	1.947.007	95	23$400	22:625$630	97$300	228$100	34:093$480
Itapetininga	126.017	295	653.438	934.910	576.705	311.915	2.473.116	1.697.122	6.773.518	1.956	3:638$450	126:015$400	907$600	2:706$500	283:979$130
Cesario	1.592	—	1.778	3.814	—	458	4.370	20.145	31.657	—	—	80$470	13$800	37$700	2:118$270
Rechan	212.541	—	493.366	58.815	—	8.328	1.210.567	120.522	2.104.139	1.004	1:575$600	23:139$360	98$900	796$900	38:850$360
Eng.º Hermillo	208.775	—	333.440	42.065	—	3.080	675.642	157.106	1.420.108	2.382	5:326$100	32:784$890	70$200	230$100	44:651$670
Aracassú	233	—	117.851	25.532	2.200	251	43.500	103.924	293.491	762	2:544$700	7:006$630	90$400	134$700	13:660$820
Bury	2.758	—	329.748	34.029	19.585	43.181	1.043.265	255.673	1.728.239	4.674	16:892$800	41:993$690	173$000	1:872$900	67:395$660
Rondinha	109	—	38.783	590	180	—	75.372	17.565	132.599	—	—	3:093$490	15$100	17$900	4:681$840
Eng.º Bacellar	—	—	89.981	6.334	266	2.515	1.371.026	41.520	1.511.642	994	3:928$500	22:752$360	69$400	99$600	26:190$370
Guahyra	—	—	—	580	—	—	144.000	1.840	186.420	—	—	635$800	5$200	56$400	1:398$220
Faxina	13.792	—	47.536	130.875	87.782	113.412	590.328	496.494	1.480.219	31.773	163:907$600	199:903$250	501$300	655$100	268:255$370
Engenheiro Maia	983	—	7.112	38.758	22.992	1.081	2.394.425	166.909	2.632.260	440	2:165$500	39:551$680	102$200	275$200	51:782$680
Itararé	11.579	—	65.594	259.325	24.040	4.656	3.729.219	310.633	4.405.046	20.416	113:775$480	208:164$000	724$000	420$400	283:240$570
Chave Paineiras	206.580	607	229.844	110.837	—	—	60.000	84.852	692.720	—	—	15:415$380	88$800	164$600	19:301$680
Cerquilho	1.291.779	—	149.498	473.000	5.020	—	817.213	725.042	2.961.552	18	96$400	59:165$960	195$900	515$600	86:848$850
Tieté	2.031.438	477	342.602	1.272.326	6.321	1.265	2.767.484	882.520	7.304.433	551	3:775$800	133:709$660	344$600	985$800	218:391$540
Jurú Mirim	129.534	—	42.396	257.275	876	—	693.725	367.291	1.490.597	—	—	15:353$820	70$300	120$200	21:044$010
Laranjal	1.214.006	—	194.998	514.388	4.605	921	2.433.887	514.000	4.876.805	16	7$200	78:487$250	490$200	1:111$600	132:340$330
Pereiras	314.650	—	450.296	205.183	250	619	1.503.327	90.210	2.564.535	311	546$300	31:766$210	157$300	258$600	50:218$000
Conchas	391.080	—	204.302	461.555	289	—	3.751.610	491.594	5.300.430	961	1:695$600	59:674$600	197$600	588$200	101:372$620
Salgado	52.518	—	115.145	81.972	115	—	668.817	246.711	1.165.278	10	6$000	8:852$220	21$400	166$800	14:398$900
Pyramboia	518.980	59	167.797	254.374	13.032	—	1.029.319	592.948	2.576.509	175	194$000	42:529$230	727$500	539$900	66:565$330
Remedios	23.713	—	21.683	125.115	4.400	100	648.186	281.065	1.104.262	21	59$900	10:550$400	159$600	92$600	19:087$530
Alambary	—	—	1.560	66.440	164	—	803.159	89.879	961.202	72	156$800	4:844$200	52$000	64$400	9:458$580
Oity	25.080	—	—	18.784	643	—	729.957	55.792	830.256	1.376	10:633$590	13:465$960	16$800	156$100	17:789$430
Victoria	667.675	—	—	77.520	—	—	222.690	107.145	1.075.030	10	100$700	37:631$250	126$500	1:053$500	57:666$850
Treze de Maio	993.879	—	—	2.468	—	—	—	39.414	1.035.761	—	—	53:697$940	31$500	49$600	56:881$010
Araquá	2.205.061	—	—	47.248	673	—	7.400	47.377	2.307.759	—	—	118:690$410	23$000	81$700	123:845$860
Porto Martins	1.269	—	—	51.968	1.279	—	4.387.830	95.391	4.537.237	50	34$500	48:840$800	101$900	424$100	55:514$640
Porto M. Machado	59.520	—	—	24.881	—	—	—	3.392	87.793	—	—	3:432$160	—	7$300	3:439$460
Porto Itaúna	170.232	—	—	2.450	—	—	79.950	947	253.579	47	36$700	9:331$390	—	—	9:331$390
Porto B. Bonita	1.469.824	—	2.172	853.115	6.565	—	728.214	751.134	3.811.024	—	—	120:771$730	63$600	50$200	121:265$800
Porto Elyzeu	678.530	—	—	548.689	3.850	—	34.375	136.281	1.401.725	—	—	46:070$830	6$600	46$900	46:152$330
Porto Ribeiro	187.530	—	—	187.362	—	—	37.070	71.032	482.994	—	—	13:594$180	—	18$800	13:621$940
Porto V. Maria	100.855	—	—	21.997	—	—	—	4.246	127.098	—	—	5:434$260	—	23$800	5:458$860
Porto Rosario	—	—	—	6.240	—	—	98.500	6.228	110.968	—	—	1:247$560	—	—	1:247$560
Botucatú	5.781.703	—	—	1.865.690	164.548	10.291	918.622	2.381.786	11.122.640	1.041	2:972$500	422:520$170	1:299$200	2:636$400	629:070$860
Capão Bonito	192.471	—	—	87.071	—	—	538.520	39.329	857.391	30	42$600	2:470$440	40$800	520$600	17:235$650
Morrinhos	721.224	—	20.466	307.550	—	343	103.926	43.792	1.197.301	—	—	42:689$800	56$700	94$200	50:383$220
Itatinga	1.661.047	—	27.368	167.050	2.662	547	769.465	408.570	3.036.709	159	403$300	109:626$580	470$200	570$700	135:075$370
Andrades	171.833	—	—	32.388	—	260	680.292	209.850	1.094.623	92	154$110	18:666$020	54$100	287$500	27:825$570
Avaré	2.607.784	—	201.985	647.053	91.881	5.176	173.644	1.158.509	4.886.032	4.759	18:353$700	239:975$150	378$700	2:519$400	360:750$010
Barra Grande	7.648	—	—	23.367	—	30	246.856	416.514	694.415	58	69$100	5:651$370	21$700	136$500	12:206$300
Oliveira Coutinho	171.362	—	—	62.746	501	—	134.293	297.692	666.594	—	—	18:446$640	238$900	143$100	27:335$640
Cerqueira Cesar	402.427	—	16.788	322.792	18.157	1.454	126.812	1.076.500	1.964.930	880	2:813$900	44:326$580	459$600	727$900	87:662$490
S. Bartholomeu	441.942	—	—	37.742	—	—	31.083	260.958	771.725	—	—	24:833$890	62$800	67$200	31:567$100
Mandury	389.240	—	94.944	161.512	16.467	19	212.290	912.371	1.786.813	158	397$800	44:501$990	336$600	534$300	86:380$620
Ataliba Leonel	66.203	—	26.189	26.245	440	—	622.709	250.380	992.166	—	—	6:698$650	4$800	89$000	9:953$180
Pirajú	2.143.626	120	2.771	339.125	24.094	17.207	465.681	1.576.936	4.569.513	29.596	155:057$200	408:757$200	1:114$000	967$600	498:004$330
Baptista Botelho	820.274	—	649	109.560	212	—	227.419	492.324	1.650.438	—	—	49:400$220	148$900	210$000	62:434$360
Bern.º de Campos	869.267	—	—	128.018	718	2.198	172.340	521.577	1.194.118	248	844$300	35:887$040	83$200	627$900	62:108$710
Francisco Sodré	233.832	—	—	54.767	—	—	501.504	514.520	1.304.623	16	39$800	13:236$350	22$600	100$800	21:371$060
S.ta Cruz do R. Pardo	829.176	—	—	317.955	17.511	8.089	2.017.463	1.115.124	4.305.318	1.956	7:391$800	121:148$110	559$500	1:021$500	204:348$380
Ilha Grande	1.270.163	—	2.592	274.044	31.128	1.098	687.544	1.030.913	3.297.477	2.071	11:177$500	127:208$240	941$800	989$100	183:266$400
Chavantes	600.257	—	—	271.156	14.992	2.479	3.733.453	2.279.999	6.902.336	3.855	21:505$150	155:334$110	1:007$500	970$600	206:523$770
Ourinhos	294.757	—	—	294.443	65.769	800	4.558.147	1.927.007	7.140.923	1.612	10:989$550	141:843$890	581$000	1:264$700	205:278$220
Salto Grande	143.584	—	209	496.828	26.091	3.221	1.515.156	2.214.511	4.399.600	6.303	23:620$200	107:377$020	1:364$400	1:519$800	202:327$830
Toledo	989.744	—	—	43.431	31.607	—	420.801	74.516	1.560.099	—	—	52:991$660	301$500	462$900	62:507$960
Egualdade	397.696	—	—	22.360	8.850	—	139.000	31.571	599.477	—	—	22:074$150	16$400	220$100	29:568$090
S. Manoel	5.335.398	7.093	500	701.430	59.515	15	418.664	1.071.457	7.594.072	447	411$300	366:227$780	1:026$000	1:277$400	491:663$830
Rodrigues Alves	4.909.306	—	—	223.147	500	825	149.776	141.327	5.424.881	35	6$300	285:188$380	116$600	744$000	311:014$210
Paranhos	2.048.328	—	—	148.929	9.920	25	376.968	670.716	3.254.886	76	28$200	124:743$800	90$400	323$800	137:866$320
Areia Branca	185.242	—	—	133.952	37.455	—	52.804	367.524	776.977	49	26$100	16:097$860	17$000	113$200	27:263$970
Lençóes	198.483	1.194	—	527.969	12.478	75	1.512.350	1.263.263	3.515.812	—	—	42:155$300	452$800	757$800	71:734$480
Bom Jardim	106.089	—	—	18.300	—	—	6.995	81.870	213.204	—	—	2:857$020	58$400	65$300	6:258$200
Agudos	29.953	—	—	236.521	2.057	—	644.359	237.045	1.149.935	470	187$700	9:054$660	885$100	931$700	67:884$900
Conceição	6.210	—	—	12.783	—	—	123.025	84.930	226.948	—	—	1:081$890	10$800	40$400	3:094$620
Baurú	32.170	7.257	820	734.996	12.663	370	3.986.131	1.677.455	6.451.862	70	46$300	99:932$180	1:456$500	1:121$300	184:617$150
Totaes	67.708.246	8.210.054	11.009.751	65.062.687	10.626.647	693.555	276.223.205	141.740.089	581.274.334	194.757	687:189$070	11.379:056$150	56:520$100	356:435$500	16.485:729$210

5.º—Exportação de Café em 1912

A exportação de café durante o anno de 1912, em comparação com a de 1911, accusa um decrescimo de 3.203 toneladas, de que resulta uma differença em nossas rendas de Rs. 139:810$280. O quadro que em seguida apresentamos discrimina todo o seu movimento pelas diversas estações da Estrada, bem como sua exportação comparativa desde 1900 a 1912.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração da exportação de café durante o anno de 1912

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	Renda
São Paulo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osasco	—	—	—	—	—	—	—	—	721	—	—	—	721	11$600
Baruery	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cotia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	400
São João	120	—	300	662	240	—	—	—	840	2.110	120	1.694	6.086	23$800
Pinheirinhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Roque	120	—	124	316	120	660	680	—	—	348	5.446	604	8.418	74$800
Mayrink	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moreiras	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	115	600
D. Catharina	82.130	14.934	4.655	31.536	23.428	2.097	14.848	4.232	14.822	44.470	49.073	78.603	314.828	3.669$970
Pirapetinguy	22.307	2.432	10.062		14.100	—	—	4.569	10.990	74.670	17.798	18.354	175.282	1.683$900
Itú	66.228	136.780	56.697	56.786	12.937	83.479	108.592	76.016	149.258	187.888	106.228	127.970	1.168.859	22.171$770
Salto	47.537	18.743	145.417	11.145	880	29.433	29.263	55.450	102.530	184.021	78.860	71.381	774.660	15.312$000
Pimenta	36.720	10.320	15.000	55.858	3.178	13.063	111.180	239.164	300.242	341.395	155.160	123.604	1.404.884	28.428$350
Itaicy	105.102	10.584	10.171	780	30.392	22.972	27.741	16.170	56.660	107.794	54.220	100.967	543.553	8.437$000
Quilombo	20.260	15.960	125.800	180.490	167.066	88.680	—	43.035	130.380	197.410	145.684	115.500	1.180.265	16.329$560
Monte Serrat	70.740	19.910	21.541	103.080	68.115	—	34.470	117.018	271.705	311.258	150.413	157.955	1.326.205	8.037$620
Itupeva	87.518	144.115	95.680	133.972	53.720	36.056	4.410	121.565	269.405	294.051	144.110	359.297	1.743.899	21.727$100
Jundiahy	—	—	—	—	—	184	—	—	—	7.996	3.401	1.100	12.681	60$700
Indaiatuba	52.602	29.900	25.084	2.750	—	8.039	31.490	93.100	75.070	123.213	99.626	52.687	593.561	4.656$590
Elias Fausto	22.025	29.141	24.920	5.829	1.776	7.497	217	22.065	165.341	133.228	69.204	44.081	525.324	9.880$230
Capivary	32.998	16.650	35.220	4.438	20.827	15.273	1.979	54.305	175.358	427.899	124.981	135.945	1.045.873	27.962$550
Villa Raffard	2.593	—	1.813	75.083	34.620	26.631	16.860	23.948	36.749	187.079	87.295	25.111	517.782	14.780$910
Mumbuca	85.639	5.850	19.650	31.667	7.927	—	—	27.448	43.065	137.107	41.693	108.509	508.555	13.829$150
Rio das Pedras	111.677	145.329	112.027	168.608	155.815	132.820	136.064	224.454	379.855	462.608	267.705	394.119	2.691.081	81.324$730
Piracicaba	120.304	80.740	87.407	71.131	189.842	117.634	79.167	169.787	541.483	484.155	233.933	139.134	2.264.717	76.218$650
Porto João Alfredo	76.860	57.193	107.558	76.617	51.930	1.315	30.907	65.765	68.177	80.098	292	5.443	572.155	20.511$880
Costa Pinto	15.900	—	—	33.240	—	—	25.740	38.643	69.762	60.780	12.000	27.600	283.665	9.348$140
Recreio	15.629	3.958	3.483	8.144	300	500	4.063	7.681	24.854	19.733	43.419	—	126.764	1.591$680
Paraizo	64.740	7.140	42.755	12.840	801	—	—	12.100	99.110	88.159	64.140	58.010	449.795	15.011$310
Xarqueada	125.447	31.246	72.892	21.248	4.200	—	19.233	63.240	87.724	146.698	44.871	71.332	688.126	24.811$970
São Pedro	32.203	64.680	7.779	56.643	44.235	23.155	41.356	108.182	131.171	206.666	118.910	157.538	993.118	40.363$290
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piragibú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brigadeiro Tobias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	208	600
Sorocaba	—	6.242	4.460	10.000	8.288	—	389	741	628	2.300	427	7.268	40.743	621$120
G. Oetterer	—	—	2.853	1.740	960	1.800	1.140	—	2.100	—	—	—	10.593	34$300
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacaetava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.360	—	3.360	131$600
Santo Antonio	—	1.869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.869	19$700
Boituva	9.463	8.574	3.420	—	—	5.884	—	4.400	4.560	12 246	5.250	3.240	56.987	576$420
Americana	—	—	—	—	—	—	—	—	9.040	—	—	—	9.040	26$600
Tatuhy	111.306	72.504	68.122	77.207	65.518	42.400	7.720	4.830	14.633	7.119	10.494	44.169	526.022	16.782$550
Morro Alto	10.004	12.000	54.780	19.635	71.723	34.985	12.000	1.769	15.052	7.586	12.462	16.825	268 271	8.288$090
Itapetininga	18.679	24.012	15.185	43.307	4.919	4.794	4.170	1.175	2.177	2.917	166	4.516	126.017	8.100$770
Cezario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rechan	14.803	53.629	18.092	53.832	14.893	14.452	16.017	11.880	4.380	3.900	6.663	1.592	214.133	5.418$770
Enge.º Hermillo	30.875	—	31.636	35.264	38.640	69.360	3.000	—	—	—	—	—	208.775	5.991$780
Aracassú	113	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	3$300
Bury	—	—	—	1.004	120	343	289	350	—	121	110	421	2.758	10$300
Rondinha	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	109	600
Eng.º Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faxina	9.195	180	530	—	810	—	932	246	960	668	—	271	13.792	150$100
Engenheiro Maia	—	—	—	983	—	—	—	—	—	—	—	—	983	30$200
Itararé	—	126	122	343	3.840	—	540	—	690	2.740	2.518	660	11.579	98$600
Chave Paineiras	14.934	14.533	10.684	41.742	16.608	6.360	652	105	42.303	43.917	1.954	12.788	206.580	5.536$270
Cerquilho	83.492	130.018	108.447	73.662	18.755	27.960	11.876	55.986	265.296	259.640	204.582	52.065	1.291.779	40.159$560
Tieté	148.639	282.799	99.799	54.572	93.685	24.700	1.351	104.511	385.265	471.440	237.780	126.897	2.031.438	64.001$030
Jurú-Mirim	3.116	45.960	—	833	327	—	—	—	33.759	13.139	30.900	1.500	129.534	3.917$530
Laranjal	60.688	77.164	186.714	52.866	54.522	30.595	6.398	5.746	184.895	267.847	157.196	129.375	1.214.006	41.645$810
Pereiras	16.314	11.040	12.000	12.000	48.405	—	—	—	44.727	81.539	49.400	39.225	314.650	9.312$370
Conchas	61.865	28.935	16.864	48.941	9.349	13.868	162	7.218	30.513	107.125	33.237	33.003	391.080	13.424$260
Salgado	3.590	911	1.503	—	214	—	600	12.338	11.145	18.789	3.428	—	52.518	383$400
Pyramboia	87.884	73.736	56.562	12.119	3.614	3.060	14.191	11.650	6.944	73.297	66.072	109.851	518.980	21.310$750
Remedios	105	—	—	3.019	—	—	—	10.449	1.352	8.411	—	377	23.713	216$980
Alambary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oity	18.000	—	7.080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.080	1.204$900
Victoria	46.260	97.260	57.755	5.847	—	120	8.181	129.000	96.840	148.742	63.480	14.190	667.675	33.085$170
Treze de Maio	213.490	—	—	64.320	19.680	85.100	157.920	13.185	48.540	201.870	148.254	41.520	998.879	51.435$080
Araquá	276.900	199.410	326.210	186.999	156.842	87.320	64.977	114.120	157.740	271 030	81.798	281.715	2.205.061	115.866$800
Porto Martins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	1.144	—	1.269	14$600
Porto Machado	12.480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.040	59.520	3.314$660
Porto Itaúna	11.339	9.000	18.540	59.825	47.848	—	7.920	—	—	3.120	—	13.140	170.232	9.154$810
Porto B. Bonita	52.920	12.000	118.950	130.230	78.120	30.765	140.740	45.810	122.400	252.708	155.340	330.141	1.469.824	85.482$660
Porto Elyzeu	—	40.003	41.820	166.915	40.037	1.262	36.120	45.480	97.396	69.481	87.336	52.680	678.530	37.990$300
Porto Ribeiro	—	—	—	—	45.780	23.340	7.170	—	34.920	34.920	41.400	—	187.530	10.672$980
Porto V. Maria	18.720	15.150	10.740	2.760	900	—	—	—	—	18.900	—	33.685	100.855	5.131$460
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Botucatú	585.558	602.259	492.992	512.023	302.648	53.047	357.346	325.620	701.065	864.510	467.972	516.663	5.781.703	306.267$070
Capão Bonito	22.079	60.227	48.211	—	8.350	7.560	—	—	—	2.904	9.229	33.911	192.471	211$100
Morrinhos	104.520	98.085	61.148	91.503	72.975	26.175	28.780	12.840	—	26.100	104.167	94.981	721.224	37.358$280
Itatinga	256.292	182.975	191.722	192.494	137.260	28.578	60.607	62.902	94.460	104.418	72.920	276.419	1.661.047	91.067$470
Andrades	16.846	25.964	33.182	24.012	32.638	3.989	—	—	—	20.160	3.946	11.096	171.833	9.718$320
Avaré	376.873	345.666	300.443	224.567	265.574	212.911	97.684	23.817	80.460	148.177	178.755	352.857	2.607.784	158.282$350
Barra Grande	922	—	4.636	—	—	110	—	—	1.980	—	—	—	7.648	81$400
Oliveira Coutinho	25.242	25.125	26.040	17.400	190	3.069	4.320	720	—	12.140	12.116	45.000	171.362	10.639$710
Cerqueira Cezar	56.886	26.742	37.947	66.534	45.698	14.254	74.500	10.797	1.080	7.260	39.512	21.717	402.427	19.695$520
São Bartholomeu	62.900	107.220	31.820	80.005	67.518	—	—	420	2.466	3.000	5.844	80.749	441.942	21.095$530
Mandury	105.251	32.700	51.555	22.135	25.930	68.499	8.763	8.045	7.580	23.060	11.744	23.978	389.240	21.175$810
Ataliba Leonel	7.920	6.000	17.280	—	28.403	—	—	—	—	—	—	6.600	66.203	2.529$860
Pirajú	281.795	371.654	357.774	154.583	215.883	149.497	113.047	23.812	74.695	56.542	94.653	249.691	2.143.626	140.413$240
Baptista Botelho	85.737	97.307	59.245	105.552	70.360	84.374	6.620	24.606	78.093	120.847	67.589	19.944	820.274	40.306$290
Bernard.º Campos	61.595	44.488	74.250	32.579	27.852	10.880	14.165	13.301	20.395	20.002	27.177	23.083	369.267	21.560$010
Francisco Sodré	2.640	—	47.980	83.230	—	—	—	4.160	—	81.360	10.130	4.382	233.882	470$800
S. Cruz do R. Pardo	127.460	52.155	110.250	94.635	152.378	27.843	1.200	9.673	43.440	100.954	30.318	78.870	829.176	56.688$940
Ilha Grande	176.621	107.816	133.614	195.921	191.820	99.421	26.892	124.230	65.975	60.705	59.581	27.567	1.270.163	86.568$030
Chavantes	51.180	34.540	60.552	82.095	87.000	20.001	16.150	78.442	31.828	20.800	66.200	51.469	600.257	42.121$160
Ourinhos	49.417	720	91.665	1.039	6.420	53.056	—	12.000	11.350	24.870	41.800	2.420	294.757	15.054$790
Salto Grande	57.335	34.286	5.190	—	219	120	31.240	—	—	2.100	12.856	238	143.584	5.528$060
Toledo	50.760	76.320	41.564	121.466	19.225	91.784	79.908	41.540	97.965	102.675	158.268	108.269	989.744	49.759$220
Egualdade	43.809	32.950	120.934	27.412	27.586	4.994	1.596	—	6.660	15.780	30.600	85.375	397.696	20.154$950
São Manoel	548.718	564.110	740.986	433.957	352.355	216.354	192.602	144.460	415.683	670.637	560.582	494.954	5.335.398	319.684$970
Rodrigues Alves	634.113	500.867	657.258	532.418	400.453	379.951	80.382	124.100	354.538	452.759	237.945	554.527	4.909.306	296.952$430
Paranhos	74.918	194.240	271.471	305.560	144.000	153.580	114.930	149.941	140.975	303.770	88.033	106.910	2.048.328	154.139$430
Areia Branca	32.839	3.990	22.580	3.752	240	4.743	6.290	—	5.870	32.255	27.148	45.535	185.242	7.508$630
Lençóes	13.939	—	19.115	5.413	6.931	4.050	3.000	—	12.600	13.752	46 878	72.805	198.483	10.969$680
Bom Jardim	24.300	7.470	15.930	21.375	20.475	—	—	1.310	185	714	—	14.280	106.039	1.540$840
Agudos	481	5.880	1.750	4.650	2.995	2.019	240	540	2.005	3.855	3.360	2.178	29.953	273$000
Conceição	—	—	—	—	—	—	—	4.100	1.725	—	385	—	6.210	14$500
Baurú	—	—	190	—	—	—	110	4.710	9.933	12.066	5.161	—	32.170	528$800
Totaes	6.521.019	5.704.536	6.378.177	5.734.133	4.443.831	2.788.330	2.542.587	3.375.012	7.087.133	9.954.638	5.997.902	7.180.948	67.708.246	3.009.117$220

Anno	Pezo total	N.º de saccas	Total em réis	Frete médio por ton.	Frete médio por sacca	Frete médio por ton.-kilom.º
1900	50.740.777	845.679	3.986.937$900	78$574	4$714	—
1901	71.787.000	1.196.450	4.858.149$700	67$585	4$055	—
1902	76.276.993	1.271.283	4.837.652$750	63$423	3$805	—
1903	81.718.051	1.361.997	4.829.484$560	59$111	3$456	223,5
1904	73.740.275	1.229.004	4.150.351$880	56$285	3$377	207,7
1905	69.307.031	1.155.117	3.805.974$430	54$914	3$295	195,1
1906	112.552.502	1.875.875	5.974.975$800	53$085	3$185	193,6
1907	107.634.872	1.793.914	5.236.170$530	48$647	2$918	174,5
1908	82.546.526	1.375.775	3.971.927$640	48$117	2$887	169,8
1909	112.132.394	1.868.873	5.342.231$450	47$642	2$858	170,2
1910	80.546.805	1.342.446	3.340.469$380	41$472	2$488	158,3
1911	70.911.301	1.181.855	3.143.927$480	44$336	2$660	160,8
1912	67.708.246	1.128.470	3.009.117$220	44$442	2$666	149,1

Comparação da exportação do café nos annos de 1900 a 1912

Estações	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
São Paulo	—	—	—	3.224	290	—	—		—	—	—	—	—
Osasco	—	—	—	—	3.551	—	—	—	—	—	—	—	721
Baruery	704	4.750	—	75	—	—	106		—	114	—	—	—
Cotia	—	—	—	360	—	1.830	3.180	160	—	4.500	2.647	184	180
São João	1.797	25.157	8.507	—	2.036	1.452	913	4.849	360	9.852	1.085	2.586	6.086
Pinheirinhos	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	170	—
São Roque	—	1.490	7.800	4.051	1.517	971	552	1.997	4.855	4.977	8.944	5.632	8.418
Mayrink	—	—	—	247	238	480	1.064	480	—	1.239	474	315	
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	368	—	115
D. Catharina	106.077	98.905	103.183	107.339	211.520	124.239	414.983	268.797	228.042	360.301	319.096	150.918	314.828
Pirapetinguy	47.920	283.153	421.455	346.117	332.431	216.720	591.234	371.004	332.041	399.896	248.098	209.261	175.282
Itú	224.632	490.734	553.406	555.994	544.433	494.163	1.260.392	1.357.242	1.043.860	1.156.643	1.010.585	845.372	1.168.859
Salto	899.269	712.832	1.014.710	598.506	484.426	518.049	938.282	741.542	887.998	971.867	750.820	749.439	774.660
Pimenta	806.530	1.731.453	1.054.158	1.306.174	951.627	1.176.353	1.916.078	2.332.490	1.697.028	1.944.277	1.420.398	1.526.648	1.404.884
Itaicy	511.639	951.916	864.703	842.185	359.590	598.624	771.732	1.144.377	758.370	1.031.391	561.507	528.450	543.553
Quilombo	1.069.425	1.154.657	1.005.170	1.198.265	771.893	921.748	1.297.853	1.091.041	1.440.696	1.317.856	899.628	945.356	1.180.265
Monte Serrat	637.321	1.380.378	1.102.151	1.450.893	928.625	1.367.237	2.240.092	1.949.856	1.594.845	2.520.175	1.404.561	1.488.505	1.326.205
Itupeva	1.234.766	2.280.009	2.378.942	2.689.489	2.626.897	2.176.766	3.485.585	2.558.326	2.054.496	2.503.642	1.878.661	1.928.819	1.743.899
Jundiahy	—	—	—	730	5.566	241	105	1.929	—	—	—	2.152	12.681
Indiatuba	113.156	237.196	164.405	153.590	146.852	180.090	315.072	347.647	308.899	467.726	317.635	322.732	593.561
Elias Fausto	197.083	286.333	134.642	344.929	148.143	358.205	538.644	607.423	291.515	766.434	287.014	285.332	525.324
Capivary	765.465	1.219.237	1.427.554	1.199.457	849.240	526.585	1.372.958	1.607.672	741.776	1.408.024	937.827	801.039	1.045.873
Villa Raffard	379.127	436.017	488.488	369.836	382.279	277.727	909.092	609.805	617.991	834.271	541.090	320.614	517.782
Mumbuca	385.926	777.083	586.072	641.473	527.811	542.522	588.865	1.051.945	780.194	781.525	769.987	449.585	508.555
Rio das Pedras	1.800.688	1.829.635	2.273.059	1.984.462	2.196.687	2.178.998	4.318.871	3.310.094	2.596.742	3.226.289	2.873.021	2.442.583	2.691.081
Piracicaba	1.425.943	2.829.957	2.492.180	1.601.422	1.504.484	1.282.763	2.953.868	2.844.259	1.799.548	2.963.871	2.119.029	2.013.010	2.264.717
Porto João Alfredo	380.900	1.380.731	2.972.113	3.223.815	799.172	748.502	721.937	1.105.117	656.850	770.160	397.934	594.580	572.155
Costa Pinto	187.400	213.728	263.572	292.718	282.367	241.576	431.015	252.959	820.228	329.817	135.694	260.168	283.665
Recreio	89.640	90.994	219.986	261.293	152.718	132.556	821.956	308.686	187.998	308.794	86.114	189.749	126.764
Paraizo	394.370	389.218	203.266	227.600	410.965	310.946	417.660	904.994	846.219	514.222	428.210	454.580	449.795
Xarqueada	1.041.370	1.095.083	1.192.575	1.245.904	1.166.514	1.243.879	1.743.386	1.700.673	1.089.006	1.657.450	1.032.863	835.119	688.126
São Pedro	1.423.895	2.051.916	1.639.959	1.661.457	1.692.654	1.554.018	2.494.408	2.238.766	1.215.838	1.872.385	887.633	1.338.959	993.118
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	916	—	—	—	4.864	—	—
Piragibú	—	—	—	128	—	420	331	—	120	—	—	—	—
Brigadeiro Tobias	—	4.096	—	6.041	1.142	1.247	2.711	6.009	2.902	878	1.742	3.733	208
Sorocaba	39.511	34.905	48.954	34.857	14.996	15.006	20.251	8.548	22.184	5.540	9.627	192.499	40.743
G. Oetterer	29.803	7.800	10.050	12.760	26.429	120	10.767	24.396	5.540	10.800	7.889	5.666	10.593
Ipanema	15.050	1.200	12.468	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacaetava	—	—	—	78	3.534	—	—	—	112	—	360	2 340	3.360
Santo Antonio	—	—	—	—	120	—		—	—		—	—	1.869
Boituva	19.440	79.449	51.360	132.984	111.835	190.546	131.118	227.999	158.181	234.823	73.153	120.890	56.987
Americana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.770	9.040
Tatuhy	530.474	1.373.447	1.157.966	767.969	507.813	408.172	885.531	801.164	673.529	853.113	677.266	364.591	526.022
Morro Alto	80.016	427.223	313.800	325.332	278.072	62.705	375.252	479.533	413.981	356.516	218.345	186.482	268.271
Itapetininga	913.878	1.275.777	1.839.472	1.329.530	785.110	468.332	590.853	1.041.950	571.875	203.667	166.006	221.970	126.017
Cezario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.699	1.592
Rechan	—	—	—	—	—	—	—	—	129.617	400.462	325.712	239.499	212.541
Eng.º Hermillo	—	—	—	—	—	—	—	—	256	169.354	217.825	74.287	208.775
Aracassú	—	—	—	—	—	—	—	—	837	—	100	—	233
Bury	—	—	—	—	—	—	—	—	240	3.066	100	721	2.758
Rondinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
Eng.º Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.914	—	—
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Faxina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	25.487	8.915	13.792
Eng.º Maia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.305	19.036	983
Itararé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	1.268	1.084	11.579
Chave Paineiras	—	—	—	—	—	—	—	—	224.709	359.122	223.362	271.655	206.580
Cerquilho	324.064	760.508	933.323	1.096.800	1.390.248	1.262.168	1.534.940	1.556.525	1.120.418	2.189.177	804.733	950.395	1.291.779
Tieté	1.388.412	1.600.134	2.315.509	1.891.275	1.461.222	1.331.817	2.038.106	1.734.831	1.716.333	2.335.110	1.076.507	1.297.653	2.031.438
Jurú Mirim	78.417	135.862	242.801	108.150	14.639	95.439	125.654	138.318	56.731	254.529	81.130	74.550	129.534
Laranjal	1.415.580	1.861.141	2.390.535	1.759.064	1.484.126	1.216.688	2.233.363	1.572.493	1.491.850	1.980.838	1.123.652	1.352.816	1.214.006
Pereiras	224.640	228.082	133.744	277.354	165.355	137.345	303.275	550.634	606.330	801.286	376.989	378.345	314.650
Conchas	189.676	191.995	601.444	409.644	254.384	281.676	523.588	493.253	870.948	652.689	327.623	245.940	391.080
Salgado	—	9.575	—	80.142	68.892	57.869	188.112	60.652	71.018	107.280	18.746	86.093	52.518
Pyramboia	732.740	894.445	1.292.799	1.129.052	831.157	445 078	947.298	1.114.519	714.879	1.042.679	445.608	526.260	518.980
Remedios	—	44.470	1.010	20.138	109.043	143.511	131.653	288.518	127.267	179.230	108.494	95.447	23.713
Alambary	137.178	490.679	310.534	514.331	176.303	106.717	132.597	149.906	1.422	194.738	108.671	6.067	—
Oity	—	—	—	—	—	—	205.500	221.280	320.580	344.460	410.130	178.940	25.080
Victoria	583.760	691.100	674.250	1.520.014	1.059.635	793.451	1.092.150	1.175.124	773.126	1.388.054	669.200	758.690	667.675
Treze de Maio	1.180.195	1 091.090	1.019.650	595.140	1.099.188	866.817	1.436.127	1.862.662	1.081.770	959.022	788.865	738.610	998.879
Araquá	1.965.333	1.940.507	1.619.075	2.667.333	2.713.997	2.351.914	3.432.063	3.557.875	1.895.220	3.624.403	2.784.555	2.835.357	2.205.061
Porto Martins	1.040.563	—	—	137.560	2.955	3.150	6.116	1.614	12.000	1.764	796	—	1.269
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.000	43.500	51.195	59.520
Porto Itauna	—	—	—	—	—	—	—	495.028	13.430	390.459	227.360	139.560	170.232
Porto B. Bonita	—	—	—	—	—	—	—	8.268.381	5.294.260	4.074.875	1.434.177	2.008.254	1.469.824
Porto Elyzeu	—	—	—	—	4.721.707	5.367.105	12.169.455	864.759	706.536	1.040.513	605.690	775.664	678.530
Porto Ribeiro	—	—	—	—	—	—	—	1.083.839	319.017	436.045	682.345	408.195	187.530
Porto V. Maria	—	—	—	—	—	—	—	347.857	384.833	163.350	98.800	221.920	100.855
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	640.341	126.066	142.210	276.666	2.275	—
Botucatú	4.580.428	7.732.699	5.659.052	7.477.801	5.562.064	5.227.786	8.617.629	7.241.102	6.306.300	8.835.673	6.270.566	5.548.878	5.781.703
Capão Bonito	504	62.944	—	123.731	148.551	156.957	180.293	262.629	127.491	813.016	182.962	249.710	192.471
Morrinhos	988.545	1.111.467	1.209.255	1.482.376	1.163.519	908.149	887.655	1.122.465	687.970	982.379	782.804	574.826	721.224
Itatinga	1.280.033	1.467.742	1 561.020	1.740.768	2.159.424	2.393.391	3.179.045	2.884.837	2.410.438	2.895.207	2.378.785	1.859.596	1.661.047
Andrades	—	33.854	697.699	620.518	140.834	148.680	348.755	545.794	419.703	388.704	293.075	219.090	171.833
Avaré	2.412.604	3.917.992	4.478.162	4.092.085	3.463.191	2.873.762	8.835.988	4.195.851	3.045.666	3.151.866	3.375.612	2.465.024	2.607.784
Barra Grande	248.112	381.126	499.220	359.488	340.321	386.498	403.965	463.492	508.788	180.635	48.821	29.675	7.648
Oliveira Coutinho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167.444	601.941	171.862
Cerqueira Cezar	4.614.723	5.239.819	7.296.153	10.228.504	7.853.193	1.144.130	3.894.816	569.784	800.938	1.121.220	904.618	350.065	402.427
São Bartholomeu	—	—	—	—	—	—	185.275	452.804	481.442	454.448	461.694	369.488	441.942
Mandury	—	—	—	—	—	—	3.681.548	3.919.384	2.648.249	985.295	574.382	447.965	389.240
Ataliba Leonel	—	—	—	—	—	—	47.545	431.409	318.795	121.254	147.993	82.131	66.203
Pirajú	—	—	—	—	—	—	2.001.138	4.983.702	4.039.563	3.942.583	4.323.928	3.274 888	2.143.626
Baptista Botelho	—	—	—	—	—	—	—	—	30.866	972.155	830.490	736.934	820.274
Bernard.º Campos	—	—	—	—	—	—	—	—	277.803	493.781	539.307	424.871	369.267
Francisco Sodré	—	—	—	—	—	—	—	—	23.222	860.358	175.741	116.120	233.832
S. Cruz do R. Pardo	—	—	—	—	—	—	—	—	555.075	1.568.096	1.133.618	785.367	829.176
Ilha Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	2.274.300	2.546.707	1.894.383	1.467.916	1.270.163
Chavantes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358.411	438.594	768.258	600.257
Ourinhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197.641	103.784	194.390	294.757
Salto Grande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221.665	309.298	161.127	143.584
Toledo	1.047.200	964.361	958.903	1.079.926	1.369.532	1.149.000	2.077.272	1.534.125	1.417.832	2.532.271	1.462.019	1.332.773	989.744
Egualdade	377.366	1.203.708	899.634	1.491.141	1.243.043	751.276	628.227	517.457	703.357	531.067	389.180	272.833	397.696
São Manoel	4.585.670	5.589.954	6.705.912	5.307.929	4.920.575	4.908.710	8.023.951	7.925.559	5.820.087	9.372.121	4.085.689	6.072.969	5.335.898
Rodrigues Alves	2.969.024	4.353.543	1.737.100	3.070.295	4.551.491	4.510.316	7.096.137	6.527.229	4.598.695	8.459.452	2.132.620	5.507.645	4.909.306
Paranhos	309.480	740.985	873.790	1.604.853	1.539.119	1.720.598	2.583.039	2.359.455	2.348.872	3.328.108	3.253.955	1.785.293	2.048.328
Areia Branca	13.920	219.597	235.909	560.065	471.453	287.648	587.477	507.475	596.609	1.152.726	138.073	360.355	185.242
Lençóes	296.246	306.814	447.798	495.721	272.268	323.082	550.809	454.211	185.681	577.881	41.489	279.872	198.483
Bom Jardim	2.494.109	3.334.353	5.386.586	3.073.327	649.421	517.723	1.124.941	1.002.351	77.720	142.422	42.561	349.163	106.039
Agudos	—	—	—	1.836.142	3.028.518	1.380.729	2.048.623	1.104.628	58.004	135.667	2.207	38.330	29.953
Conceição	—	—	—	—	112.880	172.320	29.784	42.106	14.353	30.989	634.924	10.631	6.210
Baurú	—	—	—	—	—	572.753	2.021.035	1.609.883	1.365.199	2.713.506	2.823.019	388.817	32.170
Totaes	50.740.777	71.787.000	76.276.993	81.718.051	73.740.275	69.307.031	112.552.502	107.634.872	82.546.526	112.132.394	80.546.805	70.911.301	67.708.246

Anno	Pezo total (kilos)	Producto de fretes Rs.	Frete médio por tonelada
1900	50.740.777	3.986.937$900	78$574
1901	71.787.000	4.858.149$700	67$585
1902	76.276.993	4.837.652$750	63$423
1903	81.718.051	4.829.484$560	59$111
1904	73.740.275	4.150.531$880	56$285
1905	69.307.031	3.805.974$430	54$914
1906	112.652.502	5.974.975$800	53$085
1907	107.634.872	5.236.170$530	48$647
1908	82.546.526	3.971.927$640	48$117
1909	112.132.394	5.342.231$450	47$642
1910	80.546.805	3.340.469$680	41$472
1911	70.911.301	3.143.927$480	44$336
1912	67.708.246	3.009.117$220	44$442

6.º—Quadro comparativo do Trafego mutuo com outras Estradas durante os annos de 1903 a 1912

Por este quadro verifica-se o movimento de importação e exportação que mantivemos com as outras Estradas com as quaes estamos em relações.

6.º—Quadro comparativo do Trafego mutuo com outras Estradas durante os annos de 1903 a 1912

Por esse quadro verifica-se o movimento de importação e exportação que mantivemos com as outras Estradas com as quaes estamos em relações.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Quadro comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas nos annos de 1905 a 1912

DISCRIMINAÇÃO		1905				1906				1907				1908				1909				1910				1911				1912			
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda
S. Paulo Railway	Passageiros	9.038	39:051$310	7.568	34:278$470	10.009	41:650$917	8.059	37:316$978	10.406	42:499$392	9.213	41:310$920	11.073	44:731$682	9.179	41:646$150	11.099	44:768$270	9.237	41:760$130	12.134	50:119$590	10.061	46:604$190	13.851	56:438$930	11.027	51:467$770	15.581	63:414$470	12.450	60:310$690
	Encommendas	288.844	16:794$390	268.206	18:809$070	293 003	15:308$620	243.048	17:507$360	350.419	18:260$120	2 8.736	18:096$670	440.036	19:495$890	231.518	16:375$250	542.293	22:567$070	248.175	18:137$210	545.063	23:131$080	283.476	21:281$810	701 621	29:566$390	888.705	81:183$800	810.198	36:280$860	517.177	42:700$510
	Telegrammas	15.107	18:355$100	7.905	5:572$350	16.892	16:220$980	9.216	6:852$650	16.869	15:930$520	8.412	6:375$870	17 744	16:909$340	9.070	6:732$820	16.846	15:375$270	9.179	6:829$740	5.804	4:012$110	4.653	3:601$850	3.954	3:046$470	7.007	5:435$450	4.219	3:307$720	7.052	5:834$470
	Animaes	861	2:351$470	122	558$730	423	1:494$540	144	812$530	357	1:380$650	151	683$940	724	2:073$730	217	1:157$550	2.024	2:016$550	220	1:040$410	3.624	4:124$900	327	1:405$730	33.829	18:475$460	858	1:464$080	33.785	12:696$130	424	2:196$870
	Café	51.915.798	2.975:004$270	—	—	78.236.839	4.343:666$200	—	—	75.204.198	3.880:934$070	—	—	61.917.495	3.150:347$870	—	—	82.960.269	4.278:208$110	—	—	53.289.785	2.551:053$280	—	—	58.900.383	2.540:387$040	—	—	51 576.473	2.841:744$810	—	—
	Outras mercadorias	14.559.816	149:348$590	25.477.465	634:853$790	18.891.652	215:694$840	26.252.401	595:360$260	23.250.029	241:449$210	26.602.572	552:304$360	21.113.008	223:448$010	24.323.009	480:353$990	23.866.026	275:206$250	36.940.402	1.053:637$470	27.792.687	300:893$090	40.068.345	992:074$530	29.860.129	285:248$020	40.887.652	883:508$100	36.063.581	847:527$790	51.483.766	927:288$580
	Total	—	3.195:905$130	—	694:102$410	—	4.634:036$097	—	657:849$778	—	4.200:453$962	—	618:771$760	—	3.457:066$522	—	546:265$760	—	4.638:141$520	—	1.121:404$960	—	2.933:834$050	—	1.064:968$110	—	2.928:162$310	—	973:058$700	—	2.804:971$780	—	1.037:831$120
Paulista	Passageiros	866	3:248$710	46	141$200	915	3:493$270	80	217$150	981	3:185$210	88	260$900	944	3:093$770	55	151$050	889	2:906$240	50	160$700	915	3:585$550	188	634$770	1.244	5:259$530	92	485$850	1.496	5:959$650	174	1:034$510
	Encommendas	42.174	3:669$900	49.719	4:121$950	50.256	3:945$550	54.544	3:923$060	49.887	3:796$990	76.024	4:993$160	50.337	3:825$850	73 961	5:008$300	52.003	3:965$290	69.866	5:286$200	52.080	4:020$010	67.400	5:157$320	59.236	5:018$710	77.296	6:310$870	79.320	6:442$150	109.855	8:259$830
	Telegrammas	2.210	1:611$400	2.594	1:770$220	2.473	1:785$830	2.806	1:939$380	2.864	2:129$510	3.323	2:422$280	2.576	1:883$450	2.953	2:097$130	2.608	1:950$170	2.789	2:002$150	2.741	2:077$270	2.980	2:206$810	2.538	1:965$180	2.683	2:108$070	2 988	2:407$420	3.859	2:805$970
	Animaes	15	42$860	39	189$080	37	137$060	61	229$440	51	212$350	44	174$950	63	163$240	43	174$470	43	155$920	72	411$730	48	292$010	43	355$890	870	412$770	44	208$830	2.672	1:186$210	307	1:660$760
	Café	37.007	473$280	—	—	39.326	435$190	—	—	1.841	88$880	—	—	7.743	66$170	—	—	5.216	95$730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	1.290.262	18:666$470	575.948	10:126$320	1.570.853	25:714$590	475.016	8:898$930	1.983.310	27:381$820	596.533	11:212$240	1.579.415	21:548$280	672.617	14:146$670	1.244.669	19:216$160	584.908	12:588$360	2.395.259	32:461$650	550.596	12:690$220	3.810.827	35:470$410	670 724	18:604$900	5.094.461	51:112$160	1.250 514	27:295$810
	Total	—	27:712$620	—	16:348$770	—	35:511$490	—	15:207$960	—	36:794$760	—	19:063$530	—	30:580$760	—	21:577$620	—	28:289$510	—	20:444$140	—	42:486$490	—	21:045$010	—	48:126$600	—	27:718$520	—	67:107$590	—	41:056$880
Mogyana	Passageiros	18	140$100	29	220$800	3	20$900	26	181$800	31	80$770	20	56$900	2	2$400	28	165$300	2	42$800	8	30$400	29	453$450	27	140$800	27	157$900	34	128$800	41	118$160	93	452$720
	Encommendas	21.784	1:631$830	22.942	1:974$790	18.962	1:608$880	22 637	1:970$770	21.145	1:685$130	26.488	2:084$080	22.247	1:909$920	28.174	2:268$740	20.028	1:804$360	32.054	2:372$600	20.758	1:865$100	32.632	3:476$200	23.786	2:564$960	35.806	3:629$520	36.526	3:606$170	41.495	4:775$730
	Telegrammas	524	378$560	547	400$740	551	424$290	571	458$290	743	562$620	728	553$340	690	524$610	695	529$980	712	569$170	763	583$070	840	660$360	846	675$930	845	788$820	811	703$160	1.037	976$780	1.077	1:009$100
	Animaes	7	50$080	29	196$630	73	468$750	26	130$940	20	151$820	27	181$030	23	96$670	74	550$690	82	226$180	56	263$500	17	107$060	31	243$460	166	1:062$990	46	426$180	952	6:717$680	775	4:490$530
	Café	69	5$290	—	—	472	27$900	—	—	252	18$610	—	—	—	—	—	—	1.135	33$920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	780.687	11:556$470	109.632	3:294$110	973.685	12:850$610	99.824	4:741$580	1.026.868	13:416$590	98.463	6:196$630	1.457.075	15:266$080	217.414	8:363$830	1.148.414	12:885$500	142.463	7:415$090	1.871.715	12:551$940	243.751	10:312$760	1.828.644	19:280$430	832.916	16:812$780	2.089.944	21:030$810	807.619	14:202$650
	Total	—	13:762$330	—	6:087$070	—	15:411$330	—	7:483$380	—	15:915$540	—	9:071$980	—	17:799$680	—	11:878$490	—	15:061$930	—	10:664$660	—	15:637$910	—	14:849$150	—	23:854$600	—	21:700$890	—	32:449$550	—	24:930$730
Araraquara	Passageiros	2	10$000	4	7$600	—	—	—	—	—	—	2	11$800	—	—	—	—	—	—	1	9$100	6	50$700	4	54$900	—	—	—	—	10	197$000	—	—
	Encommendas	1.990	179$250	1.763	129$350	2.144	201$650	2.701	172$890	1.603	166$420	2.869	164$280	2 676	270$270	3 524	241$320	2.339	210$430	3.457	444$830	2.897	257$410	2.945	247$080	3.660	875$420	3.843	357$580	4.139	422$910	4.258	866$980
	Telegrammas	82	52$940	85	54$570	77	49$860	74	47$940	99	62$270	123	89$480	103	75$240	115	83$520	94	60$480	116	80$230	131	83$060	138	89$860	96	60$320	144	103$360	148	104$030	159	122$980
	Animaes	—	—	—	—	1	2$120	2	13$510	1	2$050	3	14$330	2	5$290	1	7$930	2	15$840	1	2$480	—	—	—	—	—	—	8	11$920	8	11$930	7	79$960
	Café	182	8$390	—	—	131	5$600	—	—	240	3$560	—	—	—	—	—	—	140	2$690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	35.774	628$530	44.583	753$530	46.406	734$020	19.535	379$870	35.874	781$900	59.637	728$400	66.524	1:319$240	39.667	659$780	67.434	787$360	50.235	1:417$400	123.800	1:302$190	142.347	1:617$020	184.260	1:694$060	29.895	1:220$270	145.947	1:576$440	258.828	1:850$010
	Total	—	879$110	—	945$050	—	993$250	—	614$210	—	1:016$200	—	1:008$290	—	1:670$040	—	992$550	—	1:076$800	—	1:954$040	—	1:693$360	—	2:008$810	—	2:129$800	—	1:693$130	—	2:312$810	—	2:419$880
Dourado	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20$300	—	—	—	—	2	8$800	—	—
	Encommendas	441	93$260	1 443	294$470	612	120$600	534	46$880	217	31$620	443	43$570	273	35$480	854	77$600	809	34$820	598	46$550	958	105$900	735	68$370	2.182	191$510	3.030	497$440	4.661	308$080	4.509	654$540
	Telegrammas	23	16$750	33	26$790	42	30$890	52	43$640	28	24$870	66	71$500	17	13$140	12	9$650	28	17$990	33	22$770	54	42$120	96	69$530	97	82$260	135	105$520	100	81$880	142	112$950
	Animaes	—	—	1	2$770	—	—	1	10$310	1	1$800	—	—	—	—	—	—	5	10$030	7	5$520	2	93$030	1	4$130	6	39$500	5	25$820	18	572$800	4	7$150
	Café	—	—	—	—	299	15$400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	8.123	118$960	1.638	65$440	13.062	216$160	2.099	66$880	19.595	234$050	3.098	136$850	33.775	341$140	11.925	343$210	12.452	265$480	1.775	62$670	21.344	500$260	4.996	152$160	116.402	1:205$760	11.809	674$780	501.693	8:049$110	76.566	1:202$770
	Total	—	228$970	—	389$470	—	383$050	—	167$710	—	292$340	—	251$920	—	889$760	—	430$460	—	328$320	—	137$510	—	741$310	—	814$490	—	1:519$030	—	1:303$060	—	4:010$670	—	1:977$410
Bragantina	Passageiros	19	56$050	—	—	52	190$280	8	4$800	77	280$520	8	16$400	71	334$920	7	10$500	71	283$490	—	—	46	195$600	15	57$660	65	285$420	9	16$000	46	174$640	17	63$420
	Encommendas	9.722	585$260	6.069	481$300	8.232	646$770	4.752	356$260	9.452	670$480	8.765	607$660	9.187	672$950	8.084	517$260	7.668	461$850	6.460	411$850	8.771	529$290	5.838	473$510	11.884	684$110	10.691	744$220	15.684	981$850	9.835	656$340
	Telegrammas	87	61$920	57	42$670	78	57$430	61	89$460	92	72$660	68	49$920	81	69$030	70	46$910	59	39$420	43	27$010	99	76$570	70	62$900	84	58$640	51	34$410	95	66$810	84	60$100
	Animaes	6	87$600	36	51$530	1	3$290	454	477$950	5	49$740	168	173$970	8	52$240	17	75$050	14	11$930	35	78$700	10	12$860	10	87$400	15	88$440	29	88$860	122	600$940	7	30$280
	Café	17	$820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	174.613	2:365$580	46.367	985$620	168.570	2:521$550	69.903	1:899$630	370.255	4:920$300	87.369	1:322$100	172.973	2:118$438	111.231	2:035$750	453.862	4:310$730	82.949	1:806$180	489.589	5:329$370	74.673	2:109$060	303.440	4:640$810	137.296	4:738$210	400.505	5:822$430	127.144	3:724$800
	Total	—	3:107$230	—	1:511$120	—	3:419$320	—	2:778$100	—	5:993$700	—	2:170$050	—	3:247$570	—	2:685$470	—	5:107$420	—	2:323$740	—	6:143$690	—	2:790$530	—	5:657$420	—	5:621$700	—	7:646$670	—	4:584$940
Itatibense	Passageiros	30	117$430	54	244$510	30	126$620	82	511$100	67	272$870	108	599$430	52	229$910	88	378$750	48	252$360	84	390$670	47	183$920	48	206$120	33	118$700	32	112$680	29	96$660	24	58$500
	Encommendas	1.751	150$540	3.707	260$690	3.317	254$120	5.321	890$630	5.159	414$290	5.020	404$240	2.932	234$200	4.166	811$420	2.894	228$840	6.510	510$390	2.531	182$040	5.221	398$020	3.721	282$370	5.380	406$050	2.839	227$240	7.269	442$240
	Telegrammas	53	86$180	45	28$620	62	41$290	50	33$010	83	57$130	75	45$900	59	88$230	34	21$240	58	37$190	42	29$760	53	37$900	28	26$120	48	38$670	43	31$170	58	40$140	47	34$470
	Animaes	4	51$690	2	13$570	—	—	2	2$760	5	15$260	2	3$380	41	183$170	1	27$800	—	—	2	17$970	1	2$360	—	—	3	22$130	11	48$160	2	17$510	4	48$980
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	120	2$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	46.051	931$010	13.556	256$770	104.262	1:295$430	6.426	143$040	99.249	1:196$560	15.819	413$220	67.551	887$360	23.356	328$480	28.855	594$270	8.276	118$650	57.247	923$800	7.407	279$340	107.420	1:229$170	24.601	1:145$810	171.888	2:320$680	33.992	1:987$750
	Total	—	1:286$850	—	804$160	—	1:717$460	—	1:080$540	—	1:958$610	—	1:466$170	—	1:572$870	—	1:067$690	—	1:112$660	—	1:067$440	—	1:830$020	—	849$600	—	1:691$040	—	1:743$870	—	2:702$230	—	2:521$940
R. F. Campineiro	Passageiros	—	—	—	52$850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	669	50$970	584	18$100	731	66$790	1.881	59$370	1.372	75$440	2.195	79$110	820	47$190	1.065	52$460	4.141	59$910	1.586	64$930	1.161	45$860	1.903	123$890	1.547	91$170	2.489	105$390	907	44$410	1.674	85$070
	Telegrammas	23	15$660	26	4$840	22	13$060	18	12$700	16	9$580	19	11$810	14	11$070	7	4$610	84	21$030	26	17$800	18	9$500	11	6$600	36	24$700	20	13$200	26	16$990	26	14$200
	Animaes	3	4$840	8	—	5	8$070	5	6$540	—	—	5	8$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8$070	1	2$030	1	7$590	2	2$990	2	4$820
	Café	—	—	—	233$620	—	—	—	—	60	$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	157.156	978$150	9.209	309$410	28.951	277$800	6.029	128$070	1.197	47$490	1.768	71$690	10.457	75$950	6.798	247$370	12.225	103$540	2.757	61$920	14.350	204$050	2.575	84$100	2.856	90$470	536	41$060	20.089	393$960	1.192	84$930
	Total	—	1:049$620	—	—	—	36 $720	—	206$680	—	132$840	—	170$940	—	134$210	—	304$440	—	184$480	—	144$650	—	259$410	—	222$660	—	208$370	—	167$240	—	458$350	—	189$020
Funilense	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	44	4$280	255	15$820	615	22$170	489	51$620	287	14$480	505	97$730	226	17$370	158	12$720	144	9$810	294	26$260	146	7$090	504	37$050	44	3$130	370	59$050	111	23$130	—	—
	Telegrammas	10	6$200	4	2$300	28	17$650	20	12$000	18	11$950	9	5$300	11	7$850	6	3$850	17	11$680	15	10$680	14	12$040	16	12$560	8	5$640	5	3$870	10	7$430	13	11$780
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6$830	—	—	—	—	1	2$260	—	—
	Café	—	—	—	—	156	7$510	—	—	219	2$280	—	—	—	—	—	—	180	4$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	538	6$810	2.311	87$700	2.191	33$110	51.178	1:811$480	541	21$160	20.248	808$200	570	12$930	62.727	1:307$390	4.338	59$940	47.587	1:944$570	10.592	526$380	22.190	987$840	4.147	190$910	19.009	857$000	56.917	422$660	20.230	998$210
	Total	—	17$290	—	105$820	—	80$440	—	1:875$100	—	49$870	—	911$230	—	38$150	—	1:323$960	—	84$930	—	1:981$460	—	545$510	—	994$280	—	199$680	—	919$920	—	455$480	—	1:004$990
S. Paulo-Goyaz	Passageiros																					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas																					20	$920	68	5$750	36	2$010	252	16$480	514	39$070	327	38$680
	Telegrammas																					4	2$350	4	2$300	6	4$000	9	7$820	27	19$350	38	24$150
	Animaes																					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café																					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias																					25.507	298$520	723	21$830	82.888	155$690	251.319	1:450$700	37.038	447$880	107.813	1:087$460
	Total																					—	301$790	—	29$880	—	161$700	—	1:475$000	—	506$300	—	1:145$290
S. Paulo-Minas	Passageiros																													—	—	—	—
	Encommendas																													22	2$600	17	$990
	Telegrammas																													—	—	—	—
	Animaes																													—	—	—	—
	Café																													—	—	—	—
	Outras mercadorias																													1.976	4$280	85	7$840
	Total																													—	6$880	—	8$830
S. Paulo-Rio Grande	Passageiros																					2.033	30:032$450	2 643	37:194$700	2.228	30:366$300	2.781	38:224$300	2.926	39:068$700	4.693	59:666$300
	Leitos superiores																					121	2:100$000	232	2:690$000	199	2:170$000	243	2:725$000	329	3:700$000	347	4:155$000
	Leitos inferiores																					141	3:730$000	224	6:080$000	225	5:300$000	195	4:850$000	288	7:010$000	297	7:790$000
	Encommendas																					48.383	11:854$420	24.110	5:047$090	58.108	14:356$830	24.928	5:465$130	92.770	19:052$640	45.836	9:590$620
	Animaes																					30	509$730	3.818	52:244$010	92	1:092$900	6.801	36:400$570	938	5:714$090	11.968	66:231$080
	Café																					138.064	5:896$860	—	—	199.845	12:259$660	—	—	356.590	25:591$700	—	—
	Outras mercadorias																					2.145.127	122:037$130	12.162.691	167:104$650	2.178.317	132:200$390	22.555.625	317:999$710	3.593.741	220:328$650	42.517.967	568:307$460
	Total																					—	176:160$590	—	233:360$450	—	197:746$080	—	405:664$710	—	320:465$780	—	715:740$460
E. F. do Paraná	Passageiros																					453	8:627$900	514	10:249$700	1.139	22:082$300	1.297	24:009$600	2.140	34:546$600	2.426	40:182$850
	Leitos superiores																					99	1:480$000	137	1:880$000	236	3:495$000	401	5:035$000	389	5:745$000	709	9:205$000
	Leitos inferiores																					131	3:990$000	170	4:890$000	369	10:940$000	460	13:160$000	503	14:950$000	632	18:270$000
	Encommendas																					19.050	5:071$440	8.944	1:898$440	59.118	15:334$650	31.612	5:959$460	115.619	23:926$110	59.910	11:014$020
	Animaes																					8	105$000	—	—	6	59$530	3	149$600	23	315$250	15	391$690
	Café																					—	—	—	—	4.500	65$030	—	—	7.200	645$820	—	—
	Outras mercadorias																					191.245	8:922$900	951.968	14:873$010	790.874	49:617$630	2.518.041	42:481$890	2.017.201	110:454$810	5.464 960	87:314$750
	Total																					—	28:197$240	—	33:741$150	—	101:544$140	—	90:495$550	—	190:583$090	—	166:378$310

7.º—Secção Fluvial

Nos quadros seguintes vê-se discriminadamente o movimento geral do trafego dessa Secção durante o anno de 1912, não só ao que diz respeito a seu trafego proprio, como ao que se relaciona com a parte ferro-viaria.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial no anno de 1912

Mezes	Importação			Exportação						Trafego proprio		Accordo c/a Paulista 15% sobre os fretes	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	Varios			Café			Varios			Varios					
	Pezo	Renda	Quota da Fluvial	Pezo	Renda	Quota da Fluvial	Pezo	Renda	Quota da Fluvial	Pezo	Renda				
Janeiro	27.153	804$100	119$700	84.120	4:829$570	320$900	275.714	3:108$900	676$000	106.669	123$700	3:541$480	1:240$300	8:742$570	13:524$350
Fevereiro	43.977	1:933$370	217$200	74.470	4:301$550	310$600	188.841	2:273$200	477$900	40.562	123$700	2:235$900	1:129$400	8:508$120	11:873$420
Março	56.842	2:531$730	251$200	190.050	11:638$660	801$400	151.525	1:770$500	395$400	75.240	127$200	4:057$700	1:575$200	15:940$890	21:573$790
Abril	33.556	1:540$640	185$800	359.730	20:864$610	1:524$400	98.494	1:177$600	251$000	83.340	184$000	3:454$730	2:145$200	23:582$850	29:182$780
Maio	300.043	6:183$140	1:212$100	212.185	12:287$980	1:171$500	136.182	614$400	749$100	62.540	97$100	2:914$240	3:229$800	19:085$520	25:229$560
Junho	158.854	6:450$190	782$700	43.307	2:707$490	223$800	179.535	1:759$500	744$000	80.070	150$800	2:165$050	1:901$300	10:917$180	14:983$530
Julho	90.302	3;604$080	498$000	192.080	11:082$830	842$300	268.264	3:122$200	1:484$200	198.988	358$900	3.628$010	3:183$400	17:809$110	21:620$520
Agosto	152.514	6:481$320	836$800	102.972	6:612$660	489$700	205.485	2:511$400	750$700	88.485	155$100	8:177$900	2:232$300	15:605$380	26:015$580
Setembro	151.184	4:679$920	1:251$800	256.851	14:423$710	1:678$700	133.916	1:571$800	296$800	64.483	214$300	10:719$450	3:441$600	20:675$430	34:836$480
Outubro	120.748	3:739$990	717$500	395.858	21:687$740	1:791$200	161.282	1:832$000	581$700	160.953	415$000	11:653$180	3:505$400	27:259$730	42:418$310
Novembro	131.117	2:769$900	705$300	260.630	15:098$090	1:243$300	274.393	3:115$200	819$000	219.975	282$100	5:944$490	3:019$700	20:983$190	29:977$380
Dezembro	218.784	5:384$820	1:188$700	485.686	27:433$820	2:225$100	196.558	2:350$700	900$100	114.274	289$500	6:228$520	4:603$400	35:169$540	46:001$260
Totaes	1.485.074	46:103$200	7:966$800	2.657.939	152:968$710	12:622$900	2.270.189	25:207$400	8:125$900	1.295.579	2:521$400	64:720$650	31:237$000	224:279$310	320:236$960

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial 1903 — 1912

Annos	Importação	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	Varios	Café	Varios				
	Kilos	Kilos	Kieos	Kilos			
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203$272	93:453$828	130:657$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887$926	318:807$500	419:695$426
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658$890	379:163$120	520:822$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020$800	723:018$410	965:039$210
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	227:192$200	611:176$090	838:368$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561$500	388:022$430	538:583$930
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	114:913$900	333:153$150	449:067$050
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.808	1.412.070	84:815$270	291:984$290	376:799$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098$140	239:186$360	341:284$500
1912	1.485.074	2.657.939	2.270.189	1.295.579	95:957$650	224:279$310	320:236$960

Comparação da renda da Secção Fluvial 1904 — 1912

Mezes	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Janeiro	1:859$500	9:065$650	10:708$000	37:499$900	11:971$900	13:877$500	3:933$140	3:372$250	4:781$780
Fevereiro	1:832$800	3:829$390	5:695$900	19:428$300	6:069$300	5:888$500	4:680$400	4:378$750	3:365$300
Março	1:511$580	3:980$330	4:742$100	24:694$200	6:965$000	2:964$900	3:623$610	3:349$110	5:632$900
Abril	3:717$220	4:758$470	4:768$000	28:446$000	6:883$400	1:561$400	4:050$590	2:904$180	5:599$930
Maio	11:599$840	3:963$640	5:819$900	22:894$200	3:581$600	2:076$800	3:027$910	2:770$660	6:144$040
Junho	9:215$970	5:841$780	4:365$300	14:855$200	5:095$000	4:046$500	4:181$520	3:043$890	4:066$350
Julho	8:499$800	5:222$660	14:561$900	12:916$300	11:768$900	11:976$300	9:806$200	6:509$110	6:811$410
Agosto	13:438$840	18:044$670	33:297$300	12:541$600	17:619$200	13:753$400	15:950$540	14:143$840	10:410$200
Setembro	12:486$360	22:259$400	36:035$400	16:106$300	23:710$700	20:978$400	16:855$220	22:713$230	14:161$050
Outubro	14:035$900	26:113$000	39:447$900	16:381$100	23:511$700	17:549$400	11:625$790	18:642$320	15:158$580
Novembro	14:931$111	23:554$600	43:253$800	13:861$000	15:741$800	13:924$600	4:573$890	10:880$350	8:994$190
Dezembro	7:759$005	15:025$300	39:325$300	7:568$100	17:643$000	7:316$200	2:506$460	9:390$450	19:831$920
Totaes	100:887$926	141:658$890	242:020$800	227:192$200	150:561$500	115:913$900	84:815$270	102:098$140	95:957$650

8.º — Ramaes Federaes

Damos em seguida os quadros demonstrativos do movimento dos ramaes de Itararé e Tibagy, no correr do anno de 1912. Por estes quadros verifica-se o augmento progressivo que têm tido estes ramaes.

Sorocabana Railway Company

Quadro demonstrativo do movimento e renda dos ramaes de Itararé e Tibagy durante o anno de 1912

RAMAL DE ITARARÉ

Mezes	Passageiros – Primeira Classe – N.º	Passageiros – Primeira Classe – Renda	Passageiros – Segunda Classe – N.º	Passageiros – Segunda Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – N.º	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – N.º	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Renda	Encommendas – Pezo	Encommendas – Renda
Janeiro	2.052	11:147$970	7.023	15:739$780	563	2:235$840	157	356$400	88.633	6:103$200
Fevereiro	1.724	11:052$830	5.957	13:785$360	868	6:496$520	631	1:496$730	88.225	5:460$720
Março	1.759	11:748$410	7.164	17:207$390	546	3:413$330	262	644$260	95.165	6:155$220
Abril	1.779	12:039$840	7.111	16:912$750	552	4:107$690	129	508$220	100.435	6:718$120
Maio	1.852	12:098$160	7.867	18:688$600	170	1:266$080	211	638$600	106.751	6:529$710
Junho	2.079	13:593$210	7.970	18:765$610	140	1:422$450	169	416$810	115.294	7:853$920
Julho	2.099	13:655$150	7.197	18:190$460	128	1:082$450	187	432$830	117.181	7:639$150
Agosto	1.586	11:281$970	7.066	16:360$520	96	883$910	266	804$000	113.020	7:711$200
Setembro	1.997	14:059$940	6.758	14:114$110	130	893$900	264	611$270	124.760	8:065$960
Outubro	1.773	11:491$410	6.784	14:945$720	108	1:055$870	142	284$510	121.082	7:351$230
Novembro	1.817	12:857$510	6.319	14:104$200	126	917$070	176	388$540	115.508	7:976$590
Dezembro	2.494	16:820$000	8.636	19:946$930	197	1:378$100	456	1:192$320	147.391	9:825$980
Totaes	23.011	151:846$400	85.852	198:761$430	3.624	25:153$210	3.050	7:574$490	1.333.445	87:391$000

Mezes	Bagagens – Pezo	Bagagens – Renda	Telegrapho – N.º de Telegr.	Telegrapho – N.º de Palavras	Telegrapho – Renda	Animaes por trens de passag. – Cabeças	Animaes por trens de passag. – Renda	Café – Pezo	Café – Renda	Assucar – Pezo	Assucar – Renda
Janeiro	2.840	193$710	1.489	20.644	1:187$990	144	437$210	122.152	3:301$800	2.677	69$040
Fevereiro	11.306	411$670	1.305	18.578	984$850	129	344$660	139.599	3:787$700	8.775	51$780
Março	5.408	265$360	1.402	18.699	998$470	153	899$640	140.790	3:797$260	—	—
Abril	12.794	962$410	1.261	16.448	949$000	119	414$280	228.398	6:355$570	—	—
Maio	5.213	340$270	1.487	19.727	1:074$430	184	955$160	257.922	7:828$830	—	—
Junho	15.142	973$700	1.201	15.891	904$020	183	580$140	164.720	5:673$340	—	—
Julho	7.921	433$840	1.142	14.434	837$440	92	280$540	44.954	505$630	2.400	37$480
Agosto	4.418	305$270	1.064	13.263	775$210	110	363$580	75.060	1:896$300	—	—
Setembro	8.177	653$400	1.185	15.902	874$050	84	330$600	100.246	2:098$310	2.372	14$370
Outubro	4.990	257$940	1.224	16.914	882$730	107	680$890	46.406	980$650	600	3$850
Novembro	5.111	331$080	1.142	15.772	853$220	111	376$730	116.074	3:043$210	22.590	367$540
Dezembro	20.316	1:348$220	1.426	18.167	1:074$250	85	351$250	150.287	3:354$240	1.020	6$040
Totaes	103.636	6:476$870	15.328	204.439	11:395$660	1.501	6:014$680	1.586.608	42:622$840	40.434	550$100

Mezes	Algodão – Pezo	Algodão – Renda	Alimenticios – Pezo	Alimenticios – Renda	Sal – Pezo	Sal – Renda	Toucinho – Pezo	Toucinho – Renda	Materiaes – Pezo	Materiaes – Renda
Janeiro	77.399	708$650	292.893	2:122$920	132.129	1:351$390	42.326	508$270	3.438.098	24:229$290
Fevereiro	20.508	90$800	305.502	2:811$180	218.252	2:609$580	54.792	678$070	4.380.943	30:038$250
Março	27.542	307$790	376.514	2:970$980	215.429	3:325$260	79.357	980$520	4.157.037	28:860$490
Abril	79.362	2:048$290	313.856	2:847$860	231.021	2:276$910	62.533	726$040	4.606.294	30:943$680
Maio	194.557	3:258$480	454.152	3:132$750	95.104	927$660	75.652	883$410	5.552.361	31:234$810
Junho	319.155	2:119$990	379.839	2:865$380	115.857	1:091$520	14.969	186$670	4.315.658	31:559$460
Julho	503.137	4:166$680	355.512	3:499$780	239.870	2:460$210	34.177	497$100	999.156	34:761$920
Agosto	526.660	4:858$490	495.096	4:183$150	122.352	1:431$040	39.827	491$920	6.375.738	44:788$170
Setembro	467.408	5:869$390	498.604	4:047$270	92.753	808$240	20.860	318$150	6.866.135	45:969$790
Outubro	235.874	2:382$430	390.652	3:632$170	203.723	1:880$390	39.645	665$340	7.207.181	52:640$380
Novembro	106.051	1:185$600	319.108	2:644$630	94.220	1:165$820	35.570	524$450	5.390.760	39:484$670
Dezembro	93.265	1:710$700	402.200	3:211$460	163.884	2:112$550	23.630	355$360	6.947.075	53:642$950
Totaes	2.650.918	28:707$290	4.583.928	38:569$530	1.924.594	21:440$570	523.338	6:815$300	60.236.436	448:153$860

Mezes	Varios – Pezo	Varios – Renda	Transportes por conta do Governo – Pezo	Transportes por conta do Governo – Renda	Animaes por trens de cargas – Cabeças	Animaes por trens de cargas – Renda	Rendas diversas e Armazenagens	Renda total
Janeiro	1.247.266	33:346$590	—	—	6.601	16:877$710	1:251$000	121:168$760
Fevereiro	1.164.764	33:822$330	2.093	44$730	5.805	13:973$650	877$900	128:819$310
Março	1.687.960	58:753$440	940	34$390	7.131	17:860$860	1:337$500	159:560$580
Abril	1.507.118	37:859$670	13.751	200$250	7.307	17:714$620	1:058$850	144:444$050
Maio	1.043.173	33:599$870	1.779	83$420	5.398	14:800$610	1:040$300	138:981$150
Junho	1.280.734	40:592$110	22.135	352$760	5.109	13:155$550	871$800	142:978$440
Julho	1.346.981	37:925$100	527	12$060	6.986	19:825$450	929$250	147:172$520
Agosto	1.183.942	32:625$470	1.009	54$360	6.999	19:589$670	850$350	149:254$580
Setembro	1.047.198	27:402$950	1.983	45$310	6.855	19:003$450	791$500	145:971$960
Outubro	1.124.297	30:795$150	4.880	137$370	5.051	16:819$080	766$950	147:654$060
Novembro	1.107.778	30:718$230	2.658	56$800	7.021	18:826$870	814$100	136:636$860
Dezembro	1.355.778	37:143$450	9.603	89$660	6.010	21:422$130	855$550	175:841$140
Totaes	15.096.989	434:584$370	61.358	1:111$110	76.273	209:869$650	11:445$050	1.738:483$400

RAMAL DE TIBAGY

Mezes	Passageiros – Primeira Classe – N.º	Passageiros – Primeira Classe – Renda	Passageiros – Segunda Classe – N.º	Passageiros – Segunda Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – N.º	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – N.º	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Renda	Encommendas – Pezo	Encommendas – Renda
Janeiro	2.373	10:959$890	16.327	29:587$590	268	1:236$120	397	761$780	100.728	4:972$840
Fevereiro	2.622	11:648$110	14.441	27:339$270	457	2:478$470	338	632$110	118.444	5:213$180
Março	2.405	10:631$700	16.231	28:948$180	392	1:609$940	353	685$470	113.791	5:536$310
Abril	2.377	10:860$020	17.281	31:703$690	199	879$160	320	456$390	104.100	4:584$170
Maio	2.614	11:973$420	16.402	30:409$530	164	652$910	353	550$410	111.206	5:426$720
Junho	2.919	13:191$700	16.776	32:440$900	175	759$930	286	412$010	121.514	6:250$250
Julho	3.079	14:476$810	16.233	31:156$120	131	490$510	403	823$200	114.266	5:835$540
Agosto	2.734	11:707$170	15.127	28:749$240	145	595$010	486	967$100	81.217	5:516$120
Setembro	2.812	13:073$700	14.637	27:514$050	138	530$170	420	894$470	107.689	5:643$110
Outubro	3.024	14:029$440	15.004	29:758$980	138	755$430	393	822$120	120.258	6:036$830
Novembro	3.306	14:525$460	16.727	32:257$870	156	673$890	381	827$480	115.337	5:758$700
Dezembro	3.553	13:162$020	16.579	32:801$870	183	797$130	318	611$170	137.389	6:991$590
Totaes	33.818	150:239$440	191.765	362:667$290	2.546	11:458$670	4.448	8:443$710	1.346.339	67:765$360

Mezes	Bagagens – Pezo	Bagagens – Renda	Telegrapho – N.º de Telegr.	Telegrapho – N.º de Palavras	Telegrapho – Renda	Animaes por trens de passag. – Cabeças	Animaes por trens de passag. – Renda	Café – Pezo	Café – Renda	Assucar – Pezo	Assucar – Renda
Janeiro	7.542	403$750	2.933	41.481	2:221$010	132	440$410	1.907.601	28:419$720	22.969	492$860
Fevereiro	5.620	315$430	2.829	39.499	1:913$060	107	567$150	1.583.428	25:531$950	—	—
Março	5.916	366$230	3.161	42.662	1:968$930	135	614$920	1.572.493	23:172$090	—	—
Abril	6.622	401$200	2.672	36.897	1:701$330	151	459$130	1.407.038	20:156$270	295	6$250
Maio	5.059	289$950	3.036	42.965	1:986$960	194	646$920	1.425.970	21:528$680	—	—
Junho	7.327	567$460	2.827	37.226	1:697$560	194	881$390	802.142	12:246$540	—	—
Julho	9.285	597$990	2.947	38.309	1:903$960	156	589$590	484.439	6:214$800	1.800	44$270
Agosto	6.047	387$410	1.900	39.796	1:874$910	237	541$980	410.915	6:806$020	—	—
Setembro	5.442	360$520	2.779	38.234	1:835$170	157	748$620	513.313	7:703$890	120	2$120
Outubro	8.492	580$330	3.066	42.067	2:089$380	164	737$520	761.686	11:128$730	9.832	175$490
Novembro	7.846	494$980	2.361	38.431	1:923$100	127	494$730	804.467	9:954$070	4.282	97$620
Dezembro	7.262	472$000	3.212	42.749	2:547$220	146	543$420	1.364.680	16:613$430	10.709	223$620
Totaes	82.460	5:237$250	33.723	480.316	23:665$590	1.900	7:265$780	13.038.172	189:476$190	50.007	1:042$230

Mezes	Algodão – Pezo	Algodão – Renda	Alimenticios – Pezo	Alimenticios – Renda	Sal – Pezo	Sal – Renda	Toucinho – Pezo	Toucinho – Renda	Materiaes – Pezo	Materiaes – Renda
Janeiro	24.788	175$960	758.571	5:056$410	202.058	2:260$400	4.186	74$460	762.998	3:112$920
Fevereiro	30.324	498$180	643.905	4:055$570	257.612	3:063$030	2.651	44$880	1.030.203	3:916$830
Março	1.807	13$440	556.316	4:164$050	223.713	2:725$580	5.327	94$940	886.746	3:935$010
Abril	—	—	659.923	5:082$760	191.577	2:298$680	5.042	73$570	1.382.997	5:636$930
Maio	3.258	77$770	980.224	6:104$790	154.521	1:822$160	4.671	52$570	1.434.283	6:642$850
Junho	18.241	273$800	886.933	5:640$150	144.582	1:662$600	3.216	53$620	1.294.719	6:269$980
Julho	54.143	390$710	739.002	5:095$500	151.598	1:909$730	2.092	24$670	1.444.283	6:944$490
Agosto	71.829	420$460	614.149	4:162$650	181.346	2:354$610	228	3$400	1.564.075	6:805$480
Setembro	75.333	638$870	763.981	5:249$120	122.815	1:679$320	2.715	48$770	2.025.952	10:108$400
Outubro	45.891	487$390	688.431	4:536$530	177.888	2:100$510	4.439	40$620	1.555.235	7:404$500
Novembro	23.730	261$510	822.744	5:512$970	169.192	1:862$280	1.402	30$930	1.684.358	8:096$200
Dezembro	—	—	1.015.821	6:956$040	228.762	2:631$210	2.852	39$130	2.199.503	10:564$450
Totaes	349.344	3:238$090	9.130.000	61:616$540	2.205.664	26:370$710	38.821	581$560	17.265.352	79:438$040

Mezes	Varios – Pezo	Varios – Renda	Transportes por conta do Governo – Pezo	Transportes por conta do Governo – Renda	Animaes por trens de cargas – Cabeças	Animaes por trens de cargas – Renda	Rendas diversas e Armazenagens	Renda total
Janeiro	2.791.611	44:484$220	3.483	57$620	5.626	11:207$140	1:176$300	147:101$400
Fevereiro	2.282.659	44:117$650	20.103	123$510	5.237	9:184$260	1:356$200	141:998$840
Março	2.518.468	43:518$390	47.441	317$370	5.480	10:142$870	1:306$700	139:752$120
Abril	2.188.941	41:873$650	29.033	316$120	6.858	12:265$230	1:087$050	139:844$600
Maio	1.793.731	38:786$140	5.561	118$500	3.810	7:140$810	1:178$350	135:389$440
Junho	2.140.626	36:443$590	10.551	278$680	3.924	6:722$880	1:238$900	127:031$940
Julho	2.462.820	40:085$130	5.918	160$000	3.406	6:321$580	1:473$200	124:537$800
Agosto	1.938.565	37:193$320	33.168	158$260	2.073	3:168$880	1:466$100	112:878$120
Setembro	2.441.756	44:248$380	2.855	38$270	4.433	7:475$620	1:394$150	129:186$720
Outubro	2.198.540	39:329$860	27.266	272$640	3.453	5:242$590	1:849$950	127:378$840
Novembro	2.430.087	44:589$390	5.110	129$630	3.464	6:011$730	1:239$100	134:742$240
Dezembro	2.206.298	41:406$710	69.962	267$170	3.496	5:930$890	1:372$150	143:931$220
Totaes	27.394.102	496:076$430	260.451	2:237$770	51.260	90:814$480	16:138$150	1.603:773$280

Sorocabana Railway Company

Comparação do movimento e renda dos ramaes de Itararé e Tibagy nos annos de 1907 a 1912

RAMAL DE ITARARÉ

Annos	Passageiros – Primeira Classe – Numero	Passageiros – Primeira Classe – Renda	Passageiros – Segunda Classe – Numero	Passageiros – Segunda Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Numero	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Numero	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Renda	Encommendas – Pezo	Encommendas – Renda	Bagagens – Pezo	Bagagens – Renda	Telegrapho – Numero de telegrammas	Telegrapho – Numero de palavras	Telegrapho – Renda	Animaes Por trens de passageiros – Cabeças	Animaes Por trens de passageiros – Renda
1907	5.046	15:212$380	25.907	33:892$390	279	615$640	2.131	2:617$070	456.079	11:194$210	17.500	350$180	8.830	114.711	5:861$570	519	1:037$110
1908	7.970	28:393$050	43.748	80:209$100	703	2:065$980	2.794	6:587$730	583.057	19:892$970	28.603	740$700	14.551	193.061	9:671$570	756	2:166$110
1909	10.478	55:477$280	49.917	110:330$700	689	3:324$880	1.800	3:379$710	642.826	32:686$110	37.574	1:353$980	15.675	206.813	10:732$900	909	3:055$300
1910	14.754	87:151$640	63.790	139:308$310	1.701	7:529$710	1.700	2:767$560	798.879	42:936$780	36.410	1:575$200	14.104	191.499	10:774$800	1.210	4:549$370
1911	17.834	111:656$300	72.843	159:012$480	3.048	15:384$280	1.685	3:064$410	1.001.681	60:743$310	53.927	3:128$460	14.887	196.210	10:838$920	1.322	5:374$790
1912	23.011	151:346$400	85.852	198:761$430	3.624	25:153$210	3.050	7:574$490	1.333.445	87:391$000	103.636	6:476$870	15.328	204.439	11:395$660	1.501	6:014$680

Annos	Café – Pezo	Café – Renda	Assucar – Pezo	Assucar – Renda	Algodão – Pezo	Algodão – Renda	Alimenticios – Pezo	Alimenticios – Renda	Sal – Pezo	Sal – Renda	Toucinho – Pezo	Toucinho – Renda	Materiaes – Pezo	Materiaes – Renda	Varios – Pezo	Varios – Renda	Transportes Por conta do Governo – Pezo	Transportes Por conta do Governo – Renda	Animaes Por trens de cargas – Cabeças	Animaes Por trens de cargas – Renda	Rendas diversas e Armazenagens	Renda total
1907	1.523.593	10:935$830	1.743.846	14:900$200	885.974	8:204$980	2.842.092	7:768$330	1.539.540	5:735$870	1.228.979	7:321$740	4.553.033	6:865$350	4.243.316	43:383$020	1.428.795	3:798$380	29.049	18:081$270	—	197:775$120
1908	1.123.777	8:158$060	1.011.558	9:651$460	1.343.069	10:962$340	3.031.190	14:182$630	1.587.809	8:297$180	1.272.458	9:936$340	7.342.568	14:657$380	6.243.502	97:379$400	12.346.814	80:447$310	37.684	33:097$960	5:592$200	442:071$470
1909	1.142.267	12:093$820	26.340	806$480	1.733.225	18:836$920	2.656.478	15:829$100	1.765.628	12:968$090	755.509	8:139$790	12.620.741	53:373$320	8.557.363	180:670$990	4.462.272	20:911$010	45.250	70:862$880	5:222$220	620:055$480
1910	1.129.633	20:142$530	121.103	2:640$260	2.455.802	24:672$880	3.177.580	23:014$380	1.729.494	17:349$680	801.187	6:667$030	23.080.770	136:257$320	11.683.653	255:995$660	788.207	9:668$380	43.361	102:736$500	6:690$060	908:428$050
1911	1.037.542	21:000$020	82.028	578$610	3.033.742	30:487$620	3.652.058	28:183$580	1.929.889	19:279$250	514.910	5:797$000	40.974.617	268:815$400	10.803.035	291:900$450	70.011	1:293$650	64.411	158:948$900	9:546$150	1.205:033$580
1912	1.586.608	42:622$840	40.434	550$100	2.650.918	28:707$290	3.583.928	38:569$530	1.924.594	21:440$570	523.338	6:315$300	65.236.436	418:153$860	15.096.989	434:581$370	61.358	1:111$110	76.273	309:869$650	11:445$050	1.738:483$400

RAMAL DE TIBAGY

Annos	Passageiros – Primeira Classe – Numero	Passageiros – Primeira Classe – Renda	Passageiros – Segunda Classe – Numero	Passageiros – Segunda Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Numero	Passageiros por conta do Governo – Primeira Classe – Renda	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Numero	Passageiros por conta do Governo – Segunda Classe – Renda	Encommendas – Pezo	Encommendas – Renda	Bagagens – Pezo	Bagagens – Renda	Telegrapho – Numero de telegrammas	Telegrapho – Numero de palavras	Telegrapho – Renda	Animaes Por trens de passageiros – Cabeças	Animaes Por trens de passageiros – Renda
1907	8.038	35:080$760	52.912	99:374$600	600	1:802$020	1.524	2:254$730	467.224	20:000$060	11.783	527$000	14.481	192.397	8:509$800	755	1:834$440
1908	11.517	46:778$340	74.199	129:932$850	874	2:820$400	2.009	3:072$820	612.723	28:031$000	24.422	802$730	17.595	234.297	10:070$480	873	3:324$330
1909	12.119	52:204$670	85.622	145:016$950	748	2:282$740	1.899	3:285$320	577.235	27:275$270	22.723	836$350	10.963	259.709	10:838$100	1.041	3:297$520
1910	14.794	67:834$420	105.038	191:383$890	1.195	7:882$200	2.615	4:802$560	735.146	36:349$680	33.639	1:775$260	25.659	346.469	16:282$210	1.249	5:027$400
1911	22.333	102:575$210	147.426	271:088$500	2.122	9:242$570	4.041	8:036$280	1.040.966	51:298$320	59.079	3:055$100	28.509	382.019	18:546$370	1.444	6:074$450
1912	33.818	150:239$440	191.765	362:667$290	2.546	11:458$670	4.448	8:443$710	1.346.339	67:765$360	82.460	5:237$250	33.723	480.316	23:665$590	1.900	7:265$780

Annos	Café – Pezo	Café – Renda	Assucar – Pezo	Assucar – Renda	Algodão – Pezo	Algodão – Renda	Alimenticios – Pezo	Alimenticios – Renda	Sal – Pezo	Sal – Renda	Toucinho – Pezo	Toucinho – Renda	Materiaes – Pezo	Materiaes – Renda	Varios – Pezo	Varios – Renda	Transportes Por conta do Governo – Pezo	Transportes Por conta do Governo – Renda	Animaes Por trens de cargas – Cabeças	Animaes Por trens de cargas – Renda	Rendas diversas e Armazenagens	Renda total
1907	18.819.980	266:713$590	1.900.250	38:189$770	117.632	1:766$740	9.259.321	36:498$610	1.810.503	16:228$860	134.974	1:468$840	3.493.690	8:478$870	5.247.373	124:263$940	4.753.363	36:323$170	43.889	48:738$840	—	718:054$640
1908	18.261.092	293:747$160	945.771	22:570$650	47.439	401$730	5.737.815	28:388$310	1.971.870	20:160$860	190.951	2:084$590	8.260.755	23:620$860	7.671.821	168:436$630	5.643.291	21:748$500	47.821	64:130$710	9.737.940	878:860$890
1909	20.337.321	335:317$570	24.514	622$610	269.490	1:962$510	5.030.536	31:549$500	1.932.798	20:749$470	88.494	1:409$730	9.425.002	35:333$810	15.759.371	222:258$420	3.871.862	12:394$830	40.731	54:915$360	8.764.200	970:314$930
1910	18.436.410	271:776$820	120.129	1:879$210	114.966	1:212$700	6.214.113	36:905$370	2.132.242	24:044$970	85.989	1:588$680	9.092.144	36:074$260	19.733.714	256:229$550	469.027	8:007$530	43.524	81:742$930	10.592.360	1.061:392$000
1911	14.832.480	223:827$270	95.141	1:916$710	351.515	2:781$000	7.574.297	47:334$140	2.426.523	28:064$070	59.013	982$290	12.897.164	50:919$950	26.893.555	379:622$110	270.089	2:808$840	57.898	102:125$720	12.125.720	1.323:111$950
1912	13.038.172	189:476$190	50.007	1:042$230	349.344	3:238$090	9.130.000	61:616$540	2.205.664	26:370$710	38.821	581$560	17.265.352	79:438$040	27.394.102	496:076$430	260.450	2:237$770	51.260	90:814$480	16.138.150	1.603:773$280

ALMOXARIFADO GERAL

Esta Repartição desempenhou muito satisfactoriamente todos os encargos que lhe são inherentes fornecendo com presteza os materiaes necessarios ao consumo das diversas Divisões e Repartição da Estrada:

As compras effectuadas no correr do anno de 1912, montaram em Rs. 7.906:620$638, assim discriminadas:

Carvão	702:640$780
Lenha	1.483:132$630
Dormentes	398:267$830
Lubrificantes	92:030$692
Papelaria	137:935$210
	2.814:007$142

MATERIAES:

Importados e comprados na praça 5.092:613$496. 7.906:620$638

O movimento de entrada e sahida dos diversos artigos foram os seguintes:

CARVÃO	ENTRADA		SAHIDA	
	Kilogrammas	Importancia	Kilogrammas	Importancia
Saldo em 1911 .	1.339.049	52:324$680	—	—
1.º Semestre .	6.054.870	256:539$890	6.680.095	277:499$590
2.º ,,	9.657.520	393:776$210	10.370.932	425:121$230
Saldo p. 1913.	. . . .	. . . . .	412	19$960
KILOS .	17.051.439	702:640$780	17.051.439	702:640$780

Custo médio de cada tonelada 41$207.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE DORMENTES EM 1912

DORMENTES	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Custo	Quantidade	Custo
1.º Semestre. .	82.191	119:624$830	82.191	119:624$830
2.º ,, . .	164.294	278:643$000	164.294	278:643$000
	246.485	398:267$830	246.485	398:267$830

Custo médio de cada dormente 1$615,78.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE LENHA EM 1912

LENHA	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Custo	Quantidade	Custo
Stock em 31 Dezembro 1911.	52.009	138:532$730	—	—
1.º Semestre .	221.079	597:122$600	175.068	470:476$040
2.º ,, .	273.451	747:477$300	189.846	516:593$469
Saldo para 1913	—	—	181.625	496:063$121
	546.539	1.483:132$630	546.539	1.483:132$630

Custo médio de cada M.3 2$713,68.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE LUBRIFICANTES EM 1912

LUBRIFICANTES	ENTRADA		SAHIDA
Saldo de 1911 . .	34:065$928	—	—
1.º Semestre de 1912	32:389$970	1.º Semestre . .	36:954$660
2.º ,, ,, ,,	25:574$794	2.º ,, . .	40:574$880
Saldo para 1913 .	—	—	14:501$152
	92:030$692		92:030$692

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DA PAPELARIA EM 1912

PAPELARIA	ENTRADA		SAHIDA
Existencia em 1911 .	13:763$240	—	—
1.º Semestre de 1912	60:404$850	1.º Semestre de 1912	58:039$770
2.º ,, ,, ,,	63:767$120	2.º ,, ,, ,,	67:700$370
			125:740$140
Saldo para 1913 .			12:195$070
	137:935$210		137:935$210

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE MATERIAES EM 1912

MATERIAES	Entrada	Sahida
Existencia em 31 Dezembro 1911.	751:342$221	—
Comprado no 1.º Semestre 1912.	554:161$112	554:075$740
Comprado no 2.º Semestre 1912.	3.787:110$163	3.162:220$675
		3.716:296$415
Saldo em stock para 1913 . .		1.376:317$081
Rs. . .	5.092:613$496	5.092:613$496

Fornecimento feito as diversas Divisões e Repartições da Estrada em 1912

DIVISÕES	Materiaes	Papelaria	TOTAL
Superintendencia . .	3:636$180	4:371$840	8:008$020
Contabilidade. . .	1:605$980	2:013$780	3:619$760
Contadoria . . .	622$576	45:214$640	45:837$216
Thesouraria . . .	131$860	771$100	902$960
Pagadoria	110$100	136$990	247$090
Almoxarifado . . .	712$960	4:387$060	5:100$020
Trafego	65:817$134	51:290$020	117:107$154
Linha	307:364$422	7:263$210	314:627$632
Locomoção e Tracção.	1.569:679$039	9:833$830	1.579:512$869
Diversos	1.766:616$164	457$670	1.767:073$834
	3:716:296$415	125:740$140	3.842:036$555

TRAFEGO

Apezar de mais ainda accentuar-se o desenvolvimento da zona cortada pela Sorocabana, o serviço do trafego no anno que acaba de findar-se, correu normalmente. A quantidade de café transportada foi inferior a dos annos anteriores, devido ás condições puramente atmosphericas, mas em compensação superiores foram todas as mais exportações e sensivelmente augmentou a importação, verdadeiro thermometro do desenvolvimento de uma região.

Ao correr deste vos apresentamos quadros comparativos e demonstrativos pelos quaes podereis verificar quaes os movimentos de transporte, e como foi executado esse serviço.

Movimento de passageiros.—O quadro seguinte mostra o numero de passageiros que transitaram durante o anno de 1912, numero esse que foi 21.07 % superior ao do anno anterior e de 82.68 % ao do anno de 1907, época em que foi iniciada a actual administração.

Annos	N.º DE PASSAGEIROS		Total	AUGMENTO RELATIVO	
	1.ª Classe	2.ª Classe		Ao anno anterior	Ao de 1907
1907	110.912	669.885	780.797	14,79	0,00
1908	119.248	719.828	839.076	7,47	7,47
1909	121.905	723.474	845.379	0,75	8,27
1910	147.599	846.492	994.091	17,70	27,3
1911	182.681	996.317	1.178.998	18,58	50,9
1912	247.681	1.178.717	1 426.398	21,07	82,68

Movimento de mercadorias.—O quadro annexo, demonstra que tambem teve grande incremento o transporte de mercadorias, por quanto o numero de toneladas transportadas foi de 25.54 % superior a 1911 e de 72.19 % a 1907.

Annos	Quantidade em Toneladas					Augmento relativo	
	Encomm.	Animaes Por trens de carga e passageiros	Café	Diversos	Total	Ao anno anterior	Ao de 1907
1907	7.033	84.970	107.636	304.520	504.159	13,42	0,00
1908	7.135	110.306	82.544	317.370	517.355	2,61	2,61
1909	7.306	103.537	112.132	328.154	551.129	6,52	9,31
1910	9.173	123.875	74.086	438.152	645.285	17,08	27,9
1911	10.423	188.378	70.911	429.775	699.487	8,41	28,7
1912	13.144	206.058	67.708	581.274	868.184	25,54	72,19

Movimento de café. — O numero de saccas de café transportadas durante o anno foi de 1.002.470, quantidade essa distribuida pela seguinte fórma:

Secção Sorocabana .	701.589
Secção Ituana . . .	263.095
Secção Fluvial . . .	37.786
	1.002.470

Comparativamente a 1911 houve uma differença para menos de 67.769 saccas. Essa mercadoria teve a seguinte distribuição:

Café baldeado para a S. P. R. em S. Paulo.	802.842	saccas
Café baldeado para a S. P. R. em Jundiahy.	44.005	,,
Café entregue em S. Paulo	154.985	,,
Café e/carros em 31 de dezembro de 1912 .	5.682	,,
Somma	1.007.514	,,
menos Café e/carros em 31 de dezembro de 1912	5.044	,,
Movimento Real	1.002.470	,,

Em seguida vos apresento o confronto do movimento de café nos annos de 1907 a 1912, em cujo periodo de tempo concorreu elle com uma média de 1.311.109 saccas. Os mezes de maior movimento, no anno de 1912, foram os de Outubro e Dezembro, apresentando o mez de Janeiro tambem regular movimento.

Considerando-se o anno agricola de 1.º de Julho a 30 de Junho do anno seguinte, verifica-se que a quantidade de café na zona servida pela Sorocabana foi a seguinte, nos annos de 1907 a 1912:

Safra de 1907 a 1908 . . .	1.271.897	saccas
» » 1908 a 1909 . . .	1.158.060	»
» » 1909 a 1910 . . .	1.622.391	»
» » 1910 a 1911 . . .	1.070.423	»
» » 1911 a 1912 . . .	1.341.379	»

Da safra de 1912 a 1913 já foram transportadas 602.937 saccas de café, sendo provavel que essa quantidade attinja a 810 mil saccas, approximadamente, baseadas nas informações colhidas nas zonas exportadoras.

A exportação de café da zona servida pela Sorocabana correspondeu, no anno de 1912, a 11,18 % da quantidade que procurou o porto de Santos, para onde convergem os productos das

zonas Paulista, Mogyana, Bragantina, etc. Pelo quadro que segue poderá ser apreciado esse movimento, em relação aos 5 annos anteriores.

MEZES	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Janeiro . .	191.911	119.301	137.405	73.464	78.584	117.433
Fevereiro .	119.609	95.662	99.474	48.629	29.836	81.817
Março . .	131.512	94.140	56.907	57.259	32.416	79.554
Abril. . .	170.631	60.816	19.512	42.721	25.089	91.469
Maio . . .	170.472	55.686	21.150	31.353	21.751	70.188
Junho . .	95.347	35.949	27.449	14.721	21.607	39.962
Julho . .	59.599	33.470	96.844	36.948	16.994	41.760
Agosto . .	90.36[illegible]	86.494	240.115	91.668	54.500	40.395
Setembro .	148.242	94.699	285.900	217.620	172.692	92.221
Outubro. .	206.350	226.900	319.857	191.465	233.253	142.338
Novembro .	163.045	174.311	276.388	180.869	220.157	85.003
Dezembro .	142.743	180.265	135.160	142.570	163.360	120.330
SOMMA .	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.130.257	1.070.239	1.002.470

ANNOS	Entradas em Santos	Transportado pela Sorocabana	Porcentagem
1904	7.150.832	1.142.038	15,95
1905	7.028.054	1.106.556	15,74
1906	10.960.901	1.743.115	15,90
1907	11.316.931	1.689.825	14,94
1908	9.249.859	1.257.693	13,77
1909	12.444 699	1.716 171	13,79
1910	8.301.340	1.129.287	13,60
1911	9.052 322	1.070.239	11,78
1912	8.960.410	1.002.470	11,18
Média em 9 annos	9.385.038	1.316.377	14,07

Esses dados demonstram a favoravel condição da Sorocabana por quanto uma crise que surja na producção quasi exclusiva do Estado de São Paulo não a affectará com a mesma intensidade com que ás demais vias de transporte deste Estado.

Em relação ao total de mercadorias transportadas pela Sorocabana, no anno de 1912, o café concorreu com uma porcentagem de 11,83 quanto á tonelagem e 18,25 quanto á renda, como demonstra o seguinte quadro:

Annos	Total Transporte	Café	%	Renda total	Proveniente do Café	%
1907	504.159	107.636	21,35	12.696:598$863	5.236:170$530	41,17
1908	517.355	82.544	15,95	12.319:958$276	3.971:927$640	32,24
1909	551.129	112.132	20,34	14.506:105$609	5.342:231$145	36,83
1910	457.870	80.546	17,58	13.784:961$934	3.340:469$680	24,51
1911	511.110	70.911	13,67	14.938:526$789	3.143:927$480	21,45
1912	581.274	67.708	11,83	16.485:729$210	3.009:117$220	18,25

MOVIMENTO DE CAFE NOS ANNOS DE 1903 a 1912

SEMESTRES	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
1.º	693.109	266.596	365.646	381.092	879.482	461.554	361.927	286.147	209.283	480.423
2.º	650.377	875.442	740.910	1.362.023	810.343	796.139	1354.244	861.140	860.956	522.047
TOTAL . .	1.345.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.161	1.147.287	1.070.239	1.002.470

Distribuição mensal, a partir de 1903

	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Janeiro . .	89.735	61.313	122.290	98.194	191.911	119.301	137.405	73.464	78.584	117.433
Fevereiro .	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662	99.474	48.629	29.836	81.817
Março . .	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140	56.907	57.259	32.416	79.554
Abril . . .	148.128	36.066	38.242	67.150	170.631	60.816	19.542	42.721	25.089	91.469
Maio . . .	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150	31.353	21.751	70.188
Junho . .	74.444	28.297	21.406	25.615	95.347	35.949	27.449	14.721	21.607	39.962
Julho . .	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844	36.948	16.994	41.760
Agosto . .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115	91.668	54.500	40.395
Setembro .	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900	217.620	172.692	92.221
Outubro. .	133.962	196.292	183.005	342.522	206.350	226.900	319.837	191.465	233.253	142.338
Novembro .	141.000	175.751	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388	180.869	220.157	85.003
Dezembro .	105.212	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160	142.570	161.360	120.330
TOTAL . .	1.343.276	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.129.287	1.070.239	1.002.470

TRAFEGO MUTUO

Durante o anno que acaba de findar-se o serviço do trafego mutuo mantido com as outras estradas não soffreu alteração alguma, mostrando os quadros seguintes o movimento que tiveram em 1912.

Da Sorocabana para a S. Paulo Railway

Especificação	S. Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Café . . .	805.638	48.338.280	—	—	42.713	2.555.810
Varios . .	64.569	4.274.352	232.513	5.219.057	75.168	6.865.307
Assucar . .	—	—	—	—	74.869	4.502.040
Materiaes .	—	—	28.431	7.912.864	9.128	6.230.150
Total .	870.207	52.612.632	260.944	13.131.921	201.878	20.153.307

Da S. Paulo Railway para a Sorocabana

Especificação	S. Paulo		Barra Funda		Jundiahy	
	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Varios . .	284.271	9.924.705	56.089	9.811.139	188.602	10.571.556
Assucar . .	21.107	1.326.420	—	—	895	52.921
Materiaes .	—	—	8.796	17.214.889	5.495	1.891.647
Total .	305.378	11.251.125	64.885	27.026.028	194.992	12.516.124

Da Sorocabana para a Companhia Paulista

Especificação	Agúdos		Jundiahy	
	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Encommendas	335	6.565	—	—
Varios	797	27.098	29.207	1.517.080
Assucar	—	—	11.311	679.224
Materiaes	—	—	95.012	4.384.212
Total . . .	1.132	33.663	135.530	6.580.516

Da Companhia Paulista para a Sorocabana

Especificação	Agúdos		Jundiahy	
	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Encommendas	377	8.052	—	—
Varios	965	30.070	45.184	2.106.003
Assucar	—	—	341	26.032
Materiaes	—	—	1.453	278.803
Total	1.342	38.122	46.978	2.410.838

As despezas com essas baldeações foram as seguintes, por parte da Sorocabana:

Em São Paulo	17:511$446
» Barra Funda	12:134$000
» Agudos	240$000
» Jundiahy	3:672$000

O custo de baldeação por volume-tonelada, nos quatro pontos de contacto com as estradas de trafego mutuo, foi o seguinte:

Em São Paulo	por volume	14 rs.	— por tonelada	274 rs
» Barra Funda	» »	37 rs.	— » »	302 rs.
» Jundiahy	» »	6 rs.	— » »	88 rs.
» Agudos	» »	96 rs.	— » »	3$382 rs.

Continuamos a manter o trafego mutuo com as Estradas de Ferro São Paulo-Rio Grande e Paraná, com a maior regularidade, para a circulação de vagões em ambas as linhas.

Durante o anno de 1912 elevou-se extraordinariamente o numero de vagões procedentes daquellas Estradas com destino á Sorocabana, e, procedente da Sorocabana, foi entregue á S. Paulo Rio Grande muito maior quantidade de vehiculos em relação ao anno anterior.

Este facto é justificado pela grande entrada de mercadorias procedentes da São Paulo Rio Grande e á pequena exportação desta para aquella Estrada.

Em seguida vos apresento o resumo das estadias pagas por ambas as Estradas no decorrer do anno de 1912.

RESUMO

Estadias pagas á S. Paulo Rio Grande pela Sorocabana	537:902$300
» » » Sorocabana pela S. Paulo Rio Grande	278:923$700
Saldo a favor da S. Paulo Rio Grande	258:978$600

O trafego mutuo de despachos entre esta Estrada com a São Paulo Rio Grande e Paraná, bem como o serviço de vagões especiaes entre São Paulo, Ponta Grossa, Curytiba e vice-versa, com tracção rapida, tem dado beneficos resultados.

Movimento de trens. — Circularam, no anno de 1912, 48.018 trens, com um percurso de 3.326.632 kilometros como se acha especificado no quadro abaixo, que mostra discriminadamente os fins desses trens, não só o percurso e numero que cada um teve, como os demais elementos para se poder avaliar como o serviço do trafego tem sido feito.

Em comparação com os annos anteriores, esses resultados produzem o seguinte, que o quadro especifica.

Designação	Numero de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso dos trens kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por trem	Total	Média por trem	TOTAL	MÉDIA trem	MÉDIA dia
Trens de passageiros, mixtos, especiaes e da Estrada . . .	18.309	50,16	87.134	4,75	. . .	. .	1.581.369	86,37	4332,5
Trens de mercadorias . . .	14.225	38,97	. . .	. .	257.667	18,11	1.210.292	85,07	3315,8
Trens de serviço e lastro .	15.484	43,41	. . .	. .	85.959	5,55	534.971	43,53	1462,9
Total . .	48.018	132,54	87.134	4,75	343.626	11,56	3.326.632	69,27	9111,2

Comparando estes totaes com os totaes correspondentes aos annos de 1906 á 1912, obteremos o seguinte resultado:

Designação	Numero de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso total dos trens-kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por trem	Total	Média por trem	TOTAL	MÉDIA trem	MÉDIA dia
1906	33.509	91,8	41.910	2,8	331.415	13,8	2.226.543	66,4	6.100
1907	34.978	95,8	37.584	2,7	353.078	10,5	2.364.612	67,7	6.479
1908	34.990	95,8	43.113	3,0	364.777	10,7	2.481.099	70,9	6.797
1909	37.902	103,8	48.005	2,9	330.997	8,8	2.729.684	72,0	7.478
1910	39.607	108,7	69.397	3,92	233.972	6,6	2.905.293	68,8	7.958
1911	41.344	113,2	76.920	4,29	275.649	11,7	2.963.164	71,6	8.118
1912	48.018	131,5	87.134	4,75	343.626	11,56	3.326.632	69,2	9.114

Movimento de Trens durante o anno de 1912

Trechos	PASSAGEIROS			MIXTOS			MERCADORIAS			LASTRO E SERVIÇO			TOTAL		
	Trens	Vehiculos	Kilometros	Trens	Vehiculos	Kilometros	Trens	Vehiculos	Kilometros	Trens	Vehiculos	Kilometros	Trens	Vehiculos	Kilometros
S. Paulo a Baurú	3.733	21.032	575.176	—	—	—	7.220	172.462	583.408	9.396	53.814	265.239	20.349	248.808	1.423.823
Ramal de Itararé	1.112	7.856	298.348	732	5.885	47.515	2.369	38.160	286.025	1.865	10.893	86.183	6.078	62.794	718.071
Ramal de Tieté	46	141	379	1.464	5.840	11.598	215	763	1.714	94	163	745	1.819	6.907	14.436
Ramal de P. Martins	16	34	540	732	3.241	21 840	738	1.037	11.070	133	527	2.883	1.619	4.889	36.333
Ramal de Araquá	6	12	42	1.464	3.358	10.248	3	19	21	15	46	105	1.488	3.435	10.416
Ramal de Tibagy	766	3.536	166.712	732	7.779	70.556	902	14.735	122.449	1.239	8.349	84.644	3.639	34.399	444.361
Ramal de Pirajú	756	2.246	19.741	734	3.008	19.022	79	571	1.879	105	420	2.470	1.672	6.245	43.012
Ramal de Santa Cruz	757	2.243	17.411	734	2.196	16.836	26	82	562	100	414	2.027	1.615	6.505	36.836
Mayrink a São Pedro	2.192	7.269	225.971	204	1.485	4.896	1.645	17.808	167.766	1.517	4.848	67.413	5.558	31.410	466.046
Ramal de Jundiahy	988	3.786	47.672	204	2.158	4.896	629	9.737	26.676	455	2.230	10.222	2.276	17.911	89.466
Ramal de João Alfredo	66	105	1.470	875	2.354	20.600	399	2.293	8.722	565	2.755	13 040	1.905	7.507	43.832
Somma	10.438	48.260	1.353.362	7.871	38.874	228.007	14.225	257.667	1.210.292	15.484	85.959	534.971	48.018	430.760	3.326.632

Percurso de carros e vagões.—O percurso de carros e vagões, a partir do anno de 1907, encontra-se no quadro annexo.

O simples exame de todos esses quadros mostram o desenvolvimento que tem tido a Sorocabana; comparando-se com 1907, vemos que o numero de trens augmentou de 37 % e que o percurso foi augmentado de 40 %, assim como houve augmento no percurso médio de trens e numero de vehiculos arrastados.

O percurso dos carros apresenta um augmento de 22,06 %.

Discriminação	1907		1908		1909		1910		1911		1912	
	N. de Trens	Percurso	N. de Trens	Percurso	N. de Trens	Percurso	N. de Trens	Percurso	N. de Trens	Percurso	N. de Trens	Percurso
Trens de Passageiros . .	12.069	956.954	13.101	1.042.858	14.139	1.171.179	15.817	1.347.585	16.552	1.383.695	16.399	1.405.606
Trens de Mercadorias . .	5.503	1.205.158	14.430	1.199.251	14.984	1.218.945	13.291	1.141.609	13.547	1.152.901	14.225	1.210.292
Espress Passageiros, Inspecção, Pagamento e Operarios	1.396	38.656	1.189	46.985	1.305	54.526	1.884	58.247	1.348	69.497	1.910	75.763
Lastro e Serviço	6.019	163.843	6.270	192.505	7.508	285.034	8.409	357.855	9.897	357.071	15.484	534.971
TOTAL . . .	34.987	2.364.611	34.990	2.481.099	37.902	2.729.684	38.901	2.905.293	41.344	2.963.164	48.018	3.326.632

Utilisação do material rodante. — Em seguida, apresentamos um quadro em que se encontram as seguintes indicações: quantidade de transporte realisavel, se cada vehiculo corresse em todo o percurso com lotação completa; a quantidade de transporte de cada especie effectivamente realisado; a lotação média aproveitavel e aproveitada por vehiculo e finalmente a quantidade de transportes realisaveis e realisados ou aproveitamento de vehiculos.

NATUREZA DOS VEHICULOS	Percurso total dos vehiculos	QUANTIDADE DE TRANSPORTE		Lotação média dos vehiculos		Aproveitamento dos vehiculos
		Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitada	
	Kilometros	Tonelada-kilometro		Tonelada		%
Mercadorias. .	10.173.532	183.123.576	112.947.724	18	11,1	61,6
Enc. e bagagens	1.913.312	13.393.184	2.034.257	7	1,09	15,0
	Passageiros	Kilometros	Passageiros			
Passageiros . .	4.939.413	187.681.694	87.947.588	38	17,8	46,8
	Animaes	Kilometros	Animaes			
Animaes . . .	2.559.198	133.078.296	57.171.534	52	22	42,9

Percurso de carros e vagões. — O percurso de carros e vagões, nos annos de 1905 a 1912, acham-se demonstrados no seguinte quadro:

Especificação	Percurso total em Kilometros	Numero de Vehiculos	Percurso médio por vehiculo	Percurso maximo por vehiculo	Vehiculos que não correram
1905					
Carros de passageiros . .	2.873.028	101	28.445	88.294	13
Breacks de bagagem . . .	897.557	25	37.398	93.508	1
Vagões de animaes . . .	1.206.724	64	18.855	28.576	—
Vagões de mercadorias . .	8.369.617	987	8.479	21.233	—
Vagões de lastros	1.146.127	169	678	24.094	54
Carretões	446	2	223	223	—
Total	14.493.499	1.348	—	—	68
1906					
Carros de passageiros . .	2.911.934	84	34.665	81.334	4
Breacks de bagagem . . .	904.145	25	36.165	91.118	—
Vagões de animaes . . .	965.310	82	11.794	26.420	—
Vagões de mercadorias . .	10.771.910	931	11.570	22.011	8
Vagões de lastros. . . .	1.099.710	215	5.114	20.228	15
Carretões	261	2	130	130	—
Total	16.653.270	1.339	—	—	27

Especificação	Percurso total em Kilometros	Numero de Vehiculos	Percurso médio por vehiculo	Percurso maximo por vehiculo	Vehiculos que não correram
1907					
Carros de passageiros . .	3.213.572	80	41.199	98 308	2
Breacks de bagagem . . .	893.465	25	35.738	97.320	—
Vagões de animaes . . .	1.105.453	68	14.786	53.128	—
Vagões de mercadorias . .	10.872.219	914	12.080	27.672	14
Vagões de lastros. . . .	1.106.238	205	5.731	22.970	12
Carretões	601	2	300	300	—
Total	17.191.548	1.294	—	—	28
1908					
Carros de passageiros . .	3.331.429	86	38.737	89.345	2
Breacks de bagagem . . .	1.034.694	19	54.720	92.418	—
Vagões de animaes . . .	1.394.681	54	25.827	26.894	—
Vagões de mercadorias . .	10.468.790	940	11.137	22.453	5
Vagões de lastros. . . .	994.187	195	5.098	24.354	15
Carretões	—	2	—	—	2
Total	17.223.781	1.296	—	—	24
1909					
Carros de passageiros . .	3.785.322	93	40.702	95.425	3
Breacks de bagagem . . .	1.277.679	23	55.551	94.958	1
Vagões de animaes . . .	1.260.278	54	23.338	28.711	—
Vagões de mercadorias . .	11.760.619	942	12.408	16.942	9
Vagões de lastros	1.055.480	195	5.412	17.442	22
Carretões	—	2	—	—	2
Total. . . .	19.138.878	1.309	—	—	37
1910					
Carros de passageiros . .	4.219.269	91	46.365	103.312	2
Breacks de bagagem . . .	1.394.944	25	55.793	104.376	2
Vagões de animaes . . .	1.688.977	92	18.358	29.398	—
Vagões de mercadorias . .	10.844.091	900	12.081	27.600	11
Vagões de lastros. . . .	928.136	193	4.808	22.716	11
Total	19.075.417	1.301	—	—	26
1911					
Carros de passageiros . .	4.787.944	97	49.362	101.426	3
Breacks de bagagem . . .	1.454.022	29	50.138	104.916	—
Vagões de animaes . . .	2.149.812	96	22.393	30.114	1
Vagões de mercadorias . .	10.807.807	961	11.246	28.610	14
Vagões de lastros. . . .	1.316.958	182	7.236	21.940	12
Total	20.516.543	1.365	—	—	30
1912					
Carros de passageiros . .	4.939.413	150	32.929	144.156	2
Breacks de bagagem . . .	1.913.312	33	57.979	107.412	—
Vagões de animaes . . .	2.559.198	202	12.669	56.780	—
Vagões de mercadorias . .	10.173.532	1.094	9.308	36.040	21
Vagões de lastros. . . .	1.399.139	174	8.040	21.216	16
Total	20.984.594	1.653	—	—	39

Existencia de material rodante. — O material rodante existente nessa Estrada em 31 de Dezembro de 1912 e destinado aos diversos transportes, era de 1653 vehiculos, registrando-se assim, uma differença para mais de 288 vehiculos do que em 1911, assim discriminados:

VEHICULOS

Para passageiros, bagagens, dormitorios, restaurantes, correios, etc.	183
Para mercadorias (cobertos e razos)	1.094
Para animaes (excluindo de passageiros)	202
Da Via Permanente	174
Total	1.653

TRENS NOCTURNOS

Durante o anno de 1912, foi grande o movimento dos trens nocturnos, que circulam entre este Estado e o do Paraná, ás segundas, quartas e sextas-feiras, continuando a merecer a melhor acceitação por parte do publico.

Em relação ao anno de 1911, houve um augmento de 1.275 passageiros de 1.ª classe e 980 de 2.ª classe, com destino ao interior e de 1.092 de 1.ª classe e 1.890 de 2.ª classe com destino a São Paulo. O numero total de leitos vendidos aos passageiros destinados ao interior attingiu a 1.482 e o numero dos vendidos aos passageiros destinados a São Paulo a 1.905, havendo, em relação ao anno de 1911, um augmento de 444 para os primeiros e de 629 para os segundos.

Em seguida, vos apresento o quadro demonstrativo desse serviço, baseado tão somente no numero de passageiros embarcados e desembarcados na estação de São Paulo.

MEZES	EMBARCADOS			DESEMBARCADOS			TOTAL		
	1.ª classe	2.ª classe	Leitos	1.ª classe	2.ª classe	Leitos	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Janeiro	306	321 1/2	99	171	250 1/2	122	477	572	221
Fevereiro	210	297 1/2	84	209	216 1/2	110	419	514	194
Março	264	290 1/2	107	249	341	140	513	631 1/2	247
Abril	303	286	144	226	422 1/2	175	529	708 1/2	319
Maio	379	317 1/2	129	296	490	174	675	807 1/2	303
Junho	282 1/2	347 1/2	128	385 1/2	621	214	668	968 1/2	342
Julho	287	316 1/2	143	317 1/2	502	191	604 1/2	818 1/2	334
Agosto	274	302	128	210	397	144	484	699	272
Setembro	254 1/2	277	131	258	243	186	512 1/2	520	317
Outubro	254 1/2	292	132	256 1/2	344	159	511	636	291
Novembro	270	306	134	244	241 1/2	138	514	547 1/2	272
Dezembro	262	323	123	291	378 1/2	152	553	701 1/2	275
TOTAL . .	3.346 1/2	3.677	1.482	3.113 1/2	4.447 1/2	1.905	6.460	8.124 1/2	3.387

Navegação Fluvial.—Apezar das difficuldades que sempre apresenta o serviço de transporte desta secção, em consequencia da baixa estiagem commum em grande parte do anno, poude o Trafego fazer com que corressem os trabalhos regularmente, sem occurrencia alguma que mereça menção especial.

O serviço do Trafego propriamente dito, foi feito pelo vapor "Souza Queiroz", auxiliado até meiados do anno pelo "Piracicaba", porquanto o "Visconde de Itú, esteve a cargo e serviço do Almoxarifado, no transporte de lenha e dormentes.

Os quadros seguintes, especificam as viagens effectuadas mensalmente pelos diversos vapores.

Essas viagens foram effectuadas entre os seguintes portos:

VAPOR SOUZA QUEIROZ

	Viagens
De Porto Martins a João Alfredo . . .	8
» » » a Barra Bonita . . .	28
» » » a Villa Maria	3
» Barra Bonita a Porto Ribeiro . . .	20
» » » a Porto Elyseu . . .	4
» João Alfredo a Porto Guerra . . .	6

VAPOR VISCONDE DE ITÚ

	Viagens
De Porto Martins a João Alfredo . . .	7
» » » a Barra Bonita . . .	18
» Barra Bonita a Porto Ribeiro . . .	14
» João Alfredo a Porto Guerra . . .	36
» » » a Barra Bonita . . .	1
» » » a Porto Barreiros . . .	2
» » » a Porto Prainha . . .	4
» » » a Porto Castilho . . .	2

VAPOR PIRACICABA

	Viagens
De João Alfredo a Porto Guerra . . .	43
» » » a Barra Bonita	2
» » » a Porto Martins . . .	2
» » » a Porto Paredão . . .	2
» » » a Porto Barreiros . . .	4
» » » a Porto Limoeiro . . .	3
» Porto Martins a Barra Bonita . . .	1

O movimento que apresenta a navegação é bastante inferior ao que apresentava em 1907, devido ao contracto firmado com a Paulista, ainda assim foram transportadas 37.786 saccas de café e 2.060.049 kilos de mercadorias, não incluindo os materiaes conduzidos pelo vapor, entregue ao Almoxarifado e pertencente á Estrada.

A relação seguinte mostra o percurso dos vapores em 1912.

PERCURSO DE VAPORES

	Kilometros
Vapor "Souza Queiroz"	3.080
» "Visconde de Itú"	3.722
» "Piracicaba"	2.508

Despezas Geraes. — As despezas geraes com a exploração do serviço da Fluvial, na parte referente ao Trafego, montaram em **57:145$100,** sendo: com pessoal 42:904$000, material 894$390 e diversos 13:346$710, como consta do quadro seguinte, especificadamente pelos 12 mezes do anno:

Mezes	Pessoal	Almoxarifado	Diversos	Total
Janeiro	3:448$700	63$200	—	3:511$900
Fevereiro.	3:299$500	63$500	—	3:363$000
Março	3:674$300	86$600	—	3:760$900
Abril	3:371$500	76$200	—	3:447$700
Maio	3:447$100	74$120	—	3:521$220
Junho	3:741$800	62$820	—	3:804$620
Julho	3:442$300	90$500	—	3:532$800
Agosto	3:541$000	53$750	—	3:594$750
Setembro	3:721$400	74$820	—	3:796$220
Outubro	3:422$200	72$160	—	3:494$360
Novembro	3:788$700	84$340	—	3:873$040
Dezembro	4:005$500	92$380	—	4:097$880
—	—	—	13:346$710	13:346$710
Total . .	42:904$000	894$390	13:346$710	57:145$100

Em seguida vos apresento o quadro demontsrativo das despezas geraes da Secção Fluvial, comparativamente ás dos annos anteriores até 1907:

VERBAS	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Pessoal . .	44:068$500	37:275$000	36:826$500	33:626$800	34:236$800	42:904$000
Almoxarifado .	4:392$380	988$800	2:252$773	211$100	788$900	894$390
Lenha. . .	7:125$000	4:704$000	4:510$000	—	—	—
Reparações .	2:807$188	1:261$471	1:096$612	—	—	13:226$710
Casa . . .	—	—	—	20$000	—	—
Telephone. .	—	—	130$000	100$000	—	120$000
Total . .	58:393$068	44:229$271	44:815$885	33:957$900	35:025$700	57:145$100

PERCURSO DE LANCHAS

	Kilometros
Lancha n.º 1	1.860
» » 2	1.980
» » 3	1.210
» » 4	1.981
» » 5	1.146
» » 6	1.644
» » 7	1.218
» » 8	1.088
» » 9	1 224
» » 10	1.486
» » 11	1.960

Sómente 7 lanchas fizeram o serviço do trafego, visto que as outras foram entregues ao Almoxarifado.

O pessoal da Secção Fluvial foi durante o anno de 31 empregados de diversas categorias, com os quaes foi gasta a somma de 42:904$000, como se acha especificado no seguinte quadro:

MEZES	Estações	Navegação	TOTAL
Janeiro	1:216$700	2:232$600	3:448$700
Fevereiro	1:180$000	2:119$500	3:299$500
Março	1:398$300	2:276$000	3:674$300
Abril	1:180$000	2:191$500	3:371$500
Maio	1:180$000	2:267$100	3:447$100
Junho	1:351$800	2:390$000	3:741$800
Julho	1:180$000	2:262$300	3:442$300
Agosto	1:180$000	2:361$000	3:541$000
Setembro	1:413$600	2:307$800	3:721$400
Outubro	1:180$000	2:242$200	3:422$200
Novembro	1:177$300	2:611$400	3:788$700
Dezembro	1:360$200	2:645$300	4:005$500
Total . .	14:997$900	27:906$100	42:904$000

Telegrapho. — As linhas telegraphicas continuaram a ser, em numero e extensão, iguaes ás do anno anterior, isto é, 25 linhas com 2.997 kilometros. O serviço foi feito sem interrupção sensivel durante o anno que acaba de findar-se.

Entrega a domicilio. — Esse serviço inaugurado em 1911 proseguiu em 1912 com excellente acolhimento do publico, sendo feito de modo satisfactorio, tanto que não trouxe reclamação alguma dos que delle se utilisaram.

Pessoal do Trafego. — O pessoal do trafego em 31 de Dezembro de 1912 era de 1.083 empregados, contra 1.000 no anno de 1911. Dispendeu-se com esse pessoal a importancia de **1.472:811$100** contra **1.297:878$600,** em 1911, augmento esse justificado pelo desenvolvimento do serviço e consequente necessidade de augmentar o pessoal jornaleiro nas estações de S. Paulo, Barra Funda e Jundiahy.

PESSOAL

Administração	14
Pessoal das estações	878
Pessoal de trens	184
Central Sorocabana	7
Total	1.083

O pessoal desta Divisão comparado com o dos annos de 1904 a 1912, assim se discrimina:

Pessoal	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Administração .	20	21	20	20	19	14	16	15	14
Estações . .	648	658	815	729	736	757	774	829	885
Movimento. .	109	105	118	110	112	117	128	156	184
Total .	777	784	953	859	867	888	918	1.000	1.083

A despeza total do Trafego importou em **1.884:295$311**, assim especificados nos quadros numeros 20, 21, 22, 23 e 24.

Discriminação	Pessoal	Material	Diversos	TOTAL
Administração. .	67:996$700	7:042$830	—	75:039$530
Estações . . .	922:015$900	71:028$310	—	993:044$210
Telegrapho . .	213:639$700	20:611$790	—	234:251$490
Movimento . .	269:158$800	7:751$910	—	276:910$710
—	—	—	305:049$371	—
Total . . .	1.472:811$100	106:434$840	305:049$371	1.884:295$311

Debaixo da rubrica "Diversos" estão incluidas as seguintes despezas:

Lavagem de roupas	9:112$518
Alugueis de casas	4:686$000
Alugueis de Telephones . . .	465$000
Comedorias pessoal trens . . .	130$000
Illuminação	22:128$160
Auxilio Carvoeira	3:775$840
Contas da Linha	27:360$000
Carretos e Baldeações	5:756$830
Descargas Materiaes	22:861$200
Transporte Domicilio	7:723$450
Pessoal de Itararé	5:070$000
Locomoção — Mão de Obra . .	9:407$855
Avulsas	6:297$570
Sellos do Correio	25$000
Indemnisações	12:499$140
Collisões — Descarrilhamentos . .	510$808
Estadias	167:240$000
	305:049$371

Em seguida vos apresento o quadro demonstrativo das despezas do Trafego nos 12 mezes do anno de 1912.

MEZES	Pessoal	Material	Moveis e Utensilios	Diversos	TOTAL
Janeiro . .	112:477$700	6:036$590	720$940	16:605$750	135:840$980
Fevereiro . .	112:783$500	7:558$880	983$620	18:986$235	140:312$235
Março. . .	118:865$600	10:803$030	379$730	15:983$373	145:986$733
Abril . . .	114:423$700	9:924$070	294$910	18:089$700	142:732$380
Maio . . .	117:123$800	9:527$640	381$260	21:014$090	148:046$790
Junho . . .	125:814$900	5:843$160	235$640	23:028$990	155:922$690
Julho . . .	126:285$700	10:262$040	732$080	20:743$960	158:023$780
Agosto . .	126:111$300	7:191$670	419$100	20:458$650	154:180$720
Setembro . .	128:492$800	7:846$870	459$360	26:536$150	163:335$180
Outubro . .	128:807$100	7:849$660	432$420	40:563$951	177:653$131
Novembro. .	128:812$000	8:896$500	450$860	40:466$640	178:626$000
Dezembro. .	132:813$000	7:625$510	579$300	42:616$882	183:634$692
Total . .	1.472:811$100	99:365$620	7:069$220	305:049$371	1.884:295$311

As despezas com o pessoal nos annos de 1907 a 1912, discriminadas pelas diversas verbas, foram as seguintes:

Annos	Administração	Estações	Telegrapho	Movimento	TOTAL
1907	76:168$300	800:543$200	191:056$000	188:406$000	1.256:170$500
1908	72:821$900	771:107$100	186:011$200	184:856$300	1.214:796$500
1909	70:321$700	827:501$100	175:569$300	191:265$800	1.264:657$900
1910	76:809$151	889:444$051	214:765$344	206:633$124	1.387:651$670
1911	63:758$200	837:464$300	176:970$400	219:685$700	1.297:878$600
1912	67:996$700	922:015$900	213:639$700	269:158$800	1.472:811$100

Em seguida vos apresento um quadro contendo as despezas do Trafego a partir de 1907 e o numero de estações existentes, para que possa ser apreciada a despeza média do Trafego, por estação, em cada um delles.

Annos	Numero de Estações	Despeza total	Despeza média por estação
1907	93	1.427:455$436	15:348$983
1908	100	1.395:675$038	13:818$518
1909	114	1.420:068$412	12:456$740
1910	116	1.464:047$931	12:621$103
1911	116	1.505:185$061	12:975$733
1912	119	1.884:295$311	15:834$414

CARVOEIRA DE BARRA FUNDA

Este serviço que pertence á Locomoção, mas fiscalisado directamente pelo Trafego, continua a ser mantido com regularidade, sendo as seguintes as despezas com o mesmo:

Janeiro	1:818$400
Fevereiro	1:840$600
Março	1:927$700
Abril	1:927$000
Maio	2:351$200
Junho	2:826$500
Julho	2:779$800
Agosto	2:481$400
Setembro	2:467$100
Outubro	2:529$100
Novembro	3:154$200
Dezembro	3:813$800
Total	29:916$800

LINHA

Excepcional foi a entrada do anno de 1912, ininterruptas foram as chuvas nos seus primeiros quatro mezes, no entretanto, poude essa Divisão manter as suas linhas em condições de serem trafegadas pelas grandes locomotivas que actualmente faz os seus trens. Naturalmente, pequenos atrazos tiveram de soffrer, mas sem paralisação do movimento de mercadorias nem vexame aos passageiros.

Extensão das Linhas em Trafego. — As Linhas em Trafego conservam a mesma extensão igual as do anno de 1911, com um total de 1.309k,709m., assim discriminadas:

Tronco	—	De São Paulo a Baurú	438,439
Ramal de Itararé	—	» Boituva a Itararé	271,552
Ramal de Tieté	—	» Cerquilho a Tieté.	8,069
Ramal de P. Martins e Araquá	—	» Victoria a Porto Martins. . .	30,082
		» Treze de Maio a Araquá. . .	6,878
		» Capão Bonito a Salto Grande .	217,588
Ramal de Tibagy	—	» Mandury a Pirajú.	25,572
		» B. de Campos a Santa Cruz. .	23,995
SECÇÃO ITUANA			
Tronco	—	De Mayrink a São Pedro . . .	227,006
Ramal de Jundiahy . . .	—	» Itaicy a Jundiahy	43,100
Ramal de João Alfredo . .	—	» Chaves a João Alfredo . . .	17,428
		Total das linhas em trafego. . .	1.309,709

Conservação ordinaria. — Com a conservação ordinaria da linha despendeu-se a somma de Rs. 1.591:798$545, cujo trabalho foi executado pelas diversas turmas de conserva, sendo demonstrado no quadro seguinte:

Capinação	Roçada	Nivelamento	Terra escavada	Juntas niveladas
Mts.²	Mts.²	Mts. lins.	Mts.²	Numero
9.952.100	2.064.840	810.112	970.450	510.230

Repregações	Vallas limpas	Valletas limpas	Fossos limpos
Numero	Mts. lins.	Mts. lins.	Mts. lins.
710.820	138.340	330.780	23.112

Material de Linha. — No serviço de conservação da linha foram empregados os materiaes constantes do quadro seguinte:

MATERIAES	Quantidade	Média por kilometro
Dormentes. . . .	275.275	210
Pregos de linha . .	356.339	279
Parafusos de linha .	97.599	74,5
Arruellas de ferro. .	15.500	12
Talas de juncção . .	1.985	1,5
Trilhos.	67	0,05
Desvios completos. .	17	0,01
Agulhas	4	0,003

Substituição de Trilhos. — Continuamos durante o anno de 1912, a substituição dos actuaes trilhos de 20 e 26 kilos, por outros de 30 kilos por metro corrente, na 1.ª e 4.ª Residencias.

Com este serviço despendeu-se a somma de Rs. 30:737$180, por conta de Capital, e Rs. 19:289$400, por conta de Custeio, apresentando um custo médio de $624 por metro corrente de linha, incluindo mão de obra e ferramenta.

Foram substituidas durante o anno as seguintes extensões:

1.ª Residencia . .	29.454m,650	de linha
4.ª Residencia . .	40.240m,000	» »
Total. .	69.694m,650	» »

Com os trilhos de 26 kilos retirados do tronco, foram substituidas as seguintes extensões de trilhos de 20 kilos, na 2.ª e 3.ª Residencias.

2.ª Residencia . .	3.070m,000	de linha
3.ª Residencia . .	7.420m,000	» »
Total. .	10.490m,000	» »

Lastro de pedra. — Com mais desenvolvimento continuou-se durante o anno de 1912 o serviço de lastro de pedra britada e pedregulho, que foram applicadas n'uma extensão total de 52.568m,0 de linha.

Com este serviço, que correu por conta de Capital, foi despendida a quantia de Rs. 313:488$896, apresentando um custo médio de Rs. 5$963, por cada metro corrente de linha.

No seguinte quadro damos a discriminação do lastro applicado:

Residencias	Pedra	Pedregulho
	Extensão	Extensão
1.ª Residencia. . .	27.155m,0	—
2.ª Residencia. . .	12.590m,0	—
3.ª Residencia. . .	2.606m,0	6.937m,0
4.ª Residencia. . .	2.350m,0	1.000m,0
5.ª Residencia. . .	30m,0	—
Total. . .	44.631m,0	7.937m,0

Estações e Edificios. — Com as diversas construcções dos Edificios da Estrada despendemos as importancias de Rs. 535.291$854, por conta de Capital, e de Rs. 79.972$061, por conta de Custeio, conforme a discriminação seguinte:

EDIFICIOS CONSTRUIDOS

1.ª Residencia:

Casa para portadores em Cerquilho.
Posto telegraphico no kilometro 119.
Casa de turma no kilometro 136.
Casa de turma no kilometro 102.
Deposito para cal em Sorocaba.
Deposito para materiaes de Carros.

2.ª Residencia:

Augmento do armazem em Salgado.

4.ª Residencia:

Casas para portadores em Itapetininga.

5.ª Residencia:

Estação de Luiz Pinto, no kilometro 477.
Casa para portadores na Estação do kilometro 477.
Casa para empregados em Avaré.

EDIFICIOS EM CONSTRUCÇÃO

1.ª Residencia:

Grande Armazem Central em S. Paulo.
Augmento do Armazem de Mercadorias em S. Paulo.
Augmento do Armazem em S. Roque.

3.ª Residencia:

Estação Barão de Rezende.
Estação de Porto Prainha.
Augmento do Armazem em Villa Raffard.
Casa para a turma 42, do ramal de João Alfredo.

4.ª Residencia:

Estação de Angatuba.
Casa movel para a turma de pedreiros.
Posto telegraphico do kilometro 218.
» » » » 235.
» » » » 250.

Edificios reparados. — Foram reparados grande numero de edificios nas 1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª e 5.ª residencias e soffreram pequenas reparações grande numero de edificios da Estrada, nas mesmas residencias.

Obras d'arte. — Com os serviços de construcção e reparação de diversas obras d'arte permanentes, despendeu se a quantia de Rs. 136:328$858, por conta de Capital, e de Rs. 11:870$293, por conta de Custeio, conforme a discriminação seguinte:

1.ª Residencia:

Construcção de 32 boeiros nos kilometros 55, 105, 106, 110, 183, 184, 185, 188, 190, 192, 195, 197, 199, 203, 204, 205, 206, 213, 214 e 218.
Construcção de boeiros em Sorocaba, Cerquilho, Pinheirinhos e Boituva.
Reconstrucção do pontilhão de Pereiras.
» de 1 pilar da ponte do kilm. 108.
» de 2 pilares da ponte do kilm. 196.
Construcção de 30 bocas nos boeiros do pateo de Sorocaba.
Augmento de 5 boeiros nos kilms. 218 e 161.
Concerto de boeiros nos kilms. 199 e 202.

Construcção de 3 pilares para as pontes dos kilms. 108 e 196.
Substituição de dormentes na ponte do kilm. 196.

2.ª Residencia:

Construcção de boeiros em Conceição e nos kilms. 310 e 385 — Botucatú.
Construcção de 1 ponte provisoria no kilm. 284.
Substituição de dormentes no pontilhão do kilm. 290.
Substituição de dormentes na ponte do kilm. 310.
Substituição de dormentes no pontilhão do kilm. 438.
Substituição de dormentes na ponte do kilm. 304 — ramal de Porto Martins.
Substituição de dormentes e pintura da ponte do kilm. 374.
Substituição de vigas no pontilhão do kilm. 412.
» » » » » » » 238.
» » » » » » » 277.
» » » » » » » 355.
» » » e dormentes » » 222.
Reforço da ponte no kilm. 374.
Pintura das pontes nos kilms. 308 e 304.

3.ª Residencia:

Construcção de 1 boeiro no kilm. 190.
Augmento de boeiros em Jundiahy e Rio das Pedras.
Reparação de boeiros no kilm. 184, tronco, e no pateo de Sorocaba.
Pintura das pontes dos kilms. 187 e 201.
Substituição de 3 vigas na ponte do kilm. 244.
Reforço das pontes de Pirapetinguy, Pimenta, Itaicy e Salto.

4.ª Residencia:

Construcção de 27 boeiros nos kilms. 226, 419, 214, 204, 205, 209, 365, 199, 168, 169, 290, 298, 315, 422, 421, 219, 360 e 361.
Reparação de boeiros nos kilms. 244, 246, 422 e 420.
Prolongamento de 1 boeiro no pateo de Itapetininga.
Reparação de 1 pontilhão do kilm. 315.
Substituição de vigas nos pontilhões dos kilms. 223, 218 e 291.

Substituição de dormentes nos pontilhões dos kilms. 279, 275 e 176.
Pintura das pontes sobre os rios Taquary e Paranapanema.

5.ª RESIDENCIA:

Construcção de 2 boeiros em Andrades.
Reparação de boeiros no kilm. 381.

Abastecimento de agua. — Com o serviço de abastecimento de agua ás Locomotivas, Estações e Edificios, despendeu-se a quantia de Rs. 54:200$174, sendo Rs. 27:612$434, por conta de Custeio, e Rs. 26:587$740, por conta de Capital.

Cercas. — Com o serviço de construcção e reparação de cercas, despendemos durante o anno a quantia de Rs. 47:361$287, sendo Rs. 7:222$435, por conta de Custeio, e Rs. 40:138$852, por conta de Capital.

Foram construidos 54.825ᵐ,0, e reparados 267.157ᵐ,0, conforme demonstra o seguinte quadro:

Residencias	Cercas construidas	Cercas reparadas
1.ª Residencia	5.630ᵐ,0	54.749ᵐ,0
2.ª Residencia	23.293ᵐ,0	56.650ᵐ,0
3.ª Residencia	23.414ᵐ,0	32.910ᵐ,0
4.ª Residencia	2.488ᵐ,0	92.848ᵐ,0
5.ª Residencia	—	30.000ᵐ,0
Total	54.825ᵐ,0	267.157ᵐ,0

Telegrapho. — Com a conservação das linhas telegraphicas despendeu-se a somma de Rs. 19:172$338, por conta de Custeio, tendo sido reformada a linha do ramal de Itararé, entre Faxina e kilometro 308. Foi feita a mudança da linha de Faxina, de um terreno particular para a Avenida Candido Rodrigues, e fizeram-se todos os preparativos para o inicio da nova linha entre S. Paulo e Piracicaba.

Foi iniciada a substituição dos actuaes postes de madeira, por postes de trilhos no trecho Agudos-Baurú.

Durante o anno de 1912 substituimos os seguintes materiaes:

Isoladores	4.592
Supportes	980
Postes	70

Pateos e Estações. — Com a execução de diversos trabalhos em pateos de Estações, despendeu-se a importancia de Rs. 141:591$689, por conta de Capital, tendo-se continuado o serviço de alargamento de entrevias iniciado em 1910, em virtude das novas locomotivas Mallet e Ten-wechl.

São os seguintes os serviços executados:

1.ª Residencia:

Pateo de S. Paulo: — augmento e melhoramento geral.
» » Barra Funda: — augmento e melhoramento geral.
» » Baruery: — construcção de 1 desvio
» » Osasco: — idem idem (inicio).
» » Sorocaba: — idem de 1 desvio de ligação a Votorantim.
» » Boituva: — construcção de 1 desvio.
» » Sorocaba: — idem de 1 desvio para o barracão de carros, e outro para valla de arrear rodas.

2.ª Residencia:

Pateo de Salgado: — construcção de desvio.
» » S. Manoel: — calçamento de parallepipedos do pateo annexo.
» » Botucatú: augmento de 1 desvio.
» » Conceição: — alargamento de entrevias.

3.ª Residencia:

Pateo de Jundiahy: — augmento e modificação de desvios.
» » Indaiatuba: — modificação de 1 desvio.
» » Itú: — alargamento de entrevias.
» » Rio das Pedras: — augmento de desvios.
» » Moreiras: — augmento de 1 desvio.
» » João Alfredo: — alargamento de entrevias.

4.ª Residencia:

Pateo do posto telegraphico kilometro 218: — construcção de 2 desvios.
» » posto telegraphico kilometro 235: — construcção de 2 desvios.
» » posto telegraphico kilometro 250: — construcção de 1 desvio.
» de Angatuba: — construcção de 1 desvio.
» » Itapetininga: — augmento e construcção de desvios
» » Morro Alto: — augmento de desvios.
» » Faxina: — augmento de desvios.

5.ª Residencia:

Pateo de Andrades: — construcção de 1 desvio.
» » » — augmento de 40 metros de 1 desvio.
» » Avaré: — reparação das chaves.

Plataformas de Estações. — Com a execução de diversos serviços em plataformas de Estações despendeu-se a quantia de 11.418$280, por conta de Capital, sendo os seguintes os serviços executados:

1.ª Residencia:

Augmento da plataforma na Estação de S. Paulo.
Construcção de um muro de sustentação na plataforma de S. Roque.
Augmento a concreto na plataforma de Cerquilho.
Augmento da plataforma em Sorocaba.

2.ª Residencia:

Plataforma de S. Manoel: — augmento.

3.ª Residencia:

Plataforma de Salto: — reforma da cobertura.
» do Paraizo: — reforma da cobertura.

4.ª Residencia:

Plataforma de Tatuhy: — reforma da cobertura.
» » Faxina: — » » »
» » Morro Alto: — reforma da cobertura.
» » Itapetininga: — » » »

5.ª RESIDENCIA:

Plataforma de Avaré: — reforma.
» » Oliveira Coutinho: — reforma.
» » Barra Grande: — reforma.

Accidentes occorridos durante o anno. — O seguinte quadro demonstra o numero de accidentes occorridos durante o anno de 1912:

Discriminação	1.ª Residencia	2.ª Residencia	3.ª Residencia	4.ª Residencia	5.ª Residencia	Total
Descarrilhamentos . .	106	18	51	53	29	257
Choques e collisões .	1	—	—	4	1	6
Accidentes diversos .	11	5	4	31	5	56
Total . .	118	23	55	88	35	319
Accidentes que occasionaram avarias na linha.	15	2	6	7	5	35
Accidentes que occasionam avarias no material rodante. . .	34	1	28	33	13	109
Empregados feridos .	1	—	—	5	—	6
Empregados mortos .	2	—	—	—	—	2
Extranhos feridos . .	1	1	—	—	—	2
Extranhos mortos . .	1	—	—	—	—	1

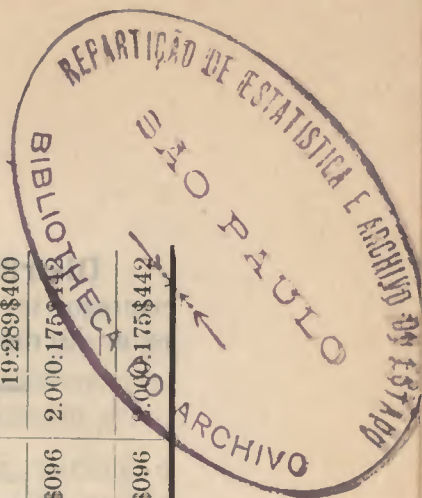
Pessoal. — Em 31 de Dezembro de 1912 o pessoal da Linha era o seguinte:

Technico e administrativo		19
OPERARIO:		
1.ª Residencia . . .	281	
2.ª Residencia . . .	225	
3.ª Residencia . . .	266	
4.ª Residencia . . .	290	
5.ª Residencia . . .	257	1.319
Somma . . .		1.338
Pessoal extranumerario, por conta de capital		418
Total . . .		1.756

Despezas de Custeio da Linha. — As despezas de Custeio da Linha durante o anno de 1912, montaram em.. Rs. 2.000:175$442, conforme é demonstrado no seguinte quadro:

DISCRIMINAÇÃO	Pessoal	Material	TOTAL
Administração . . .	111:174$700	4.110$003	115.284$703
Conservação ordinaria.	1.117:543$420	31.447$610	1.148:990$030
Estações e Edificios	50:250$800	29.721$261	79:972$061
Obras de Arte . . .	8:275$080	3.595$213	11:870$293
Abastecimento de Agua.	8:954$700	18.657$734	27:612$434
Policia da Linha .	85:131$830	6.529$173	91:661$003
Lastro ordinario. . .	33:321$600	2.016$130	35:337$730
Cercas	5:098$900	2.123$535	7:222$435
Telegrapho	11:662$000	7.510$338	19:172$338
Material da Linha .	—	30.709$362	30:709$362
Dormentes (275.275) .	143$500	404.377$402	404:520$902
Despezas Geraes . .	954$500	—	954$500
Ferramentas	—	7.578$251	7.578$251
Substituição de Trilhos.	19:289$400	—	19:289$400
Total . . .	1.451:799$430	548.376$012	2.000:175$442

Quadro comparativo das Despezas de Custeio da Linha nos ultimos 6 annos

Discriminação	1907	1908	1909	1910	1911	1912
Administração.	147:583$340	143:913$278	117:793$556	126:303$862	129:955$130	115:284$703
Conservação ordinaria . .	947:252$800	1.032:761$049	1.034:447$215	1.116.722$817	962:206$266	1.148:990$030
Estacas e Edificios . . .	86:898$800	62:504$711	65:640$309	80:331$579	46:751$110	79:972$061
Obras d'Arte	26:085$200	45:649$980	27:074$762	22:170$404	7:649$360	11:870$293
Abastecimento d'Agua . .	22:250$000	10:646$947	30:003$720	20:018$041	28:255$650	27:612$434
Policia da Linha. . . .	77:461$800	43:006$460	41:222$776	81:251$832	81:208$110	91:661$003
Lastro ordinario	115:410$500	82:510$600	89:547$930	89:894$600	65:476$630	35:337$730
Cercas.	21:680$200	17:512$200	10:334$800	13:596$900	5:611$210	7:222$435
Telegrapho	9:669$211	2:643$160	6:577$715	2:853$460	502$300	19:172$338
Material da Linha, propriamente dito	43:295$540	55:968$370	39:859$610	26:221$910	20:575$270	30:709$362
Dormentes	347:587$080	407:420$460	337:497$350	329:140$850	347:758$250	404:520$902
Despezas Geraes. . . .	136:339$519	66:576$640	171:866$200	21:358$780	4:046$810	954$500
Ferramentas	—	—	—	—	—	7:578$251
Substituição de Trilhos . .	—	—	—	—	—	19:289$400
Somma	1.981:513$990	1.971:113$855	1.971:865$943	1.929:865$035	1.690:999$096	2.000:175$442
Menos em credito . . .	—	39:184$207	38:385$760	213:052$150	—	—
Total liquido Rs. .	1.981:513$990	1.931:929$648	1.933:480$183	1.716:812$885	1.690:999$096	2.000:175$442

Distribuição de Dormentes. — No correr do anno de 1912 empregou-se nos diversos serviços da Linha 275.275 dormentes, assim discriminados:

Residencias	Quantidade	Média por kilometro
1.ª Residencia . .	65.105	284
2.ª Residencia . .	64.449	254
3.ª Residencia . .	52.807	184
4.ª Residencia . .	35.588	131
5.ª Residencia . .	57.326	214
Total . .	275.275	

RESUMO DO MOVIMENTO DE DORMENTES DO ANNO DE 1912:

Stock em 31 de Dezembro de 1911 (em poder da Linha) . . .	64.637	
Comprados durante o anno . . .	246.485	. . 311.122
EMPREGADOS:		
Nas Residencias	275.275	
Em obras de Capital . . .	17.296	
De Itaicy a Campinas . .	10.055	. . 302.626
Saldo para 1913 (em poder da Linha) . .		8.496

LOCOMOÇÃO

Os serviços inherentes a esta Divisão da Estrada, no correr do anno de 1912, foram executados com proficiencia e satisfactoriamente. Abaixo damos os quadros demonstrativos de seu movimento geral.

Construcção de Officinas. — Continuou-se durante o anno de 1912 a construcção e engrandecimento das Officinas de Mayrink, obras estas imprescindiveis para seu desenvolvimento. Foram montados diversos machinismos aperfeiçoados que mandamos vir da Europa. que nos permitte a attender com mais prestesa os diversos serviços a cargo daquella Repartição e com menos dispendio do que se tem feito anteriormente.

Com estas obras despendeu-se a quantia de Rs. 47:678$794, sendo com material Rs. 14:321$264, e mão de obra Rs. 33:357$530.

Officinas de Sorocaba. — Necessario foi augmentar-se a construcção de novos galpões nas Officinas de Sorocaba, onde se acha montada a nossa Carpintaria, para melhor attender as reparações de nossos carros e vagões. Foram montadas diversas machinas operatrizes, que têm dado excellentes resultados, com cujas installações despendeu-se a quantia de Rs. 6:111$490.

Reparação de Locomotivas. — Foram feitas nas officinas de Mayrink, no correr do anno de 1912, as seguintes reparações:

Grandes	69
Médias	15
Pequenas	27
Correntes	78
Total . .	189

Com estas reparações despendeu-se a importancia de Rs. . . . 486:213$083, sendo de material 163:201$203, e mão de obra Rs. 323:011$870.

Foram reparadas por conta de outras Estradas 3 locomotivas, sendo uma da S. Paulo Rio Grande e duas da E. F. Paraná, na importancia total de Rs. 20:674$020. Tambem foram montadas 6 locomotivas typo Mallet, de numeros 607 a 612, cuja montagem importou em 12:644$828, (a debito da conta de Capital).

Villa Operaria. — Continúa em via de prosperidade, sendo introduzidos alguns melhoramentos de extraordinaria vantagem para seus habitantes.

Locomotivas. — Damos em seguida o quadro das Locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1912, suas procedencias, fabricantes, força de tracção, e outros elementos carateristicos.

Locomotivas. — Em 31 de Dezembro de 1912, possuia a Estrada 106 locomotivas, constante do quadro seguinte, no qual damos as suas procedencias, fabricantes, força de tracção e outros elementos caracteristicos.

Numero	Quantidade	Procedencias	Fabricantes	Agua e combustiveis	N. de rodas		Diametro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	Peso adherente	Peso Total	Força tracção em kilos
					Motor.	Total		Diametro	Curso				
							m	m	m				
1 e 2	2	Inglaterra	Fairlie	Na machina	8	8	1,067	0,254	0,457	140	25.200	25.200	3.470
3	1	»	Stuart	No tender	4	8	1,103	0,330	0,406	150	17.000	23.000	2.450
6 a 8	3	»	Lislie	» »	4	8	1,219	0,356	0,457	160	20.900	31.500	3.200
9 e 10	2	Allemanha	Krauss	» »	6	8	1,067	0,381	0,508	170	27.000	32.500	4.870
11 a 20	10	Inglaterra	Nasmyth	Na machina	2	8	1,077	0,305	0,457	150	15.200	21.700	2.670
21 a 26	6	U. S. A.	Baldwin	No tender	4	8	1,143	0,356	0,457	145	20.000	20.000	3.750
27 a 32	6	»	»	»	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
46 a 49, 70 e 71, 88 e 89	8	»	»	»	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
33 a 36	4	»	»	»	4	8	1,143	0,356	0,457	160	21.000	30.000	3.950
37 a 39	3	»	»	»	4	8	1,067	0,305	0,457	140	12.700	19.000	2.340
45	1	»	»	»	8	10	0,864	0,330	0,357	150	16.400	19.000	2.850
50 e 51	2	»	»	»	8	10	0,914	0,457	0,381	150	25.800	29.800	4.910
53	1	Inglaterra	Dubs	»	8	10	0,965	0,357	0,508	140	25.600	29.500	4.020
54 e 55, 58 e 59	4	»	Avonsid.	Na machina	4	8	1,067	0,457	0,279	140	12.000	17.000	2.100
61 a 64	4	»	»	»	4	8	1,067	0,279	0,457	160	13.700	19.500	2.400
66 a 69	4	»	Stuart	»	6	6	1,067	0,303	0,457	150	19.400	19.400	2.680
72 e 73	2	U. S. A.	Baldwin	No tender	8	10	0,940	0,381	0,508	140	25.800	29.800	4.910
81 a 87, 74 a 80	14	Diversos	Sorocabana	»	8	10	0,914	0,406	0,508	160	31.700	35.800	6.200
401 a 407	7	U. S. A.	Baldwin	»	6	10	1,143	0,457	0,508	180	27.700	34.700	6.140
501 a 506	6	»	»	»	6	10	1,143	0,406	0,508	165	36.287	45.360	9.000
601 a 606	6	»	B. L. W.	»	12	16	1,067	0,635	0,558	200	59.874	71.800	14.787
607 a 612	6	Allemanha	H. & Sohn	»	12	16	1,067	0,431	0,558	200	59.874	71.800	14.787
701 a 704	4	U. S. A.	Baldwin	»	12	16	1,143	0,660	0,558	200	72.500	86.200	17.000

Além destas locomotivas trafegaram em nossas linhas mais 6 locomotivas TEN-WHEEL da S. Paulo - Rio Grande, de numeros 501 a 506 e 1 Mogul N.º 30 da Paraná, no serviço do reforço de pontes.

Pelo seguinte quadro verifica-se que a Estrada possuia 106 Locomotivas de varias procedencias, que abaixo relacionamos:

Procedencia	Fabricantes	Quantidade
E. U. da America . . .	Baldwin	55
Inglaterra	Avonside Engine & Comp.	8
»	Hasnyth etc. Wilson	10
»	Haston Lislie	3
»	Kerr Stuart	4
»	Dubs & Comp.	1
»	Fairlie & Comp.	2
»	Scharp Stuart	1
Allemanha	Kraus	2
»	Henschel & Sonh	6
Diversos	Officinas da Sorocabana	14
	Total	106

As condições das Locomotivas em serviço da Estrada durante o anno de 1912, podem ser apreciadas pelos seguintes dados:

Locomotivas	1912
Em bom estado	70
Em estado regular	26
Nas Officinas.	10
Total	106

Pelo quadro abaixo vê-se a applicação que tiveram estas Locomotivas no correr do anno de 1912:

Locomotivas	1912
Passageiros	29
Cargas	40
Manobras.	10
Linha	10
Lenha.	6
Escavador	1
Somma	96
Em concerto	10
Total	106

Durante o anno foram entregues ás officinas para soffrerem reparação geral, 70 Locomotivas, das quaes damos em seguida o quadro em que é discriminado, typo, tempo de serviço depois da ultima reparação, percurso e officinas onde foram reparadas.

Locomotivas	TYPO	PROCEDENCIA	Tempo de serviço	Percurso	Officinas onde reparou
3	Americano	Inglat. Stuart	550	64.407	Mayrink
7	»	» Avonside	988	77.174	»
16	Loc-tender	» Nasmyth	813	81.203	»
18	»	» »	434	86.289	»
20	»	» »	1.303	117.388	»
21	Americano	U. S. A. Baldwin	210	28.649	»
23	»	» » » »	434	69.137	»
24	»	» » » »	418	72 485	»
26	»	» » » »	375	62.562	»
26	»	» » » »	226	49.551	»
27	Consolidation	» » » »	—	S. P. R. G.	»
29	»	» » » »	364	44.117	»
31	»	» » » »	181	49.379	»
32	»	» » » »	263	37.312	»
33	Americano	» » » »	264	45.862	»
34	»	» » » »	750	105.002	»
35	»	» » » »	225	27.750	»
36	»	» » » »	519	80.820	»
38	»	» » » »	214	29.302	»
45	Consolidation	» » » »	822	93.527	»
46	»	» » » »	246	33.478	»
46	»	» » » »	185	31.331	»
47	»	» » » »	563	73.623	»
48	»	» » » »	376	48.407	»
49	»	» » » »	542	63.655	»
49	»	» » » »	175	28.610	»
50	»	» » » »	427	48.581	»
51	»	» » » »	339	54.732	»
53	»	» » » »	1.043	36.253	»
63	Loc-tender	Inglat. Avonside	837	71.872	»
70	Consolidation	U. S. A. Baldwin	243	58.684	»
71	»	» » » »	509	63.939	»
72	»	» » » »	503	63.524	»
73	»	» » » »	323	38.913	»
74	»	» » » »	390	29.863	»
76	»	» » » »	410	48.862	»
76	»	» » » »	176	32.226	»
77	»	» » » »	187	27.280	»
79	»	» » » »	407	60.922	»
80	»	» » » »	—	S. P. R. G.	»
81	»	» » » »	164	33.866	»
82	»	» » » »	—	S. P. R. G.	»
85	»	» » » »	297	38.597	»
88	»	» » » »	246	29.912	»

Locomotivas	TYPO	PROCEDENCIA	Tempo de serviço	Percurso	Officinas onde reparou
401	Ten-Wheel	U. S. A. Baldwin	296	44.926	Mayrink
402	»	» » » »	189	21.389	»
403	»	» » » »	263	46.683	»
406	»	» » » »	161	31.029	»
407	»	» » » »	—	S. P. R. G.	»
503	»	» » » »	514	84.027	»
504	»	» » » »	347	66.741	»
505	»	» » » »	277	51.712	»
506	»	» » » »	391	63.026	»
501	R. G. »	» » » »	378	44.399	»
502	» »	» » » »	360	52.831	»
503	» »	» » » »	128	29.155	»
503	» »	» » » »	234	42.526	»
504	» »	» » » »	180	35.270	»
505	» »	» » » »	245	39.329	»
506	» »	» » » »	275	47.586	»
601	Mallet M 2	» » » »	386	48.285	»
602	» »	» » » »	322	41.119	»
602	» »	» » » »	186	14.130	»
603	» »	» » » »	309	47.569	»
604	» »	» » » »	443	55.031	»
605	» »	» » » »	282	47.579	»
605	» »	» » » »	152	21.065	»
704	» M 1	» » » »	518	44.117	»
12	Pará	— —	—	Paraná	»

No quadro seguinte mostramos a distribuição do percurso das locomotivas durante o anno de 1912:

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO Total	PERCURSO Maximo de uma locomotiva	Numero da locomotiva que fez o percurso
De 100 á 10.000	2	9.787	4.942	82
» 10.000 » 20.000	6	104.665	19.938	53
» 20.000 » 30.000	13	341.872	29.980	59
» 30.000 » 40.000	31	1.066.942	39.134	605
» 40.000 » 50.000	27	1.203.882	49.617	33
» 50.000 » 60.000	17	959.999	59.733	506
Superior á 60.000	10	633.553	66.303	22
Total . .	106	4.320.700		

Percurso das locomotivas. — O percurso total das locomotivas durante o anno de 1912 foi de 4.320.700 kilometros, conforme o quadro abaixo, ou mais 637.533 do que o anno de 1911, apezar de termos em serviço 16 locomotivas Mallet.

Passageiros e especiaes . . .	1.595.671
Mixtos.	300.346
Cargas	1.453.184
Manobras	308.438
Via Permanente	663.061
Total. .	4.320.700

Nesse quadro os trens de inspecção e pagamento foram incluidos no numero dos de passageiros, os de experiencias nos dos de cargas, os de prolongamento e trens de lenha nos da Via Permanente.

Os percursos comparados nos dez ultimos annos, foram os seguintes, pelos quaes se póde julgar o desenvolvimento progressivo tem tido o serviço do material da Locomoção.

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas	Manobras	Via Permanente	Total	Incluindo dobrado o per. Mallet
1903	845.533	116.552	831.919	216.322	106.562	2.119.788	—
1904	985.098	143.684	910.696	119.757	208.490	2.367.725	—
1905	1.025.757	189.214	997.345	136.408	291.776	2.640.500	—
1906	1.007.379	184.982	1.235.001	192.800	342.516	2.962.678	—
1907	1.025.205	174.577	1.377.224	195.870	404.846	3.177.722	—
1908	1.047.295	272.536	1.343.052	203.885	493.546	3.360.314	—
1909	1.059.847	393.704	1.402.605	190.801	503.218	3.550.171	—
1910	1.198.412	446.801	1.288.692	198.355	406.886	3.539.146	—
1911	1.375.981	332.579	1.336.094	232.624	407.889	3.685.167	—
1912	1.595.671	300.346	1.453.184	308.438	663.061	4.320.700	4.808.866

Tendo circulado durante o anno 106 locomotivas que fizeram o percurso total de 4.320.700 kilometros, o percurso médio por locomotiva foi de 40.761 kilometros, tendo sido em 1911 de 36.851 kilometros.

Combustiveis e Lubrificantes. — O consumo total e médio por kilometro de combustivel, lubrificantes e estopa gastos pelas locomotivas foi o seguinte:

DESIGNAÇÃO	Unidade	TOTAL	CONSUMO	
			Média kil.	Média kil. incluido percurso da Mallet dobrado
Carvão . . .	Kilgrms.	16.829.400	3,895	3,499
Lenha . . .	M.³	352.220	0,081,5	0,073,2
Valve-oil . .	Litros	30.785	0,007,1	0,006,4
Engine-oil . .	,,	34.705	0,008,0	0,007,2
Carr-oil . .	,,	26.940	0,006,2	0,005,6
Estopa . . .	Kilos	32.800	0,007,6	0,006,8

A maior parte das locomotivas dos trens de passageiros queimaram conjunctamente lenha e carvão. Sendo difficil separar-se o consumo destes dois combustiveis, foi então feito o consumo, tomando-se 9m. de lenha comparada a uma tonelada de carvão, dando o seguinte resultado:

Média por locomotiva kilometro . 12 k,953
Dobrando o percurso das Mallets . 11 k,638

Em 31 de Dezembro de 1912, existiam nas officinas de Mayrink as seguintes locomotivas:

Em grande reparação, as de numeros 2, 7, 12, Paraná, 602, 604 e 704.

Em pequena reparação a de numero 53.

Esperando reparação as de numeros 11 e 19.

Na S. Paulo Rio Grande: em serviço, as de numeros 28, 30, 80, 82, 82 e 87.

No serviço do escavador, a de numero 51.

Na Southern Brasil Lumber, alugadas a esta Estrada, as de numeros 9 e 10.

No serviço de Pontes da E. de F. Paraná, a locomotiva 37.

No serviço de Prolongamento Salto Grande, a locomotiva 54.

No serviço de reforço de Pontes a locomotiva 30, Paraná.

Construcção e reparação de carros e vagões. — As officinas de Mayrink auxiliaram as officinas de Sorocaba na transformação, modificação, construcção, etc., etc., de carros e vagões, devido ao accumulo de serviço nas ditas officinas, como sejam:

MOVIMENTO DAS OFFICINAS DE MAYRINK EM 1912

Designação do Serviço	CARROS												VAGÕES							TOTAL GERAL
	Reservados	1.ª Classe	Mixtos	2.ª Classe	Bagagem	Correio	De 1.ª em 2.ª cl.	De 2.ª em BB.	Sobre 2 eixos	Restaurant	Dormitorio	TOTAL	12 toneladas	20 e 24 tons.	28 toneladas	Sobre 2 eixos	Gondola lenha	Em carro soc.	TOTAL	
Construcções . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Montagens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Transformações . .	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	2	6
Reparações grandes .	—	2	2	2	—	2	—	—	1	—	—	9	49	12	—	18	—	—	79	88
» médias .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	—	25	25
» pequenas	8	7	—	5	8	1	—	—	—	1	—	30	18	17	—	—	—	—	35	65
Total . .	8	9	2	7	8	3	2	2	1	1	—	43	68	29	—	42	2	2	143	186

Officinas de Sorocaba. — O movimento das Officinas de Sorocaba, durante o anno de 1912 foi o seguinte:

Designação do serviço	CARROS												VAGÕES							TOTAL GERAL
	Reservados	1.a Classe	Mixtos	2.a Classe	Bagagem	Correio	De 1.a em 2.a	De 2.a em BB.	Sobre 2 eixos	Restaurant	Dormitorio	TOTAL	12 Toneladas	20 a 24 Tonel.	28 Toneladas	Sobre 2 eixos	Gond. p. lenha	V. em c. soccorro	TOTAL	
Construcções. .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	18	39	—	—	—	57	61
Montagens . .	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	191	—	—	—	191	231
Transformações .	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
Repar. grandes .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Repar. médias .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Repar. pequenas.	9	16	4	4	9	—	—	—	2	6	9	59	127	18	—	5	—	—	150	209
Total. .	9	60	5	4	9	—	2	1	2	6	11	109	127	36	230	5	—	—	398	507

Na montagem dos 191 vagões de 28 toneladas acham-se assim classificados:

Serie 2000. . . . 66
Serie 6000. . . . 125

Na construcção dos vagões de 28 toneladas acham-se tambem assim classificados:

Serie 2000 5
Serie 4000 34

O movimento das Officinas de Mayrink e Sorocaba englobadamente, foi o seguinte:

Designação do serviço	CARROS												VAGÕES							TOTAL GERAL
	Reservados	1.a Classe	Mixtos	2.a Classe	Bagagem	Correio	De 1.a em 2.a	De 2.a em BB.	Sobre 2 eixos	Restaurant	Dormitorio	TOTAL	12 Toneladas	20 a 24 Tonel.	28 Toneladas	Sobre 2 eixos	Gond. p. lenha	V. em c. soccorro	TOTAL	
Construcções. .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	18	39	—	2	—	59	63
Montagens . .	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	191	—	—	—	191	231
Transformações .	—	—	1	—	—	—	4	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	2	10
Rapar. grandes .	—	2	2	2	—	2	—	—	1	—	2	11	49	12	—	18	—	—	79	90
Repar. médias .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	—	25	25
Repar. pequenas.	17	23	4	9	17	1	—	—	2	7	9	89	145	35	—	5	—	—	185	274
Total. .	17	69	7	11	17	3	4	3	3	7	11	152	195	65	230	47	2	2	541	693

Carros. — Em 31 de Dezembro de 1912, possuia a Estrada, 171 carros conforme vão especificados no quadro abaixo:

Classe	Numero	Bitola	Comprimento	Largura	TARA kilogrammas	Lotação	MANGAS m/m	Diametro rodas m/m	Fabricante	Procedencia	Quantidade	NOTAS Eixos	NOTAS Lugar
			m	m									
1.ª classe. .	1 a 6 . . .	1 metro	14,27	2,54	17.500	3,5	82 × 150	710	Traj. Medeiros .	Brasil.	6	4	32
» » . .	7, 10 e 11 . .	1 »	12,98	2,43	13.000	4,5	,,	,,	Stolew-Walk .	Inglat.ª	3	,,	44
» » . .	15, 16, 18, 20 e 22 . . .	1 »	11,76	2,48	11.500	2,5	,,	,,	C. Metallurgica	Brasil.	5	,,	24
» » . .	13, 26 a 29. .	1 »	11,10	2,54	10.800	2,5	,,	,,	C. Edificadora .	,,	5	,,	24
» » . .	8, 9, 17, 19, 21, 23 e 24 . .	1 »	11,88	2,54	11.400	2,5	,,	,,	Sorocabana . .	Brasil.	7	,,	24
» » . .	501 a 504 . .	1 »	15,47	2,58	18.700	4,	,,	,,	,,	,,	4	,,	36
» » . .	507 a 526 . .	1 »	13,72	2,58	18.000	3,5	,,	,,	C. Centro Const.	Belgica	20	,,	34
» » . .	527 a 546 . .	1 »	13,72	2,58	18.000	3,5	,,	,,	Am. Car. Foudry	U. S. A.	20	,,	34
Mixtos. . .	66, 67, 70, 72, 71 e 74 . .	1 »	11,27	2,54	8.200	4,5	,,	,,	C. Edificadora .	Brasil.	6	,,	18-22
» . . .	68 e 75. . .	1 »	11,58	2,48	8.400	4,5	,,	,,	C. Metallurgica	,,	2	,,	16-23
» . . .	69	1 »	11,58	2,43	8.400	4,	,,	,,	Sorocabana . .	,,	1	,,	16-18
» . . .	73	1 »	11,98	2,18	8.300	3,5	,,	,,	Jackson Scharp	U. S. A.	1	,,	13-22
2.ª classe. .	33, 34, 53, 56, 57 e 41 . .	1 »	11,04	2,54	9.800	6,	15 × 150	736	C. Edificadora .	Brasil.	6	,,	56
» » . .	44 a 48. . .	1 »	11 73	2,54	10.500	6,	,,	,,	Dyle & Bacalan .	França	5	,,	56
» » . .	35, 40, 42, 44, 50, 32 e 36 .	1 »	11,88	2,48	9.500	6,	,,	,,	Sorocabana . .	Brasil.	10	,,	56
» » . .	51, 52, 56, 31, 37, 37 e 43 .	1 »	11,50	2,54	10.100	6,	,,	,,	C. Metallurgica	Brasil.	4	,,	56
» » . .	54	1 »	12,20	2,28	8.900	6,	,,	,,	Jackson Scharp .	U. S. A.	1	,,	56
» » . .	133 a 136 . .	1 »	5,31	2,31	—	2,5	,,	,,	C. Frza. Mateaux	França	4	,,	56

Classe	Numero	Bitola	Comprimento	Largura	TARA kilogrammas	Lotação	MANGAS m/m	Diametro rodas m/m	Fabricante	Procedencia	Quantidade	NOTAS Eixos	NOTAS Lugar
			m	m									
Restaurant .	151 a 154 . .	1 metro	13.71	2,58	19.200	4	82 × 150	710	Am. Car. Foudry	U S. A.	4	4	22
Dormitorio .	175 a 184 . .	1 »	13,71	2,58	19.000	4	,,	,,	,, ,, ,,	,,	10	,,	16
Bagag. Correio	106 a 110 . .	1 »	10,84	2,43	6	12	75 × 150	736	Sorocabana . .	Brasil.	5	,,	—
Correio . .	116 a 118 . .	1 »	14,27	2,54	17.700	12	82 × 150	710	Traj. Medeiros .	,,	3	,,	—
Bagagem .	76, 77, 82, 83, 85, 91 a 94 .	1 »	11,42	2,58	10.100	12	,,	736	C. Edificadora .	Brasil.	9	,,	—
» . .	81	1 »	11,58	2,54	11.200	12	75 × 150	,,	C. A. Branca .	,,	1	,,	—
» . .	78, 79 e 90 .	1 »	11,42	2,54	10.000	12	,,	,,	C. Metallurgica	,,	5	,,	—
» . .	205 e 207, 89 .	1 »	11,73	2.54	11.300	12	,,	,,	Dyle & Bacalan .	França	1	,,	—
» . .	80, 84, 86, 87, 88 e 95 . .	1 »	10,56	2,43	9.000	12	,,	,,	Sorocabana . .	Brasil.	6	,,	—
» . .	201 a 204 . .	1 »	13,71	2,58	—	12	82 × 150	710	Am. Car. Foudry	U. S. A.	4	,,	—
» . .	206 . . .	1 »	12,03	2,28	—	12	,,	,,	Jackson Scharp	,,	1	,,	—
Pagador . .	125	1 »	11,73	2,48	11.900	6	,,	,,	C. Metallurgica	Brasil.	1	,,	—
Estado. . .	126	1 ·	11,73	2,54	18.500	6	,,	,,	Traj. Medeiros .	,,	1	,,	—
Superintend.cia	127	1 »	11,34	2,63	—	4	,,	,,	Dyle & Bacalan .	França	1	,,	—
Trafego . .	128	1 »	11,34	2,54	11.300	4	,,	,,	,, ,, ,,	,,	1	,,	—
Locomoção .	129	1 »	6,15	2,58	—	2	75 × 150	736	C. Edificadora .	Brasil.	1	,,	—
Linha . . .	130	1 »	6.15	2,43	—	2	,,	,,	Sorocabana . .	,,	1	,,	—
Cosinha . .	131	1 »	9,27	2,31	—	3	,,	,,	,,	,,	1	,,	—
Almoxarifado .	137 e 138 . .	1 »	5,31	2,31	—	2	,,	,,	C. Frza Mateaux	França	2	2	—
V. Permanente	139, 140 e 141 .	1 »	5,31	2,31	—	2	,,	,,	, ,, ,,	,,	3	2	—

Vagões. — Em 31 de Dezembro de 1912, possuia a Estrada o seguinte material para transporte de mercadorias e animaes:

Classe	Numero	Bitola	Comprimento	Largura	Tara kilgram.	Lotação	Mangas m/m	Diametro rodas m/m	Fabricantes	Procedencia	Quantidade	NOTAS	
												Eixos	
		m	m	m									
Lastro	751 a 779	1,0	5,0	2,13	2.500	5	75 × 150	736	C. Metropolitana	França	29	2	M. G.
»	780 a 840	»	»	»	»	5	75 × 150	»	C. Metallurgica	Brasil	61	»	R.
»	841 a 908	»	»	»	»	5	75 × 150	»	C. Edificadora	»	68	»	Z.
Lenha	933 e 934	»	5,41	2,20	»	5	100 × 180	»	Sorocabana	»	2	»	Lenha
Carvão	701 a 720	»	10,36	2,28	8.500	20	106 × 200	750	C. Agua Branca	»	20	4	C. T.
»	721 a 740	»	»	»	9.000	24	75 × 150	750	C. Agua Branca	»	20	»	C. T.
Raso	1.001 a 1.092	»	10,0	2,25	5 500	12	100 × 180	736	Sorocabana	»	92	»	G.
»	1.101 a 1.120	»	10,23	»	7.300	20	106 × 200	750	C. Agua Branca	»	20	»	T.
»	1.121 a 1.159	»	»	»	7.800	24	75 × 150	750	C. Agua Branca	»	39	»	R. T.
Soccorro	1.271 a 1.276	»	7,41	2,10	800	10	75 × 150	736	Soracabana	»	6	»	L.
Dormitorio	910 a 932	»	»	»	850	12	75 × 150	»	C. Agua Branca	»	23	»	L.
Fechados	1.277 a 1.856	»	8,53	2,38	6.800	12	106 × 200	»	C. Metallurgica	»	580	»	L.
»	1.861 a 1.977	»	10,36	»	9.800	24	106 × 205	»	C. Agua Branca	»	117	»	L. T.
»	2.001 a 2.050	»	10,0	2,35	10.000	24	106 × 205	710	Dyle & Bacalan	França	50	»	2000
»	2.051 a 2.095	»	»	2,33	10.000	24	106 × 205	710	C. C. Construcção	Belgica	45	»	2000
»	2.096 a 2.200	»	12,0	2,38	13.600	28	—	736	C. C. Construcção	Belgica	105	»	2000
Animaes	1.171 a 1.197	»	9,14	2,43	7.000	12	75 × 150	»	C. Edificadora	Brasil	27	»	H. V.
»	1.198 a 1.227	»	9,22	»	8.000	12	75 × 150	»	C. Edificadora	»	30	»	H. S.
»	1.228 a 1.232	»	7,80	»	8.500	12	75 × 150	»	C. Metallurgica	»	5	»	A.
»	1.233 a 1.251	»	»	»	6.700	12	75 × 150	»	C. Metallurgica	»	19	»	A. S.
»	1.262 a 1.271	»	8,10	2,30	6 500	12	75 × 150	»	C. Agua Branca	»	10	»	H. V.
»	6.001 a 6.125	»	12,0	2,33	13.500	28	106 × 205	»	C. C. Construcção	Belgica	125	»	6000
Plataforma	4.001 a 4.034	»	»	»	—	28	112 × 200	725	Sorocabana	Brasil	34	»	4000

Total . . . 1.527

Dos vagões supra mencionados, temos a deduzir 17 que foram postos fóra de serviço por motivos de accidentes, dascarrilamento e incendios, destruidos completamente 17

Total . . . 1.510

Vagões. — Em 31 de Dezembro de 1912, possuia a Estrada os seguintes:

Serie	Fabricantes	Procedencia	Typo	N. de rodas	Lotação	Peso total	Em serviço	Em reparação	TOTAL
H.	C.ª Edificadora .	Brazil	Grade	8	12	6 á 8	27	—	27
H.S.	» »	»	»	8	12	7 » 8	30	—	30
H.V.	Off. Agua Branca	»	»	8	12	6 » 7	10	—	10
A.	C.ª Metallurgica	»	»	8	12	5 » 6	4	—	4
A.S.	» »	»	»	8	12	6 » 7	19	—	19
L.	» »	»	Coberto	8	12	6 » 7	559	12	571
L.T.	Off. Agua Branca	»	»	8	24	9 » 10	116	1	117
T.	» »	»	Aberto	8	20	7	20	—	20
O.T.	Diversos . . .	»	»	8	20-24	6 á 9	40	—	40
R.T.	Off. Agua Branca	»	»	8	20	7	39	—	39
M.G.	C.ª Metropolitana	França	»	4	5	2 » 3	28	1	29
R.	» Metallurgica.	Brazil	»	4	5	2 » 3	60	—	60
Z.	» Edificadora .	»	»	4	5	2 » 3	65	—	65
G.	Diversos . . .	»	»	8	12	5 » 6	88	1	89
Dormitorio	Off. Agua Branca	»	Coberto	8	12	7 » 8	23	—	23
Soccorro .	» Sorocabana .	»	»	8	10	—	6	—	6
Lenha. .	» »	»	Aberto	4	5	2 á 3	2	—	2
2.000. .	Dyle & Bacalan .	França	Coberto	8	24	10	50	—	50
2.000. .	C.ª Centr. Const.	Belgica	»	8	24	10	45	—	45
2.000. .	» » »	»	»	8	28	13 e 14	105	—	105
6.000. .	» » »	»	Grade	8	28	13 e 14	125	—	125
4.000. .	Off. Sorocabana.	Brazil	Platafor.	8	28	—	34	—	34
						Total .	1.495	15	1.510

Secção Fluvial. — Durante o anno foram effectuadas diversas reparações no material da navegação Fluvial, com cujas reparações despendeu-se a importancia de Rs. 24:366$522.

Fundição de Ferro e Bronze. — A fundição de ferro e bronze, nas officinas de Mayrink, consta do quadro abaixo:

Metaes	Producção em kilogrammas	Custo médio em obra por kilo	Custo médio do kilo do material aproveitado
Ferro . .	323.344	$231	$035
Bronze . .	62.976	1$247	$500

Almoxarifado. — O movimento do Almoxarifado da Locomoção durante o anno de 1912 foi o seguinte:

Stock em 1.º de Janeiro de 1912 . .	751:342$221	
Entrado durante o anno	4.341:271$275	5.092:613$496
Sahido durante o anno		3.716:296$415
Stock para 1913 . . .		1.376:317$081

Pessoal. — O pessoal da Locomoção e Tracção em 31 de Dezembro de 1912, era o seguinte:

Administração	14
Officinas.	629
Carreira	201
Depositos	209
Fluvial	5
Total.	1.058

Fazenda de Mayrink. — Continúa a ser cuidadosamente conservada, assim como as propriedades que possuimos n'aquella Villa, tendo-se feito alguns melhoramentos, não só quanto as condições hygienicas, como tambem em relação ao bem estar dos nossos operarios.

Despezas da Locomoção. — As despezas feitas pela Locomoção no correr do anno de 1912, com reparações de Locomotivas, carros e vagons, conservações diversas, fornecimentos a outras Divisões da Estrada e a extranhos, elevou-se a Rs. 6.760:935$347 assim discriminada:

Despeza de Custeio	3.638:450$967
Despendindo por conta de Capital	2.509:537$335
Fornecimento a outras Divisões	584:972$270
Extranhas.	27:974$775
Total Rs. . . .	6.760:935$347

O custeio da Locomoção em 1911 foi de Rs. 2.807:061$433, elevando-se em 1912 a Rs. 3.638:450$967, havendo um accrescimo para mais de Rs. 831:388$902, accrescimo este, que se justifica, pelo grande augmento que houve no Trafego. Em 1911 o percurso de Carros e Vagons foi de 22.405.865, e de Locomotivas de . . 3.685.169, em quanto que em 1912 o percurso de Carros e Vagons foi de 24.685.039, e de Locomotivas de 4.808.866, havendo um augmento em Carros e Vagons de 2.279.174 kilometros e Locomotivas de 1.123.699. Considerando as despezas em relação ao percurso dos trens, temos ainda assim uma economia nas verbas: Reparação e conservação de Locomotivas, pessoal de Carreira e Lubrificantes; houve regular augmento na verba Reparação de Carros e Vagons, em consequencia dos accidentes que se deram durante o anno.